

УДК 339.92 DOI: 10.14451/1.240.406

# Исследование торговли и инновационного сотрудничества Китая в рамках инициативы «Один пояс, один путь»: модели транснационального взаимодействия и механизмы передачи технологий

© 2024 Чжан Лююй

Студент, исследователь. Янцзы Университет, Хубэй, Китайская Народная Республика.  
E-mail: 9111442814776@qq.com

© 2024 Ци Хунвэй

Старший преподаватель, исследователь. Северо-восточный федеральный университет имени М. К. Аммосова, Якутск, Россия.  
E-mail: qihongwei@yandex.ru

**Ключевые слова:** «Один пояс, один путь», экономические, политические, культурные, связи и общее развитие.

Под влиянием инициативы «Один пояс, один путь» Китай активно укрепляет торговое и инновационное сотрудничество со странами-участницами, способствуя экономическому росту и технологическому прогрессу. На данный момент Китай реализует инновационную политику и механизмы поддержки трансграничной передачи технологий для стимулирования двустороннего обмена знаниями и технологиями. Тем не менее существуют определенные проблемы, такие как недостаточная защита интеллектуальной собственности, технологические барьеры, нехватка финансовых ресурсов и квалифицированных кадров, что ограничивает эффективность передачи технологий. В будущем Китай намерен создать более открытую экосистему инновационного сотрудничества посредством совершенствования политики поддержки, усиления международного обмена специалистами и защиты интеллектуальной собственности. Для достижения этих целей Китай предпримет системные меры, такие как увеличение инвестиций в страны-участницы, стимулирование научно-исследовательских проектов в рамках двустороннего сотрудничества и оптимизация взаимодействия между государственным и частным секторами, обеспечивая тем самым прочный инновационный фундамент для общего процветания стран вдоль «Одного пояса, одного пути».

**Вклад авторов:** все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации. Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

## Введение

С момента выдвижения инициативы «Один пояс, один путь» китайско-российское сотрудничество в сфере экономики и инноваций активно развивается, особенно в области торговли и научно-технических инноваций. Совместный проект «Фонд китайско-российского технологического инновационного сотрудничества» способствовал партнерству в области высоких технологий, таких как чистая энергия и информационные технологии. Этот проект позволил ускорить трансграничную передачу технологий и обмен инновационными ресурсами, ознаменовав новый этап двустороннего сотрудничества. Однако остаются вызовы, такие как различия в системах защиты интеллектуальной собственности и технических стандартах, что сдерживает дальнейшее развитие инноваций. В рамках данного исследования рассматриваются модели и механизмы сотрудничества Китая и России по инициативе BRI, а также предлагаются рекомендации для углубления двустороннего экономического развития.

В данном исследовании будут применены литературный обзор, анализ случаев, интервью и анализ данных для комплексного анализа состояния и вызовов торгового и инновационного сотрудничества между Китаем и Россией в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Систематический обзор литературы, включая исследование Чжао Юнсяна и У Ичжэна (2015) о влиянии Азиатского инвестиционного банка и инициативы BRI на расширение китайского экономического присутствия, в сочетании с глубоким анализом типичных проектов и интервью с экспертами, позволит выявить эффективные модели сотрудничества и потенциальные области для улучшения. Также будет проведен анализ количественных и качественных данных о торговле и передаче технологий, чтобы сформулировать целенаправленные политические рекомендации для углубления сотрудничества между Китаем и Россией.

Основная цель данного исследования заключается в изучении состояния и тенденций торго-

вого и инновационного сотрудничества между Китаем и Россией в рамках инициативы «Один пояс, один путь», а также в анализе основных вызовов и возможностей в механизмах передачи технологий и транснациональных моделей сотрудничества, с целью выработки соответствующих политических рекомендаций для углубления взаимодействия в области инноваций.

Задачи работы:

- Проанализировать текущее состояние и тенденции торгового сотрудничества между Китаем и Россией в рамках инициативы «Один пояс, один путь».
- Исследовать основные препятствия в процессе передачи технологий между Китаем и Россией и предложить стратегии их преодоления.
- Оценить эффективность существующих транснациональных моделей сотрудничества между двумя странами.
- Разработать рекомендации по оптимизации инновационного сотрудничества между Китаем и Россией.
- Рабочая гипотеза исследования:
- Углубление торгового и инновационного сотрудничества между Китаем и Россией в рамках инициативы «Один пояс, один путь» повысит эффективность передачи технологий.
- Улучшение защиты интеллектуальной собственности поможет снизить барьеры в процессе передачи технологий.
- Эффективные модели публично-частного партнерства способствуют успешному сотрудничеству между Китаем и Россией в области инноваций.
- Сотрудничество в подготовке и обмене инновационных кадров между Китаем и Россией укрепит технологические возможности обеих сторон.

