

УДК 33 DOI: 10.14451/1.243.549

Торговля сельскохозяйственной продукцией между Россией и Египтом: вызовы и возможности

© 2025 Тавадрос Юссеф Хани Юссеф Малк

Аспирант кафедры международного бизнеса факультета международных экономических отношений. Финансовый университет при Правительстве РФ, Москва.

E-mail: Yousseftawadros55@gmail.com

© 2025 Лебедев Константин Анатольевич

Доктор экономических наук, доцент. Финансовый университет при Правительстве РФ, Москва.

E-mail: kalebedev@fa.ru

Ключевые слова: торговля сельскохозяйственной продукцией, Россия, Египет, продовольственная безопасность, импорт пшеницы, геополитические риски.

В данной статье рассматривается торговля сельскохозяйственной продукцией между Россией и Египтом, выделяются вызовы и возможности, которые характеризуют двусторонние отношения. Египет продолжает значительно зависеть от импорта сельскохозяйственной продукции, особенно пшеницы из России. Это делает торговлю между странами чувствительной к влиянию геополитических факторов, экономической политики и экологических условий. Анализ показывает, что, несмотря на значительные возможности для расширения торговли сельскохозяйственной продукцией, такие проблемы, как политическая нестабильность, изменение климата и сбои в цепочках поставок, создают риски для продовольственной безопасности в Египте. Данное исследование призвано дать представление о текущем состоянии торговли сельскохозяйственной продукцией между двумя странами и предложить пути расширения сотрудничества в сельскохозяйственном секторе.

Торговля сельскохозяйственной продукцией между Россией и Египтом за последние годы претерпела значительные изменения, что определялось историческими связями, экономическими потребностями и геополитической динамикой. В то время как Египет сталкивается с постоянными проблемами в достижении продовольственной безопасности, зависимость от импорта сельскохозяйственной продукции

стала важнейшим аспектом его экономической стратегии. Россия стала ключевым партнером в этом отношении, особенно в поставках пшеницы, которая имеет важное значение для продовольственной экономики Египта.

Исторически взаимоотношения России и Египта в аграрной сфере начались с XIX века, именно в это время торговля сельскохозяйственной продукцией начала активно процветать. Уста-

новление официальных дипломатических отношений в середине XX века еще больше укрепило это партнерство, причем обе страны получили выгоду от взаимных торговых соглашений и экономического сотрудничества [1].

В последние годы Россия стала крупнейшим мировым экспортером пшеницы, а Египет позиционирует себя как крупнейший в мире импортер пшеницы, создав симбиотические отношения, которые имеют решающее значение для обеих стран [3].

Важность торговли сельскохозяйственной продукцией между Россией и Египтом подчеркивается тем фактом, что Египет импортирует около 65% своей пшеницы из России, что делает ее жизненно важным источником основного продукта питания страны – хлеба [1].

Эта зависимость от импорта вызывает опасения по поводу продовольственной безопасности, особенно в свете геополитической напряженности и конфликтов, которые могут нарушить цепочки поставок [2].

В дополнение к геополитическим вызовам изменение климата представляет значительную угрозу для сельскохозяйственного производства в обеих странах. Изменения в погодных условиях, участвовавшие экстремальные погодные явления и нехватка воды, вероятно, повлияют на урожайность сельскохозяйственных культур и доступность продовольствия, что еще больше усложнит ландшафт сельскохозяйственной торговли [3].

Несмотря на эти вызовы между Россией и Египтом существуют заметные возможности для расширения торговли сельскохозяйственной продукцией. Создание Российской промышленной зоны в Египте является стратегической инициативой, направленной на стимулирование инвестиций и трансфера технологий в сельскохозяйственном секторе. Это развитие потенциально может увеличить местные производственные мощности, снизить зависимость от импорта и повысить продовольственную безопасность в Египте [1]. Кроме того, обе страны изучают

возможности диверсификации своей торговли сельскохозяйственной продукцией, включая расширение египетского сельскохозяйственного экспорта в Россию, такого как цитрусовые фрукты и овощи [1].

