

УДК 339.5 DOI: 10.14451/1.239.350

Значение нового сухопутного продовольственного коридора России для российско-китайской торговли

© 2024 **Дай Ланьнань**

Магистрант. Казанский (Приволжский) федеральный университет.

E-mail: dailannan9@gmail.com

© 2024 **Чжан Яньцюн**

Магистрант. Казанский (Приволжский) федеральный университет.

E-mail: dailannan9@gmail.com

Ключевые слова: зерно, торговля, безопасность, экономика, сотрудничество, Китай, Россия, соглашение.

Актуальность темы «двустороннее торговое сотрудничество между Китаем и Россией» подчёркивается в контексте вызовов, с которыми сталкивается современная мировая экономика. В последние годы спрос Китая на высококачественное зерно продолжает расти, а Россия, как крупный мировой экспортер зерна, располагает черноземом и передовыми сельскохозяйственными технологиями, а также огромным потенциалом для производства и экспорта зерна. В этом контексте Китай и Россия сделали выбор в пользу углубления сотрудничества в области продовольствия, диверсификации за счет новых сфер и достижения подлинно всестороннего партнерства. Степень разработки: в ходе успешного проведения третьего форума «Один пояс, один путь» две страны подписали крупнейший контракт по торговле зерном в истории своих отношений.

Объектом исследования является влияние продовольственного сотрудничества Китая и России на общую экономическую динамику и социальные процессы двух стран.

Предметом исследования является влияние нового сухопутного зернового коридора на торговлю между Китаем и Россией.

Теоретическая значимость научной работы заключается в том, что результаты исследовательской части могут быть использованы для понимания текущей ситуации с продовольствием в России и Китае.

В качестве методологической базы работы использовались общенаучные принципы познания экономических явлений – логического познания, метод экономико-статистического анализа и анализа экономической информации, метод индукции, метод сравнения. Совокупность данных методов позволила рассмотреть изучаемые явления и процессы в развитии, выявить противоречия и найти возможные способы их разрешения.

Поскольку глобальный политический и экономический ландшафт продолжает меняться, двустороннее торговое сотрудничество между Китаем и Россией постепенно становится в центре внимания международного сообщества.

Согласно статистическим данным Главного таможенного управления КНР [2], двустороннее торговое сотрудничество между Китаем и Россией продолжает укрепляться с 2019 года: объем торговли увеличился со 110,76 млрд долларов в 2019 году до 240,1 млрд долларов в 2023 году, при этом ежегодные темпы роста составляют 16,7%. Объемы экспорта и импорта также продолжили расти, досрочно достигнув целей, поставленных обеими сторонами. С 2010 года Китай является крупнейшим торговым партнером России в течение 14 лет подряд, а Россия в настоящее время является шестым по величине торговым партнером Китая. В то же время доля расчетов в местной валюте в торговых отношениях России и Китая близка к 92%, а Москва стала важным оффшорным центром юаня после Гонконга и Лондона. Все вышеизложенное показывает, что торговое сотрудничество между Китаем и Россией выгодно развитию обеих стран и его следует и дальше укреплять.

В настоящее время между Китаем и Россией реализуется все больше проектов торгового сотрудничества, и обе стороны имеют высокий спрос на продукцию друг друга. Большая часть товаров, которые Китай импортирует из России, – это энергоносители, такие как нефть и природный газ, за которыми следуют продукты питания. Иван Желоховцев, первый директор Департамента Азии МИД России, заявил в интервью [3], что с постепенным открытием китайского рынка сельскохозяйственная продукция стала второй по величине статьей экспорта России в Китай после энергоносителей.

В соответствии с товарной классификацией Китайской таможенной координированной системы кодирования (HS2007) сельхоз продукты сгруппированы в зерновые (1001 пшеница, 1002

рожь, 1003 ячмень, 1004 овес, 1005 кукуруза, 1006 рис, 1007 сорго, 1008 другие зерновые), картофель (0701 картофель и 0714 маниока) и бобовые (0713 фасоль и 1201 соевые бобы).