## 1. История развития программы «Пояс и путь» Начальный этап строительства

В сентябре 2013 года председатель КНР Си Цзиньпин предложил построить «Экономический пояс Шелкового пути» в Казахстане, а в октябре – совместное строительство «Морского Шелкового пути XXI века» в Индонезии. В ноябре

Третье пленарное заседание 18-го Центрального комитета Коммунистической партии Китая (КПК) призвало ускорить строительство инфраструктурных связей с соседними странами и регионами и уточнило основное содержание строительства «Пояса и пути» [9]. На этом этапе основное внимание уделяется YingLianTong (硬联通), например, укреплению инфраструктуры железных и автомобильных дорог, а также портов. 24 октября 2014 года Китай подписал «Меморандум о взаимопонимании по подготовке к созданию АБР» (筹建亚投行备忘录) с 21 первой страной-учредителем и принял решение о создании Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АИИВ – 亚投行). С декабря 2014 года по январь 2015 года Фонд Шелкового пути завершил регистрацию и начал работу, оказывая инвестиционную и финансовую поддержку странам, расположенным вдоль «Пояса и пути». 1 февраля 2015 года состоялась первая рабочая конференция по продвижению строительства «Пояса и пути», и была создана Ведущая группа по продвижению строительства «Пояса и пути».

#### Стадия реализации

В марте 2015 года Китай выпустил свою первую «белую книгу» по «Поясу и пути» «Видение и действие» (愿景与行动), в которой разъяснил видение и план действий «Пояса и пути» [7]. Под его руководством был запущен ряд проектов, таких как Китайско-пакистанский экономический коридор, Китайско-белорусский индустриальный парк и железная дорога Китай-Лаос, а также официально учрежден АБР. Пояс и путь широко поддерживается международным сообществом, включая Организацию Объединенных Наций, Шанхайскую организацию сотрудничества, Группу двадцати (G20) и т.д. В мае 2017 года в Пекине состоялся первый саммит по международному сотрудничеству «Пояс и путь», на котором был достигнут важный консенсус по продвижению инклюзивной глобализации. В том же году Китай опубликовал «Концепцию, практику и вклад Китая в совместное строительство Пояса и пути» (共建“一带一路”理念、实践与中国的贡献) и «Руководящие мнения по продвижению

строительства Зеленого пояса и пути» (关于推进绿色“一带一路”建设的指导意见), которые включили зеленое развитие и цифровую экономику в строительство Пояса и пути, отражая его современный и глобально адаптируемый подход. «Включение зеленого развития и цифровой экономики в строительство «Пояса и пути» отражает его современность и глобальную адаптивность. В октябре 19-й Всекитайский съезд Коммунистической партии Китая (КПК) включил строительство «Пояса и пути» в устав партии, что еще больше укрепило его значение.

#### Стадия высококачественного развития

В августе 2018 года генеральный секретарь Си Цзиньпин на симпозиуме, посвященном пятой годовщине строительства «Пояса и пути», предложил преобразовать «Пояс и путь» в высококачественное развитие. В апреле 2019 года на втором форуме международного сотрудничества «Пояс и путь» председатель КНР Си Цзиньпин подчеркнул важность продвижения «Пояса и пути» в направлении высококачественного развития. В 2021 году на Боаоском форуме для Азии и третьем симпозиуме по строительству «Пояса и пути» он неоднократно говорил о конкретном содержании высококачественного совместного строительства «Пояса и пути», включая строительство (四种关系) и реализацию (三个联通). Китайское правительство взяло на себя инициативу, выпустив документ «共建“一带一路”倡议:进展、贡献与展望» и «中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要» [8], в которых подчеркиваются атрибуты «Пояса и пути» как глобального общественного блага. Академики связывают направление высококачественного развития Пояса и пути с «устойчивостью», считают, что оно включает в себя «высококачественное видение развития», «высококачественный путь сотрудничества» и «высококачественный метод строительства», и возвышают свое видение до «практической платформы для построения сообщества человеческой судьбы». Академическая наука относит направление высококачественного развития Пояса и пути к «устойчивости», считая, что оно включает в себя «высококачествен-