Комплексный анализ торговли сельскохозяйственной продукцией между Россией и Египтом направлен на рассмотрение вызовов и возможностей, которые характеризуют эти отношения. Торговля сельскохозяйственной продукцией между Россией и Египтом продолжает развиваться, особенно в свете последних геополитических событий и меняющейся динамики рынка. Далее представлен обновленный обзор текущего состояния торговли сельскохозяйственной продукцией, уделяющий особое внимание ключевым товарам, объемам торговли и последствиям последних событий.

Пшеница остается важнейшим сельскохозяйственным продуктом в торговле между Россией и Египтом. В 2023–2024 годах в Египте было потреблено более 20 млн тонн пшеницы, при этом импорт достиг около 14,2 млн тонн, что является значительным увеличением по сравнению с предыдущими годами [8]. Россия укрепила свои позиции в качестве крупнейшего поставщика, на долю которой приходится 74% от общего объема импорта пшеницы в Египет, что составляет около 10,5 млн тонн [8]. Это подчеркивает важность российской пшеницы в обеспечении продовольственной безопасности Египта, где хлеб является одним из основных продуктов питания.

Помимо пшеницы, другими важными сельскохозяйственными продуктами являются подсолнечное масло, ячмень, а также различные фрукты и овощи. На рисунке ниже приведены основные сельскохозяйственные товары, которые поставляются между Россией и Египтом, а также соответствующие объемы торговли на 2024 год.

Общий объем торговли между Россией и Египтом демонстрирует устойчивость, несмотря на геополитическую напряженность. В 2024 году Россия экспортировала в Египет сельскохозяйственной продукции на сумму около 3 млрд

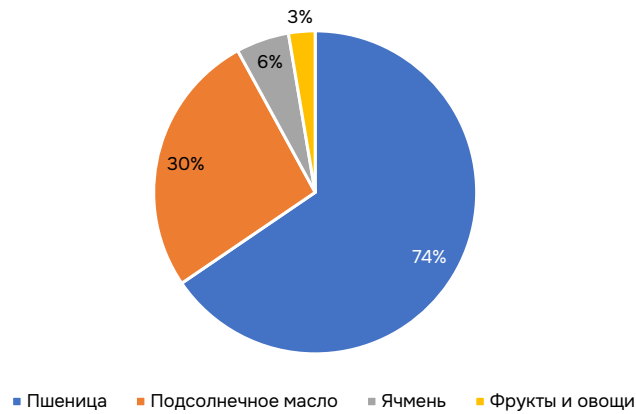


Рис. 1. Объемы торговли России и Египта на 2024 год [3].

долларов, причем значительную часть этой торговли составила сельскохозяйственная продукция [8].

Несмотря на вызовы, связанные с геополитической напряженностью и изменением климата, между Россией и Египтом существуют значительные возможности для расширения торговли сельскохозяйственной продукцией. Создание российской промышленной зоны в Египте является заметной инициативой, которая может способствовать инвестициям в сельскохозяйственные технологии и инфраструктуру, потенциально увеличивая местное производство и снижая зависимость от импорта.

Кроме того, обе страны изучают возможность диверсификации экспорта сельскохозяйственной продукции; а Египет намерен увеличить экспорт фруктов и овощей в Россию. Это может помочь сбалансировать торговлю и повысить продовольственную безопасность обеих стран.

Одним из наиболее существенных экономических последствий торговли сельскохозяйственной продукцией между Россией и Египтом является зависимость от импорта пшеницы. Египет является крупнейшим в мире импортером пшеницы, при этом около 74% поставок пшеницы приходится на Россию. Эта зависимость создает уязвимости, особенно в периоды геополитической нестабильности. Продолжающийся конфликт между Россией и Украиной вызвал рост цен на пшеницу почти на 30% в 2023 году,

что вызвало опасения по поводу инфляции и продовольственной безопасности в Египте [8]. Рост цен на пшеницу оказывает непосредственное влияние на стоимость хлеба, основного продукта питания для населения Египта, что может привести к социальным волнениям, если цены станут неустойчивыми [7].

Кроме того, сельскохозяйственный сектор в Египте играет важнейшую роль в экономике страны, внося значительный вклад в ВВП и занятость. Зависимость от импортной сельскохозяйственной продукции, особенно пшеницы и подсолнечного масла, имеет последствия для внутреннего сельскохозяйственного производства. Повышенные расходы, связанные с импортом, могут ложиться бременем на бюджеты египетских потребителей и правительства, которое субсидирует хлеб и другие основные продукты питания [7]. Ассигнования правительства на субсидии на хлеб увеличились, и, по оценкам, стоимость этих субсидий может значительно возрасти из-за более высоких цен на импорт [7].