Как следует из таблицы 1, масштабы торговли зерном между Китаем и Россией увеличиваются из года в год, среднегодовые темпы роста составляют около 10%. Среди них импорт зерна Китаем из России составил общий объем экспорта зерна из России и продолжал расти с 0,35% в 2012 году до 3,95% в 2021 году, увеличившись почти в 11 раз. Среди них темпы роста российского экспорта в Китай достигли 389% в 2015 году. Масштаб импорта зерна Китаем из России также быстро увеличился с 2015 года, превысив 100 миллионов долларов, а к 2021 году он превысил 400 миллионов долларов [1]. С 2012 по 2021 год масштабы экспорта зерна из Китая в Россию имели тенденцию к снижению и были относительно небольшими. В результате дефицит торговли зерном между Китаем и Россией становится все больше и больше. В 2023 году общий объем торговли сельскохозяйственной продукцией между Китаем и Россией составил 11,3 млрд долларов, при этом экспорт составил 8,8 млрд долларов, что на 44% больше, чем за тот же период прошлого года, что составляет 3,8% от общего объема импорта сельскохозяйственной продукции Китая. объемы импорта и экспорта находились на исторически высоком уровне.

Этот хороший результат связан с сотрудничеством Китая и России в развитии зернового сектора. В ходе успешного проведения третьего форума «Один пояс, один путь» две страны подписали крупнейший контракт по торговле зерном в истории своих отношений [5]. Согласно контракту, Россия поставит в Китай 70 млн тонн зерна общей стоимостью 2,5 трлн рублей (около 170 млрд юаней, 25,7 млрд долларов). В 2022 году также был подписан проект «Новый сухопутный зерновой коридор Россия–Китай», а в 2023 году завершилась первая регулярная перевоз-

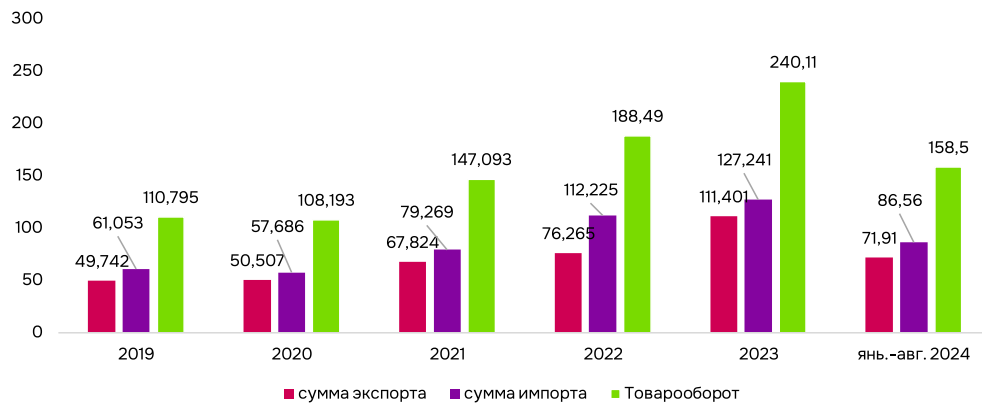


Рис. 1. Динамика товарооборота между Россией и Китаем в 2019 – авг. 2024 гг., млрд долл. Источник: главное таможенное управление КНР.

Таблица 1. Китайско-российская торговля зерном, 2012–2021 гг.

Год	Товарооборот между КНР и Россией, млн долл,	Доля российского импорта в общем объеме экспорта Китая, %	Доля китайского импорта в общем объеме российского экспорта, %
2012	49	1,28	0,35
2013	26	1,37	0,36
2014	79	2,74	0,37
2015	166	2,43	2,14
2016	157	1,47	2,15
2017	184	2,12	1,79
2018	299	1,44	2,43
2019	267	1,18	2,78
2020	324	0,40	3,12
2021	412	0,36	3,95

ка зерна из российского порта Забайкальск–Маньчжурия. С российского терминала для прибытия на китайскую таможенную была отправлена 271 тонна соевых бобов, что заняло всего 3 дня [4].

Целью подписания Китаем и Россией проекта «Новый наземный продовольственный коридор Россия–Китай» является увеличение производства зерна в Дальневосточном федеральном округе, на Урале и в Сибири, расширение его экспорта на рынок Китая, восполнение потерь на экспортном направлении Украины. Доля российской пшеницы в импорте Китая всегда составляла менее 1% [6]. Одна из причин кроется в сложной логистике экспорта сибирского

зерна. Эту проблему можно решить за счет развития железнодорожного коридора Китай–Россия, и появился проект «Новый сухопутный и зерновой коридор».

В июне 2022 года Китайская международная инвестиционная компания Chengtong и российская компания «Новый земельный зерновой коридор» подписали соглашение о совместной реализации проекта, в основном по экспорту зерна, фасоли и масличных культур в Китай. Основное внимание уделяется тому, что торговля зерном между Китаем и Россией будет осуществляться посредством расчетов в местной валюте.

