

УДК 33 DOI: 10.14451/1.241.85

Перспективы и проблемы экономического сотрудничества России и Китая в условиях санкций

© 2024 **Боровицкая Марина Владимировна**

Кандидат экономических наук, доцент кафедры Бизнес-аналитики. Финансовый университет при Правительстве РФ, Россия.

E-mail: geht066@mail.ru

Ключевые слова: российско-китайские экономические отношения, золошлаковые отходы, возобновляемые источники энергии, энергетика, баланс торговых отношений, технологии и инновации.

В статье рассматриваются вопросы возможных перспектив и существующих проблем экономического сотрудничества России и Китая в условиях санкций. Финансовое, торгово-экономическое, энергетическое и культурное сотрудничество России и Китая, имеющее многолетнюю историю, заметно углубилось и расширилось в последние два-три года, что связано, прежде всего, с началом СВО, и как следствие, введением европейских санкций в отношении России. Уход ведущих мировых и европейских компаний с российского рынка, разрыв налаженных торговых и логистических цепочек, эмбарго на поставку российских нефтепродуктов на европейский рынок, объективно привели российское правительство к пересмотру приоритетности выбора ключевых партнеров бизнеса, одним из которых, несомненно, стал Китай.

Автором в настоящей статье на основании изучения нормативно-правовых документов, подписанных лидерами государств за последние 20 лет сотрудничества, проанализирована многолетняя практика российско-китайских взаимоотношений, обозначены приоритетные направления сотрудничества и факторы, препятствующие дальнейшему развитию взаимовыгодных отношений.

Автор подчеркивает, что поскольку неотъемлемой частью жизни цивилизованного общества, любого экономически развитого государства, на сегодняшний день, становится приверженность принципам устойчивого развития, мы вынуждены искать пути сохранения благоприятной экологической обстановки на планете. Вследствие чего, для России сотрудничество в направлении создания и использования возобновляемых источников энергии с Китаем, обладающим высокотехнологичными передовыми технологиями в области ВИЭ, предоставит неоспоримые преимущества для развития. России есть чему поучиться в этой области у восточного соседа, добившегося лучшего результата в мировой практике по обеспечению внушительной доли ВИЭ в общем производстве электроэнергии страны. Весьма важным для обеих сторон является и сохранение нынешних позиций угля в мировом энергобалансе, в связи с чем жизненно необходимо продолжение совместной работы в области совершенствования и повышения экологичности так называемых грязных источников энергии.

Важнейшим аспектом совместного сотрудничества двух стран является, несомненно, развитие инновационных технологий, оказывающих глобальное воздействие на уровень их экономического развития. Вследствие чего, особое внимание автором уделено рассмотрению инструментария научно-технического и инновационного взаимодействия.

Финансовое, торгово-экономическое, энергетическое и культурное сотрудничество России и Китая, имеющее многолетнюю историю, заметно углубилось и расширилось в последние два-три года, что связано, прежде всего, с началом СВО, и как следствие, введением европейских санкций в отношении России. Уход ведущих мировых и европейских компаний с российского рынка, разрыв налаженных торговых и логистических цепочек, эмбарго на поставку российских нефтепродуктов на европейский рынок, объективно привели российское правительство к пересмотру приоритетности выбора ключевых партнеров бизнеса, одним из которых, несомненно, стал Китай. Немаловажную роль в укреплении взаимовыгодных добрососедских отношений России и Китая сыграли географическая близость двух государств, наличие общей границы, совпадение геополитических интересов. Каждая из стран является лидером в своем регионе по занимаемой территории и численности населения. Залогом успеха сотрудничества двух великих государств, вне всяких сомнений, является модель «отношений великих держав нового типа», заложенная в их основу [13].