ное видение развития», «высококачественный путь сотрудничества» и «высококачественный метод строительства», и повышает свое видение до «практической платформы для построения сообщества человеческой судьбы». «Инициатива «Пояс и путь» привлекла широкое внимание и поддержку международного сообщества, а ее концепция принимается все большим количеством стран и регионов. В октябре 2023 года состоялся третий Саммит по международному сотрудничеству «Пояс и путь», на церемонии открытия которого председатель Си Цзиньпин обобщил достижения и опыт реализации инициативы «Пояс и путь» за последние десять лет и объявил восемь мероприятий в поддержку высококачественного совместного строительства «Пояса и пути», подчеркнув углубление партнерства. «На церемонии открытия председатель Си Цзиньпин обобщил достижения и опыт реализации инициативы «Пояс и путь» за последние 10 лет и объявил о восьми действиях в поддержку высококачественного совместного строительства «Пояса и пути», подчеркнув углубление партнерства.

## **2. Положительные стороны модели транснационального сотрудничества**

### **Укрепление связей между Китаем и странами-партнерами**

По состоянию на июнь 2023 года Китай подписал документы о сотрудничестве в рамках «Пояса и пути» со 152 странами и 32 международными организациями, что охватывает более трех четвертей стран мира и более 60% его населения [5]. С 28 странами и регионами подписана 21 ЗСТ, а объем торговли товарами Китая со странами, расположенными вдоль маршрута, в период с 2013 по 2022 год вырастет с 1,04 триллиона долларов до 2,07 триллиона долларов, то есть среднегодовые темпы роста составят 8%. Стоимость новых подписанных контрактов и завершённый оборот законтрактованных проектов китайских предприятий в странах, расположенных вдоль маршрутов, превысили 1,2 триллиона долларов США и 800 миллиардов долларов США соответственно, а объем двусторонних инвестиций составил более 270 миллиардов долларов

США, что позволило создать 421 000 рабочих мест. В 2022 году китайский экспорт текстиля, электронных компонентов, основных органических химикатов и автозапчастей в страны, расположенные вдоль маршрута, вырастет на 14,5%, 21,1%, 31,3% и 24,6% соответственно, а импорт энергоносителей и сельскохозяйственной продукции – на 58,8% и 13,4% соответственно.

### **Содействие всесторонней глобальной связности**

За последние 10 лет была активно развита сеть наземных, морских и небесных коммуникаций «四位一体», и в основном сформировалась система коммуникаций «六廊六路多国多港» – шесть коридоров, шесть дорог, несколько стран и несколько портов [3].

Количество поездов Китай-Европа выросло с 80 в 2013 году до 16 000 в 2022 году.

С момента открытия в декабре 2021 года Китайско-Лаосская железная дорога отправила более 20 миллионов пассажиров и перевезла грузы через многие страны.

Новый западный сухопутный и морской коридор, охватывающий 18 провинций и городов Китая и обеспечивающий доступ к 393 портам в 119 странах и регионах мира, практически сформировался. Китай подписал меморандумы о взаимопонимании по сотрудничеству в рамках «数字丝绸之路 – Цифрового шелкового пути» с 17 странами и создал механизмы двустороннего сотрудничества по «丝路电商 – электронной коммерции Шелкового пути» с 23 странами.

### **Стимулирование восстановления мировой экономики**

Строительство «Пояса и пути» привело к экономическому развитию и благополучию стран, расположенных вдоль маршрута. Индустриальный парк «Юйши» в Беларуси (Китай) привлек 107 предприятий из 15 стран [4]. Успешное возрождение порта Пирей в Греции и проекта сталелитейного завода Смедерево в Сербии, в управлении которыми участвуют китайские компании, способствовало развитию местной

экономики. По данным Всемирного банка, после завершения транспортного проекта «Пояс и путь» в странах, расположенных вдоль маршрута, время в пути сократится на 12%, масштабы торговли увеличатся на 2,8%–9,7%, реальные доходы населения вырастут на 1,2%–3,4%, а миллионы людей выберутся из нищеты.