В сентябре 2022 года вблизи китайско-

российской границы открылся Забайкальский перевалочный комплекс зернового железнодорожного узла, целью которого является обеспечение 100% «двусторонней» погрузки, а не только транспортировка зерновой продукции в Китай и другие страны дружественных стран. На обратном пути спецконтейнер может перевозить и другие сыпучие грузы, заказанные Россией из Китая, что полностью решает проблему разницы колеи между двумя странами. Раньше из-за разной колеи между Китаем и Россией доставка зерна, экспортируемого из России, в Китай обычно занимала несколько месяцев [7].

После ввода хаба в эксплуатацию время транспортировки сократится до 2–3 недель, а годовая пропускная способность достигнет 8 млн т, повысив конкурентоспособность российской сельскохозяйственной продукции в Китае, это также будет значительно способствовать развитию китайско-российской торговли.

Реализация проекта «Новый сухопутный зерновой коридор» имеет большое значение для торговли между Китаем и Россией.

1. Этот зерновой коридор способствует стратегии диверсификации импорта зерна в Китае. Эта стратегия стала решающей на фоне климатических нарушений в производстве зерна в Китае и напряженности в отношениях с крупными поставщиками продуктов питания, такими как Соединенные Штаты.
2. Россия и страны Центральной Азии являются крупными экспортёрами сельскохозяйственной

продукции и, вероятно, будут и дальше увеличивать производство и экспорт продуктов питания. Поскольку Китай разрешает неограниченный импорт российской пшеницы, соевых бобов и другой сельскохозяйственной продукции, коридор будет способствовать импорту дешевой пшеницы, соевых бобов, сельскохозяйственной продукции и сельскохозяйственных ресурсов, включая удобрения, из России и стран Центральной Азии.

3. «Новый сухопутный зерновой коридор» может привлечь больше китайских сельскохозяйственных инвестиций на плодородный Дальний Восток России. Несмотря на то, что раньше было предпринято множество усилий, таких как парки сельскохозяйственного сотрудничества, зоны свободной торговли и т.д., отсутствие инфраструктуры для транспортировки сельскохозяйственной продукции затрудняет сельскохозяйственные инвестиции Китая в Россию. Однако поскольку коридор значительно сокращает время транспортировки, он привлечет больше сельскохозяйственных предприятий для инвестиций в Россию, особенно на Дальний Восток, который имеет большие географические и ресурсные преимущества.

Зерновые коридоры предоставляют Китаю и России возможность расширить торговлю сельскохозяйственной продукцией, обеспечить продовольственную безопасность и дальнейшую диверсификацию маршрутов поставок, а также снизить риски, связанные с узкими местами в мировой торговле.

Библиографический список

1. «В текущем сезоне мы наблюдали рекордный объем экспорта зерна в Китай». — URL: <https://sfera.fm/interviews/zernovye/v-tekushchem-sezone-my-nablyudali-rekordnyi-obem-eksporta-zerna-i-produktov-ego-pererabotki-v-kitai> (дата обр. 02.04.2024).
2. В 2023 году экспорт зерна в Китай увеличился более чем в 3 раза / Россельхознадзора. — URL: <https://fsvps.gov.ru/news/v-2023-godu-jeksport-zerna-v-kitaj-uvlechilsja-bolee-chem-v-3-raza> (дата обр. 01.04.2024).
3. В Забайкальске оформили первую поставку соевых бобов из России в Китай/Тасс. — URL: <https://tass.ru/ekonomika/17926981> (дата обр. 02.04.2024).
4. Желоховцев И. Москва и Пхеньян согласуют сроки визита Путина в КНДР / РИА Новости. — URL: <https://ria.ru/20240211/zhelokhovtsev-1926432183.html> (дата обр. 01.04.2024).
5. Зерновая сделка 2.0: о чем Москва и Пекин договорились без Киева и ООН / Sputnik. — URL: <https://ru.sputnik.kg/20231024/>

- [kitay - russia - zernovaya - sdelka - rynek - prodovolstvie-1079782020.html](https://lv.sputniknews.ru/20231018/novaya-zernovaya-sdelka-rf-i-kitay-russia-zernovaya-sdelka-rynok-prodovolstvie-1079782020.html) (дата обр. 02.04.2024).
6. Новая «зерновая сделка»: РФ и Китай подписали контракт на триллионы рублей / Sputnik. — URL: <https://lv.sputniknews.ru/20231018/novaya-zernovaya-sdelka-rf-i-kitay-podpisali-kontrakt-na-trilliony-rublej-26311253.html> (дата обр. 01.04.2024).
7. Таблица общей стоимости импортных и экспортных товаров в 2023 году А: Годовая таблица / Официальный сайт главного таможенного управления КНР. — URL: <http://stats.customs.gov.cn> (дата обр. 01.04.2024).