Соглашаясь с мнением ведущего китаеведа Ю. Иляхина, касательно расхожей фразы современности «поворота России на Восток» [2] отметим, что на сегодняшний день китайские компании, вынужденные соблюдать нормы американского таможенного контроля, все еще очень сдержанно относятся к новым возможностям сотрудничества с Россией, опасаясь вторичных санкций. Тем не менее, можно отметить, что в разрезе экономического взаимодействия, баланс положительных и отрицательных условий для дальнейшего развития, соблюдается, и каждое из государств, под влиянием мировых

процессов глобализации и интернационализации, с учетом внутренних особенностей развития экономики, более осмотрительно подходят к выбору бизнес-партнеров и используемых ресурсов.

Подтверждением взаимной заинтересованности в укреплении российско-китайских взаимоотношений, могут служить многочисленные договоры и соглашения различного уровня, порядка трехсот, подписанные лидерами государств за последние 20 лет сотрудничества. Одними из актуальных на сегодня, являются «Совместное заявление об углублении всеобъемлющего стратегического партнерства и координации в новую эпоху» и «План развития ключевых направлений российско-китайского экономического сотрудничества до 2030 года», подписанные главами государств в марте прошлого года, обозначившие ключевые направления двустороннего экономического сотрудничества [17]:

- Увеличение масштабов и оптимизация структуры торговли, в том числе за счет развития электронной торговли и иных инновационных инструментов.
- Всемирное развитие взаимосвязанной логистической системы. Обеспечение быстрого перемещения грузов и пассажиров в двустороннем сообщении всеми видами транспорта.
- Достижение более высокого качественного уровня промышленной кооперации.
- Укрепление всеобъемлющего партнерства в сфере энергетики. Обеспечение взаимной и глобальной энергетической безопасности.
- Обеспечение координации в целях развития долгосрочных отношений сотрудничества в области взаимовыгодного снабжения на основе рыночных принципов базовыми товарами и минеральными ресурсами.

- Продвижение обменов и качественное расширение сотрудничества в сферах технологий и инноваций в целях обеспечения технологического лидерства России и Китая.
- Существенное повышение уровня сотрудничества в сельском хозяйстве в целях обеспечения продовольственной безопасности двух стран.
- Повышение уровня финансовой кооперации, в том числе за счет расширения практики использования национальных валют и поступательного увеличения их доли в двусторонней торговле, инвестициях, кредитовании и других сферах торгово-экономического взаимодействия.

С момента совместного заявления лидеров России и Китая об углублении партнерства, намеченные направления сотрудничества, несмотря на прогнозы скептиков, активно воплощаются в жизнь обеих стран. Посредством взаимовыгодного сотрудничества, каждая из стран решает свои первоочередные задачи укрепления отечественной экономики и улучшения благосостояния своего народа. Россия в лице северного соседа, нашла надежного поставщика промышленных товаров и комплектующих, в связи с уходом европейских компаний с российского рынка, а также потенциальный рынок сбыта энергоносителей. В свою очередь Китай, тесно взаимодействуя с Россией, решает свои ключевые логистические проблемы в западном направлении, и удовлетворяет потребность страны в нефтяных ресурсах.

Достаточно успешны шаги российско-китайского сотрудничества в торговле, что подтверждает постоянно растущий объем товарооборота. Несмотря на то, что пробиться на китайский рынок довольно сложно, поскольку он насыщен товарами со всего мира, товарооборот по итогам прошлого 2023 года, вырос на 26,3% и достиг рекордного значения в 240,11 млрд. долларов. Положительный рост показали значения и импорта и экспорта, при этом российский экспорт вырос на 12,7%, а российский импорт, по объективным причинам, на 49,9% [20]. Текущий 2024 год,

к сожалению, не столь радужен, наблюдается замедление темпов роста товарооборота, основными причинами которого являются сложности трансграничных расчетов и исчерпавшие себя существующие драйверы развития.