### **Ведущие инновации в области международного сотрудничества и глобального управления**

Инициатива «Пояс и путь» выходит за рамки традиционного способа международного сотрудничества, сочетая ориентацию на институциональные правила с прагматической ориентацией на сотрудничество, что приводит к изменению парадигмы в развитии международного сотрудничества. Опираясь на концепцию сотрудничества в рамках инициативы «Пояс и путь», международное сообщество запустило ряд концепций сотрудничества, таких как казахстанский «光明之路 – Светлый путь» и турецкий «中间走廊 – Средний коридор».

### **Усиление голоса развивающихся стран**

Инициатива «Пояс и путь» предоставляет развивающимся странам новую платформу для интеграции в глобальную систему и повышает их голос в международных делах. Крупнейшие международные организации одобрили концепцию сотрудничества «Пояса и пути», а число членов Азиатского инвестиционного банка (АБР) увеличилось до 106, объем финансирования составил более 38,8 млрд долларов США [6]. Стратегии развития Китая и развивающихся стран, расположенных вдоль «Пояса и пути», глубоко совпадают, способствуя экономической глобализации в направлении большей открытости, инклюзивности и универсальности, а огромное количество развивающихся стран стали яркими сторонниками Китая в продвижении международной справедливости.

### **3. популяризаторская роль трансфера технологий**

Практика строительства «Пояса и пути» создала новую парадигму международного экономиче-

ского сотрудничества, достигла значимых результатов в глобальном общем развитии и стала важной практической платформой для продвижения строительства сообщества человеческой судьбы [1]. В будущем высококачественное строительство «Пояса и пути» будет продолжать вести теоретические и практические инновации глобального общего развития, способствовать увеличению материальных и концептуальных общественных благ для мира и помогать всем странам совместно продвигать процесс модернизации.

Конкретные меры заключаются в следующем:

1. Содействовать возвращению вопросов развития в центр международной повестки дня. В настоящее время восстановление мировой экономики идет слабо, а дисбаланс в глобальном развитии усилился. Инициатива «Пояс и путь» ориентирована на развитие, она вернула вопросы развития в центр международной повестки дня, решила насущные проблемы развития всех сторон и стимулировала позитивное сотрудничество.
2. Тонкая настройка инфраструктуры и промышленного сотрудничества. Десятилетняя практика доказала, что инфраструктура и промышленное сотрудничество являются ключевыми для развивающихся стран. Благодаря высококачественной инфраструктуре и промышленному сотрудничеству «Пояс и путь» поможет развивающимся странам лучше интегрироваться в глобальную промышленную цепочку и укрепить свою автономию и право голоса. Существует огромный спрос на глобальные инвестиции в инфраструктуру, и страны могут дополнить сильные стороны друг друга, чтобы совместно продвигать глобальную связность.
3. Изучить возможность создания механизмов долгосрочного сотрудничества в различных областях. Пояс и путь» – это столетний проект, который требует поиска устойчивого режима сотрудничества. Необходимо продвигать на практике концепции «строительства и обмена», «открытости», «экологичности»

и «честности», формировать благоприятную тенденцию синергии между правительством и предприятиями, изучать диверсифицированные способы инвестирования и финансирования, а также создавать устойчивый механизм доброкачественного экономического и социального взаимодействия.

4. Синергия практического развития и теоретических инноваций. «Инициатива «Пояс и путь» – это одновременно теоретическая и практическая инновация. Качественное строительство «Пояса и пути» требует постоянного расширения новых областей сотрудничества, продвижения новых технологий и инноваций в идеях, концепциях, правилах и стандартах. Ее теоретические и дискуссионные системы обеспечат идеологическое вдохновение и практические пути для глобального общего развития и помогут построить сообщество человеческой судьбы.

#### **4. Состояние российско-китайского сотрудничества в рамках политики «Пояса и пути»**

Россия – крупнейший сосед Китая и важная страна на маршруте «Один пояс, один путь», а также важный партнер Китая в международном сотрудничестве. Глубокий анализ хода, особенностей и проблем китайско-российского экономического и торгового сотрудничества в контексте «Пояса и пути» имеет большое значение. Развитие отношений с Россией – это не только временная мера, но и важная государственная политика Китая, имеющая большое стратегическое значение. За последние десять лет, прошедшие с момента строительства «Пояса и пути», китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество достигло замечательных результатов: уровень, качество и масштабы сотрудничества значительно выросли, открылись возможности для дальнейшего углубления сотрудничества. Однако начало российско-украинского конфликта в 2022 году привело к корректировке международной обстановки, и китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество столкнулось с новыми рисками