Кроме того, на экономические отношения между Россией и Египтом влияют более широкие тенденции на мировых рынках. Волатильность цен на сельскохозяйственную продукцию, усугубляемая геополитической напряженностью, влияет на динамику торговли и может привести к сдвигам в цепочках поставок. Например, нарушение маршрутов поставок из-за войны вынудило Египет искать альтернативные источники пшеницы,

которые могут быть не такими экономически эффективными и надежными, как российский импорт [8]. Эта ситуация подчеркивает необходимость для Египта диверсифицировать свои источники импорта сельскохозяйственной продукции для снижения рисков, связанных с чрезмерной зависимостью от одного поставщика.

Экономические последствия выходят за рамки непосредственной динамики торговли. Отношения в области торговли сельскохозяйственной продукцией также влияют на инвестиционные возможности в обеих странах. Создание российской промышленной зоны в Египте открывает широкие возможности для совершенствования сельскохозяйственных технологий и инфраструктуры, что может привести к увеличению местных производственных мощностей и снижению зависимости от импорта [11]. Развивая сотрудничество в области сельскохозяйственных исследований и разработок, обе страны могут работать над повышением урожайности сельскохозяйственных культур и устойчивостью, что в конечном итоге принесет пользу их экономикам.

Проблемы с логистикой и цепочками поставок становятся все более заметными в контексте торговли сельскохозяйственной продукцией между Россией и Египтом. Эти проблемы многогранны и включают в себя вопросы, связанные с транспортировкой, управлением запасами и общей сложностью глобальных цепочек поставок. В следующем обсуждении эти проблемы будут рассмотрены на основе реальных данных и соответствующих графиков и таблиц.

Одной из основных логистических проблем, с которыми сталкивается Египет в своей торговле сельскохозяйственной продукцией, является зависимость от морских перевозок для импорта пшеницы. Примерно 90% международной торговли, включая сельскохозяйственную продукцию, ведется морскими путями. Сбои в работе этих маршрутов, будь то из-за геополитической напряженности, стихийных бедствий или неэффективности логистики, могут существенно повлиять на своевременную доставку товаров пер-

вой необходимости. Например, продолжающийся конфликт в Украине привел к увеличению времени и стоимости доставки, поскольку суда перемещаются вокруг зон конфликта, что привело к задержкам в поставках пшеницы в Египет.

В следующей таблице показано среднее время доставки импорта пшеницы в Египет из различных стран до и после начала российско-украинского конфликта:

Еще одной важной проблемой является увеличение логистических затрат, связанных с транспортировкой и складированием. Возросший спрос на пшеницу в сочетании со сбоями в цепочках поставок привел к резкому увеличению затрат на логистику в первую очередь из-за роста цен на топливо и повышения тарифов на доставку.

В ответ на эти вызовы компании внедряют различные стратегии для улучшения своей логистики и операций в цепочке поставок. Например, компаний уделяют особое внимание переподготовке и повышению квалификации работников, чтобы лучше справляться со сложностями цепочки поставок. Кроме того, изучается интеграция передовых технологий, таких как искусственный интеллект и аналитика данных, для оптимизации логистических процессов и улучшения возможностей принятия решений.

Рост цен на фрахт стал серьезной проблемой как для бизнеса, так и для потребителей, особенно в контексте динамики мировой торговли. Рост стоимости фрахта можно объяснить несколькими взаимосвязанными факторами, включая геополитическую напряженность, сбои в цепочках поставок и сдвиги в потребительском спросе. Понимание этих факторов имеет важное значение для анализа более широких последствий роста цен на фрахт для экономики и торговли.