Здесь нельзя не согласиться с мнением председателя Русско-Азиатского Делового Совета Максима Кузнецова, который в Казани на форуме «Ростки: Россия и Китай – взаимовыгодное сотрудничество» заявил, что: «Предыдущие драйверы роста почти себя исчерпали. Мы запустили «Силу Сибири», она постепенно выходит на проектные мощности. Мы запустили «Ямал СПГ» – эту тему тоже отыграли. Мы перестроили товарные потоки сырьевых ресурсов на восток, достигнув определенного предела. Но новых драйверов нет. Должны быть новые масштабные инвестиционные проекты, массовый приход китайских инвесторов в Россию и локализация машинотехнической продукции, которую они поставляют, создание новых энергетических совместных проектов» [19].

Несмотря на некоторый спад товарооборота в 2024 году между нашими странами, необходимо отметить ряд ключевых факторов, способствующих нормализации ситуации в этой отрасли:

- Укрепление политических и экономических связей между Россией и Китаем содействует расширению торговых взаимоотношений и укреплению партнерства.
- Продолжающееся снижение объемов торговли с ЕС неминуемо приводит к увеличению объемов торговли с Азией (70%).
- Инициатива «Один пояс, один путь» становится весомым стимулом для увеличения товарооборота. Объединяя сухопутные и морские торговые маршруты, она способна предоставить уникальные возможности для быстрой и экономичной доставки в различные регионы мира.

Как следствие, рост товарооборота вызывает необходимость выстраивать новые оптимальные логистические цепочки, в связи с чем, логи-

стическая отрасль объективно получает новый виток «эволюционного» развития [10].

В силу того что площадь, занимаемая каждой из стран, очень велика, время доставки грузов из одной страны в другую достаточно велико, жизненно важной задачей в направлении улучшения и ускорения пассажиро-грузопотока между странами, является развитие транспортной инфраструктуры, включая все виды сообщений. Поскольку обе стороны, весьма заинтересованы в повышении эффективности транспортного взаимодействия, успехи реализации совместной работы не заставили себя долго ждать. Это подтверждает открытие в 2019 г. железнодорожного моста через реку Амур, позволившего значительно сократить время перевозки грузов между нашими странами, строительство железнодорожной магистрали «Москва – Пекин», более активное использование байкало-амурской и транссибирской железнодорожных магистралей, расширение морских торговых маршрутов через дальневосточные порты, активное использование более выгодного для китайских перевозчиков Северного морского пути, заметный рост авиаперевозок. Все это, несомненно, способствует укреплению экономических связей, ускорению доставки грузов, увеличению пассажиропотока и, как следствие, развитию туристической отрасли обеих стран.

Не менее важным аспектом выгодных взаимоотношений двух стран является энергетическая отрасль. Это обусловлено прежде всего тем, что в связи с введенными санкциями Россия потеряла европейский рынок сбыта нефти и газа, и вынуждена экстренно искать альтернативные рынки сбыта, крупнейшим из которых является Китай, в экономике которого доля энергоресурсов России составляет порядка 80%. Понятным образом, это выгодно Китаю, поскольку он, нуждаясь в данного рода ресурсах, получил возможность приобретения их достаточно большего количества с выгодным дисконтом, порядка 20–30%.

Обе страны настроены весьма позитивно на продолжении и развитии сотрудничества в данной

области, что с российской стороны подтверждает заместитель председателя Правительства РФ Александр Новак, заявивший о расширении двухстороннего взаимовыгодного энергетического сотрудничества с Китаем [6].

По итогам 2023 года именно энергоресурсы составляют треть товарооборота России и Китая, который превысил 218 млрд долларов:

- Нефть на 15%.
- Сжиженный природный газ на 32%.
- Уголь на 25%.
- Трубопроводный газ в 1,5 раза.

Успешными мероприятиями энергетического направления взаимоотношений можно назвать строительство газопровода «Сила Сибири», нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», способствующие, с одной стороны, достаточно внушительному экспорту российского газа в Китай, с другой – гарантирующее Китаю его энергетическую безопасность.