и вызовами. В процессе содействия высококачественному развитию инициативы «Пояс и путь» особенно важно расширить широту и глубину двустороннего экономического и торгового сотрудничества между Китаем и Россией. С момента выдвижения инициативы «Пояс и путь» китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество еще более углубилось. Между двумя странами существует высокая степень политического взаимного доверия, а их правительства делают акцент на прагматичном сотрудничестве и роли торгово-экономического взаимодействия. Китай и Россия создали местные механизмы сотрудничества, такие как «东北-远东» и «长江-伏尔加河», которые активно способствуют двустороннему торгово-экономическому сотрудничеству [2]. Кроме того, Китай и Россия активно сотрудничают в рамках региональных многосторонних организаций и механизмов, продвигая взаимодействие между Экономическим поясом Шелкового пути и Евразийским экономическим союзом, а также взаимодействие и сотрудничество между Поясом и Путем и Шанхайской организацией сотрудничества (ШОС), БРИКС и Группой двадцати (G20).

#### **Заключение**

В рамках инициативы «Один пояс, один путь» сотрудничество между Китаем и Россией демонстрирует значительный рост и потенциал. Создание механизмов местного сотрудничества и участие в многосторонних организациях не только укрепляют двусторонние экономические связи, но и вносят важный вклад в региональную экономическую интеграцию. Несмотря на риски и вызовы, связанные с изменениями в международной обстановке, решимость и готовность сторон углубить экономическое сотрудничество закладывают прочную основу для будущего развития. Видение высококачественного совместного строительства «Один пояс, один путь» будет способствовать дальнейшему сотрудничеству двух стран в экономике, технологиях, культуре и других областях, обеспечивая взаимовыгодное сотрудничество и совместное решение новых вызовов глобализации.

**Библиографический список**

1. Globalisation Think Tank. Десятая годовщина «Пояса и пути»: обзор, перспективы и предложения по многостороннему развитию [R/OL]. (2023-09-20)[2023-10-06]. — URL: <http://www.ccg.org.cn/archives/78915>.
2. Jun M. Предоставление общественных благ и построение механизмов регионального сотрудничества между Россией и Китаем // Евразийская экономика. — 2018. — № 5. — С. 70–82.
3. Lan Z. Восемь действий для высококачественного совместного строительства «Пояса и пути»: теоретическая логика, практический прогресс и контрмеры // Современный экономический менеджмент. — 2024. — Т. 46, № 10. — С. 38–45. — DOI: [10.13253/j.cnki.ddjjgl.2024.10.004](https://doi.org/10.13253/j.cnki.ddjjgl.2024.10.004).
4. Na T. Исследование развития трансграничной электронной коммерции между Китаем и Россией в рамках инициативы «Пояс и путь» // Хэйлунцзянский университет. — 2023. — DOI: [10.27123/d.cnki.ghlju.2023.000654](https://doi.org/10.27123/d.cnki.ghlju.2023.000654).
5. Qingqing Y. Торговля Китая со странами вдоль «Пояса и пути» с января по ноябрь 2022 года // Таможня Китая. — 2023. — № 1. — С. 82.
6. Wenjia Z., Wei C. Анализ пути АБР для продвижения строительства «Пояса и пути» // Экономические исследования Северо-Восточной Азии. — 2022. — Т. 6, № 4. — С. 110–120. — DOI: [10.19643/j.cnki.naer.2022.04.009](https://doi.org/10.19643/j.cnki.naer.2022.04.009).
7. Zhao Y., Wu Y.-Z. Расширение заморских экономических территорий Китая и его влияние на экономическое развитие Тайваня с помощью Азиатского инвестиционного банка и инициативы «Пояс и путь» // Глобальный менеджмент и экономика. — 2015. — 11(2). — С. 99–118.
8. Наброски Четырнадцатого пятилетнего плана и Концепции национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики на 2035 год // Водные ресурсы Китая. — 2021. — № 6. — С. 1–38.
9. Решение ЦК КПК по ряду важнейших вопросов о всестороннем углублении реформ (Принято на третьем пленуме ЦК КПК 18-го созыва 12 ноября 2013 г.) / People's Daily.
10. Страны Центральной Азии высоко оценивают десятилетние результаты инициативы «Пояс и путь» [ЕВ/ОЛ]. (2023-09-28)[2023-10-02]. — URL: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/0JTG2891.html>.