Одним из основных факторов роста цен на грузоперевозки является продолжающаяся геополитическая нестабильность, в частности конфликт между Россией и Украиной. Этот конфликт нарушил глобальные цепочки поставок, особенно в сельскохозяйственном секторе, где обе страны являются крупными экспортерами таких

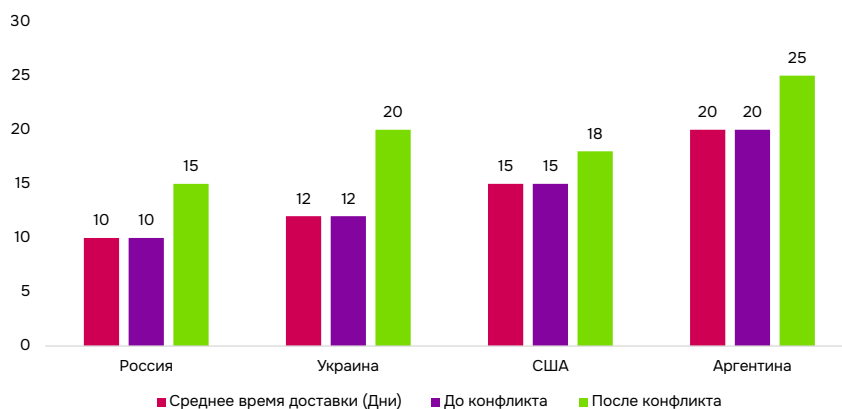


Рис. 2. Средние сроки доставки импорта пшеницы в Египет из разных стран до и после начала российско-украинского конфликта.

сырьевых товаров, как пшеница. В результате страны, которые в значительной степени зависят от импорта, такие как Египет, столкнулись со значительным увеличением транспортных расходов из-за необходимости поиска альтернативных поставщиков и более длинных маршрутов доставки [10]. Индекс Freightos Baltic, который отслеживает мировые ставки на морские перевозки, показал, что ставки на морские перевозки выросли, при этом цены на рейсы из Азии на западное побережье США значительно выросли в последние месяцы [9].

Помимо геополитических факторов, длительное влияние на цены на фрахт оказала пандемия COVID-19. Пандемия привела к резкому сокращению пропускной способности грузовых авиаперевозок, поскольку были отменены многие пассажирские рейсы, которые обычно перевозят значительное количество груза. Это сокращение пропускной способности привело к увеличению тарифов на грузовые авиаперевозки на 80% с января 2020 года по январь 2022 [6]. Кроме того, пандемия вызвала широкомасштабные сбои в цепочке поставок, что привело к увеличению спроса на услуги доставки и, как следствие, к росту цен. Логистический сектор изо всех сил пытался идти в ногу с быстрым восстановлением потребительского спроса, что усугубляло ситуацию [9].

В следующей таблице показаны изменения

в ставках фрахта для различных видов транспорта за последние два года, что свидетельствует о значительном росте по всем направлениям.

Таблица 1. Изменение ставок фрахта по видам транспорта (2020-2022 гг.) [5]

Данные, представленные в таблице, подчеркивают повсеместный характер роста цен на фрахт на различных видах транспорта, что отражает более широкие проблемы, с которыми сталкивается логистическая отрасль

Кроме того, рост затрат на логистику оказывает влияние на инфляцию и потребительские цены. По мере роста цен на фрахт предприятия часто перекладывают эти расходы на потребителей, что приводит к росту цен на товары и услуги. Это явление наблюдается в различных секторах, в частности в розничной торговле и общественном питании, где транспортные расходы составляют значительную часть общих расходов [5]. Влияние роста цен на фрахт на инфляцию особенно тревожно для стран, которые все еще восстанавливаются от последствий пандемии, поскольку это может препятствовать экономическому росту и потребительским расходам.

Валютные и финансовые барьеры играют значительную роль в формировании международного торгового-экономического взаимодействия между странами. Эти барьеры могут проявляться

Таблица 1. Заголовок таблицы.

Вид транспорта	Увеличение ставки, %	Период времени
Грузовые авиаперевозки	80	Январь 2020 – Январь 2022
Грузовые перевозки	25	Январь 2020 – Январь 2022
Сборные грузы (LTL)	14,70	Январь 2020 – Январь 2022
Доставка посылок	14,70	Январь 2020 – Январь 2022
Складские услуги	20,50	После июля 2021 года

в различных формах, включая колебания обменного курса, контроль за движением капитала и различия в денежно-кредитной политике, и все это может повлиять на динамику торговли и инвестиционные решения.