Достаточно активная работа ведется и в области ядерной энергетики, подтверждением чему является строительство российскими компаниями энергоблоков на двух китайских АЭС – «Тяньвань-2» и «Сюйдапу».

Строительство первых энергоблоков Тяньваньской АЭС было начато в далеком 1999 г. «Атомстройэкспортом». Но поскольку Китай – страна с многомиллионным населением и стремительно развивающейся экономикой, у него существует постоянная потребность во все больших объемах электроэнергии. В связи с этим китайским правительством было принято решение о строительстве совместно с Россией, дополнительных 7 и 8 энергоблоков станции.

Второй совместный объект строительства АЭС находится в Северо-Восточном Китае, в провинции Ляонин, и носит название «Сюйдапу». Первые два блока станции были построены американской ядерной компанией «Westinghouse», но в силу последних событий, в частности связанных с политическими разногласиями Китая и США по тайваньскому вопросу, китайской

стороной было принято решение о строительстве следующих двух блоков совместно с российским предприятием Росатом, которое будет отвечать за проектирование и поставку ключевого оборудования ядерного острова для обоих энергоблоков, оказание услуг по авторскому надзору, шеф-монтажу и шеф-наладке поставленного оборудования.

Помимо весьма тесного и успешного сотрудничества в области традиционной энергетики, ученые наших стран продолжают свои разработки в области использования альтернативных источников энергии, так называемых ВИЭ, что подтверждает член экспертного совета при Российском газовом обществе Павел Марышев, заявивший о продуктивном симбиозе успешных и проверенных российских разработок в области традиционной энергетики с передовыми китайскими разработками в области альтернативной энергетики. России есть чему поучиться в этой области у восточного соседа, который сделал весьма внушительный рывок в разработке ВИЭ, инвестировав в их развитие за последние пять лет порядка 183 млрд. долларов, тем самым, достигнув достаточно внушительной доли ВИЭ в общем производстве электроэнергии страны, составляющей на сегодня порядка 32%. И это, можно сказать, лучший результат в мировой практике. Для сравнения в России данный показатель всего лишь – 2%.

Объективности ради, стоит заметить, что на сегодняшний день ВИЭ, не могут пока заменить традиционную энергетику, но вследствие того, что принципы устойчивого развития не только заняли прочные позиции во всех сферах жизни современного общества, но и укрепляют их, мы вынуждены искать пути сохранения благоприятной экологической обстановки на планете.

Китай, не ставя целью, замены традиционных источников энергии альтернативными, а лишь дополняя их, достиг значительных успехов в создании и использовании возобновляемых источников энергии, создав собственную производственную базу для строительства ветряков и солнечных панелей. Имея собственное

производство комплектующих для ВИЭ, таких как ветрогенераторы, фотоэлементы, лопасти, он значительно удешевляет себестоимость новых источников энергии, достигая их наибольшей эффективности. Способствует окупаемости и эффективности использования ВИЭ в Китае и его географические и климатические условия, такие как достаточное количество пустынных земель и солнечных дней в году, позволяющих без вреда для окружающей среды разместить ветряки и солнечные панели.

Россия, несмотря на ее достаточно богатые на сегодня запасы энергетических ресурсов, понимает, что придет тот час, когда необходимо будет перейти на новые виды топлива, в силу неограниченности ресурсов и сохранения благоприятной экологической обстановки на континенте. В силу чего, ведущие энергетические компании страны активно занимаются разработкой новых технологий в области ВИЭ, параллельно с совершенствованием и развитием традиционной энергетики. Тесное сотрудничество в этой части с ведущим мировым игроком, обладающим высокотехнологичными передовыми технологиями в области ВИЭ, предоставит России неоспоримые преимущества для развития.

Как было отмечено выше, разработки в области ВИЭ, не отодвигают на второй план работу по совершенствованию и повышению экологичности, так называемых, «грязных» источников энергии. В этой связи, мы солидарны с мнением П. Марышева, который в интервью «Российской газете» подчеркнул, что, несмотря на активное развитие во всем мире возобновляемой энергетики, не стоит кардинально отказываться от угольной энергетики, а лишь направить особые усилия в повышение экологичности угольной отрасли, тем самым, обеспечив в этой части сохранение российско-китайских позиций [6].

Вследствие чего, первостепенное значение взаимодействия в угольной сфере обеими сторонами уделяется вопросам утилизации золошлаковых отходов (ЗШО), неизбежного компонента технологического процесса производства ТЭС. И здесь российским энергетическим компа-

ниям есть чему поучиться у китайских энергетиков, достигших значительных успехов в переработке и использовании золошлаковых отходов.

Сравнительная характеристика использования ЗШО в России и Китае.

Китай:

- В хозяйственный оборот в год вовлекается 70% золошлаков
- Ежегодно генерирует 600 млн тонн золошлаков.
- Способ утилизации ЗШО – строительная модель, 88% золы идет на нужды строительства и производства стройматериалов. Из ЗШО извлекается глинозем для производства алюминия.

Россия:

- В хозяйственный оборот в год вовлекается 20% золошлаков.
- Ежегодно генерирует 18 млн тонн золошлаков.
- Способ утилизации ЗШО – горно-строительная модель (малотехнологичная), отходы используются при рекультивации земель, горных выработок, пересыпке ТБО, небольшая часть (35%) идет в дорожное строительство и производство цемента.

Несомненно, российским энергетическим компаниям с использованием китайских технологий необходимо стремиться к повышению технологичности переработки золошлаковых отходов. Основным препятствием решения этой задачи в нашей стране, является территориальная отдаленность источников образования ЗШО, а это, как правило, регионы Сибири и Дальнего Востока, и их потенциальных потребителей, находящихся в западной и центральной частях страны. Следовательно, необходима государственная поддержка предприятий в виде программ льготного налогообложения и кредитования, стимулирующих потребление золошлаковых отходов.

Несмотря на существующие сложности и проблемы, крупные российские энергетические компании с каждым годом вовлекают во вторичный оборот все больше золошлаков. К примеру,

«РусГидро» использует ЗШО при производстве бетонных смесей, газобетона и клинкеров на Сахалине и в Амурской области, вместо песка.

Век цифровых и инновационных технологий неизбежным образом, вовлекает все страны в процесс развития наукоемких отраслей. Не исключением являются Россия и Китай, выработав совместно программу жизненно важных для каждого государства, направлений инновационно-технологического сотрудничества, направленных на нивелирование зависимости от европейских стран в условиях санкций. В рамках этой программы реализуется строительство Инновационного научно-технологического центра России и Китая, начавшееся в 2024 г. в Китае, и планируемое к завершению в 2025 г., основными направлениями которого будут научные исследования энергоэффективности и технологий в соответствии с ESG, информационных и космических технологий. Для России очень важно иметь такого надежного союзника и партнера в этой области, поскольку на сегодняшний день, Китай занимает лидирующее положение по состоянию инновационного потенциала и индекса инновационной экономики [4].

На сегодняшний день усилиями двух стран сформирован и успешно функционирует целый комплекс инструментов, способствующих развитию и укреплению взаимовыгодного сотрудничества в научно-технической и инновационной области, к которым можно отнести следующие:

- Многосторонний формат сотрудничества в рамках БРИКС, ШОС, АТЭС в области науки, технологий и инноваций.
- Российско-китайские проекты класса «Мега-саенс». Совместные скоординированные российско-китайские научно-исследовательские проекты.
- Создание совместных фондов для финансирования российско-китайских научно-технических и инновационных проектов.
- Совместные научно-исследовательские центры и лаборатории.
- Совместные российско-китайские вузы и ассоциации.