Одним из основных валютных барьеров являются колебания обменных курсов, которые могут создать неопределенность для бизнеса, занятого в международной торговле. Когда валюта страны обесценивается, ее экспорт становится дешевле для иностранных покупателей, что потенциально увеличивает спрос. И наоборот, импорт дорожает, что может привести к снижению объема импортируемых товаров. Эта динамика может существенно повлиять на торговый баланс и экономическую стабильность. Например, обесценивание аргентинского песо в последние годы привело к повышению конкурентоспособности экспорта, но также привело к более высоким темпам инфляции из-за увеличения стоимости импортируемых товаров.

Контроль за движением капитала является еще одной формой финансового барьера, который может ограничивать поток иностранных инвестиций и влиять на стабильность валюты. Страны могут вводить ограничения на количество иностранной валюты, которую можно обменять, или ограничивать репатриацию прибыли иностранными инвесторами. Такие меры могут сдерживать прямые иностранные инвестиции (ПИИ) и препятствовать экономическому росту. Например, в ответ на экономическую нестабильность правительство Венесуэлы ввело строгий контроль за движением капитала, что привело к снижению иностранных инвестиций и усугубило экономический кризис в стране [4].

Различия в денежно-кредитной политике между странами также могут создавать финансовые барьеры для торговли. Центральные банки могут устанавливать различные процентные ставки и целевые показатели инфляции, что приводит к различиям в экономических показателях и оценке валют. Например, если одна страна поддерживает низкие процентные ставки, в то время как другая повышает ставки, первая может столкнуться с оттоком капитала, поскольку инвесторы ищут более высокую доходность в других странах. Такая ситуация может привести к обесцениванию валюты, что еще больше осложнит торговые отношения и инвестиционные решения.

Влияние валютных и финансовых барьеров на международную торговлю можно проиллюстрировать с помощью таблицы 2.

Кроме того, взаимосвязь между силой валюты и глобальной торговой активностью может быть визуализирована с помощью графика, который изображает обратную корреляцию между силой доллара США и объемами мировой торговли. По мере укрепления доллара объемы торговли, как правило, снижаются, что иллюстрирует влияние финансового канала на экспорт.

Заключение

Торговые отношения между Россией и Египтом в области торговли сельскохозяйственной продукцией являются важнейшим компонентом экономик обеих стран, глубоко укоренившимся в исторических, экономических и геополитических факторах. Сильная зависимость Египта от импорта российской пшеницы, который составляет примерно 74% от общего объема поставок пшеницы, подчеркивает уязвимость страны

Таблица 2. Влияние колебаний валютных курсов на торговые балансы [4].

Движение валют	Влияние на экспорт	Влияние на импорт	Общий торговый баланс
Валютная амортизация	Увеличивает	Уменьшается	Улучшает
Повышение курса валюты	Уменьшается	Увеличивает	Ухудшается

к внешним потрясениям, таким как геополитические конфликты, колебания валютных курсов и сбои в цепочках поставок. Учитывая важность пшеницы в рационе питания и экономике Египта, обеспечение стабильных и диверсифицированных поставок остается главным приоритетом для политиков.

Помимо пшеницы, сельскохозяйственная торговля между двумя странами включает в себя такие товары, как подсолнечное масло, ячмень, а также египетский экспорт цитрусовых и овощей. В то время как Россия извлекает выгоду из стабильного рынка для своей сельскохозяйственной продукции, Египет имеет возможность расширить свой экспорт и сократить торговый дефицит за счет увеличения торговли сельскохозяйственной продукцией с Россией. Тем не менее, логистические проблемы, в том числе растущие транспортные расходы и неэффективность цепочки поставок, продолжают препятствовать бесперебойному потоку товаров между двумя странами. Сбои в глобальных судоходных маршрутах, увеличение транспортных расходов и задержки, вызванные геополитической напряженностью, усугубили эти проблемы, подчеркнув необходимость улучшения инфраструктуры и более эффективных торговых механизмов.

Валютные и финансовые барьеры также представляют собой значительные препятствия для торговли сельскохозяйственной продукцией между Россией и Египтом. Колебания обменного курса, финансовые санкции и ограниченная доступность твердой валюты делают транзакции более сложными и непредсказуемыми. Чтобы смягчить эти проблемы, обе страны изучили альтернативные платежные механизмы, такие как расчеты в местной валюте и бартерные торговые соглашения, чтобы способствовать более плавным торговым операциям.