- Инновационные платформы НТС России и Китая.

Плотная совместная работа в данном направлении ведется уже несколько лет, но в последнее время в связи с обострившейся геополитической обстановкой в мире, заметно активизировалась. Только за 2023 г., произошло довольно много знаковых событий в части расширения взаимовыгодного сотрудничества по инновациям, к которым можно отнести:

- проведение 3-го совместного конкурса международных научных проектов, с периодом реализации до 2026 года;
- запуск 5-го российско-китайского конкурса инноваций и предпринимательства;
- проекты, реализуемые совместными российско-китайскими высшими учебными учреждениями, такие как МГУ-ППИ в Шэньчжэне, МЭИ и университет Цзяотун в Шанхае, Инженерный институт СПбПУ Петра Великого в Цзянсу-ском педагогическом университете;
- открытие «Инкубатора науки и технологий новой эпохи Китай-БРИКС» в рамках «Форума новой промышленной революции и партнерства БРИКС 2023 г. (BRICS PartNIR Forum 2023);
- согласование совместного участия в научно-образовательной программе международной арктической станции «Снежинка» по охране экологической среды Арктики;
- Международная платформа научно-технического сотрудничества и межвузовского взаимодействия.

Идут в ногу со временем наши страны и в области исследований искусственного интеллекта, что в перспективе, несомненно, приведет к созданию востребованных во всех сферах экономики, новых инновационных продуктов.

Несмотря на весьма продуктивное и успешное взаимовыгодное экономическое сотрудничество России и Китая, все еще существует масса проблем, объективным образом, мешающая дальнейшему развитию этого сотрудничества.

В первую очередь это касается торговых отношений, развитие которых существенно тормозит очевидная сдержанность Китая в силу риска подверженности вторичным санкциям:

- Увеличение торгового дефицита Китая.
- Рост числа торговых барьеров с российской стороны, вызванный поддержкой отечественных предпринимателей.
- Переход России на новый порядок расчетов в национальной валюте (рублях) Логистические трудности.
- Трудность продвижения российских товаров на китайский рынок, заполненный товарами со всего мира.
- Отсутствие у российских предпринимателей достаточных знаний культуры и особенностей бизнеса в Китае.

Географическое товарное разделение Китая, специфика этой страны, все еще не совсем понятна российским производителям, что также затрудняет развитие любых экономических отношений.

Тем не менее обе стороны, имея неисчерпаемый потенциал двусторонних экономических отношений, очень заинтересованы в долгосрочном взаимовыгодном сотрудничестве, и как говорится, «не сидят сложа руки». Активная работа в этом направлении ведется, это касается и формирования альтернативной SWIFT, инфраструктуры для осуществления транзакций, гармонизации торгового баланса, посредством увеличения доли российского экспорта высокотехнологичных товаров, усиления транспортной инфраструктуры в восточном направлении, что значительно увеличит товарооборот между странами. Рискованность российского рынка, нестабильность экономики, вследствие продолжающейся специальной военной операции, сегодня весьма ограничивает активность китайских инвесторов. Но рано или поздно российско-украинская проблема будет решена, санкционное давление исчерпает себя, и российско-китайские экономические отношения выйдут на новый, более продуктивный виток развития.

Библиографический список

1. Внешняя торговля субъектов РФ ДФО / Дальневосточное таможенное управление. — URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/147017> (дата обр. 05.12.2024).
2. Габуев А., Вавилов Н., Иляхин Ю. Китай и Россия в новой реальности: история, перспективы и проблемы / РБК. — URL: <https://trends.rbc.ru/trends/social/62e03d089a79477f61442df0> (дата обр. 05.12.2024).
3. Губенко А. В., Татченко К. В. Перспективы экономического взаимодействия Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая в области электроэнергетики // Экономика и управление. — 2009. — 8 (46). — С. 13–17.
4. Дорожная карта российско-китайского сотрудничества в области науки, технологий и инноваций на период 2020–2025 годов / Министерство науки и высшего образования РФ. — URL: <https://minobrnauki.gov.ru/upload/iblock/d8c/vfjupwjbwbdy5e746blwqwnp7b2v8cae8.pdf> (дата обр. 08.12.2024).
5. Ельчанинова Ю. Ю., Су Ю. Инновационное сотрудничество между Россией и Китаем в условиях глобализации // Вестник Университета (Государственный университет управления). — 2022. — Т. 20, № 3. — С. 130–136.
6. Иванцева И. Сотрудничество в энергетике РФ и Китая переходит на качественно новый уровень / Российская газета. — 2024. — URL: <https://rg.ru/2024/04/15/tehnologicheskij-obmen.html> (дата обр. 05.12.2024).
7. Комиссаров А. А. Развитие таможенного сотрудничества Российской Федерации и Китайской Народной Республики на основе модели стратегического развития двустороннего торгового сотрудничества // Экономические отношения. — 2021. — № 2. — С. 303–318. — DOI: [10.18334/eo.11.2.112282](https://doi.org/10.18334/eo.11.2.112282).
8. Костин К. Б., Костина П. Г., Фридман А. Р. Развитие международного технологического обмена между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой // Экономические отношения. — 2023. — № 2. — С. 333–354. — DOI: [10.18334/eo.13.2.117834](https://doi.org/10.18334/eo.13.2.117834).
9. Культурная интеграция России и Китая направлена на процветание обеих стран / Российская газета. — URL: <https://rg.ru/2021/09/27/kulturnaia-integraciia-rossii-i-kitaia-napravlena-na-procvetanie-obeih-stran.html> (дата обр. 05.12.2024).
10. Кулябина Т. Торговля с Китаем в 2024 г.: тенденции и перспективы / Сектор Медиа. — URL: <https://sectormedia.ru/news/logistika-i-transport/torgovlya-s-kitaem-v-2024-tendentsii-i-perspektivy> (дата обр. 05.12.2024).
11. Мастепанов А. М. Перспективы развития возобновляемых источников энергии в Китае // Энергетическая политика. — 2020. — № 4. — С. 52–67.
12. Нго Ле Зиу Хьонг. Экономическое сотрудничество России и Китая // Молодой ученый. — 2021. — № 2. — С. 262–264.
13. Рахимов М. А., Парамонов В. В. Сравнение экономических отношений России и Китая со странами Центральной Азии // Россия и мир: научный диалог. — 2021. — Т. 1, № 1. — С. 52–66. — (Дата обр. 05.12.2024).
14. Россия и Китай: новые вызовы и перспективы сотрудничества / под ред. Я. В. Квятковского. — М.: Институт экономики РАН, 2023.
15. Россия и Китай: особое стратегическое партнерство на новом этапе / под ред. Л. А. Королева. — М.: Институт Дальнего Востока РАН, 2022.
16. Россия увеличит экспорт электроэнергии в Китай в 2022 году до рекордных 4,4 млрд кВт·ч / ТАСС. — URL: <https://tass.ru/ekonomika/13315263> (дата обр. 05.12.2024).
17. Совместное заявление об углублении всеобъемлющего стратегического партнерства и координации в новую эпоху», План развития ключевых направлений российско-китайского экономического сотрудничества до 2030 года. — URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/5920>. (дата обр. 05.12.2024).
18. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о торгово-экономических отношениях от 05.03.1992 года / Гарант. — URL: <http://ivo.garant.ru> (дата обр. 05.12.2024).
19. Темпы роста товарооборота России и Китая замедлились / Коммерсант. — URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7309522> (дата обр. 05.12.2024).
20. Товарооборот России и Китая в 2023 году побил рекорд / РБК. — URL: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/65a0d3e09a79477823d74f7d> (дата обр. 05.12.2024).