Несмотря на эти вызовы, между Россией и Египтом существуют значительные возможности для расширения торговли сельскохозяйственной продукцией. Создание российской промышленной зоны в Египте представляет собой стратегическую инициативу, которая может стимулировать инвестиции в сельскохозяйственные технологии, улучшить местные производственные возможности и снизить зависимость от импорта. Кроме того, Египет имеет потенциал для диверсификации экспорта сельскохозяйственной продукции в Россию за счет увеличения объемов плодоовощной продукции, которая пользуется высоким спросом на российском рынке. Укрепление торговых соглашений, улучшение логистической инфраструктуры и внедрение передовых сельскохозяйственных технологий станут ключом к реализации этих возможностей.

В долгосрочной перспективе Египет должен уделять приоритетное внимание стратегиям снижения своей зависимости от импорта пшеницы путем инвестирования в внутреннее производство пшеницы, совершенствования ирригационных систем и внедрения современных методов ведения сельского хозяйства. В то же время Россия и Египет должны совместно работать над созданием более устойчивой и стабильной торговой структуры, способной противостоять внешним шокам. Устраняя узкие места в логистике, расширяя финансовое сотрудничество и продвигая инновации в сельском хозяйстве, обе страны могут укрепить свои торговые отношения в области сельского хозяйства и внести свой вклад в повышение продовольственной безопасности и экономической стабильности.

В этом анализе освещаются сложности российско-египетской торговли сельскохозяйственной продукцией и подчеркивается необходимость проведения активной политики

для преодоления трудностей и использования возможностей. По мере того, как глобальная экономическая и геополитическая динамика продолжает развиваться, хорошо скоорди-

нированный подход между обеими странами будет иметь важное значение для обеспечения устойчивости и роста их партнерства в области торговли сельскохозяйственной продукцией.

Библиографический список

1. Аль Хамати М. А. Внешнеэкономические связи России и Египта в аграрной сфере: проблемы и перспективы развития // Вестник Российского университета дружбы народов. — 2022. — № 1. — С. 124–132.
2. Виноградова А. Е. Влияние кризиса на Украине на отношения России и Африки // Проблемы постсоветского пространства. — 2024. — 11(3). — С. 222–235.
3. Ивойлова И. В. Развитие российского агроэкспорта в условиях геополитической нестабильности // Экономика и бизнес: теория и практика. — 2024. — № 11. — С. 134–140.
4. Лиудис Н. Дисбаланс в торговле может повлиять на спрос и предложение и, в свою очередь, на обменные курсы / Investopedia.
5. Объем рынка грузовых перевозок и логистики в Египте / Mordor Intelligence.
6. Семёко Г. В. Платежно-расчетные отношения в международной торговле: национальные валюты против доллара // Экономические и социальные проблемы России. — 2024. — № 3. — С. 147–175.
7. Хефнауи Ф., Ахмед Й. Н. Повышение продуктивности сельского хозяйства в Египте: Влияние расширения масштабов использования современных методов ведения сельского хозяйства на основные культуры // Научный журнал сельскохозяйственных наук. — 2025. — С. 228–237.
8. Чухарев А. В. Российский экспорт пшеницы в страны Африки на современном этапе: ключевые особенности развития, вызовы и возможности // Международная торговля и торговая политика. — 2024. — № 10. — С. 133–146.
9. Шань Л. И. Глобальный спад судоходства может закончиться из-за резкого роста фрахтовых ставок в связи с проблемами на Красном море / CNBC.
10. Шумилов М. М., Малова А. Э. Торговое значение Суэцкого канала в контексте кризиса экономической глобализации и современных геополитических рисков // Евразийская интеграция: экономика, право, политика. — 2024. — № 2. — С. 178–188.
11. Morgan J. Economic Challenges Continue to Effect Egypt / United States Department of Agriculture. Foreign Agricultural Service. Report Number: EG2023-0029. — URL: https://apps.fas.usda.gov/newgainapi/api/Report/DownloadReportByFileName?fileName=Economic%20Challenges%20Continue%20to%20Effect%20Egypt_Cairo_Egypt_EG2023-0029.pdf.