

УДК 33     DOI: 10.14451/1.239.157

# Совершенствование порядка проведения таможенного контроля товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, при перемещении их через таможенную границу Евразийского экономического Союза

© 2024 **Орел Максим Николаевич**

Аспирант, преподаватель кафедры таможенного администрирования. РАНХиГС Санкт-Петербург.  
E-mail: orel-mn@ranepa.ru

**Ключевые слова:** таможенный контроль, Евразийский экономический союз, таможенная пошлина, международный почтовый обмен.

В статье рассматриваются вопросы совершенствования порядка проведения таможенного контроля товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, при перемещении их через таможенную границу Евразийского экономического союза. Под международными почтовыми отправлениями (далее – МПО) понимаются посылки и отправления письменной корреспонденции, которые перемещаются через таможенную границу в соответствии с международными почтовыми правилами и с использованием особой почтовой документации. Выделены основные проблемы: ограниченность набора применяемых неинтрузивных способов исследования МПО в России, преобладание ручного характера проведения таможенного контроля в отношении МПО, технологии автоматизации проведения таможенного контроля не развиты в достаточной степени для обработки основного декларационного массива МПО, ориентированность СУР таможенных органов преимущественно на выбор объектов контроля из коммерческих поставок в МПО, тогда как поставки физических лиц для личного пользования не попадают под действие существующей СУР таможенных органов, высокий уровень фальсификации и контрафакта в почтовых отправлениях, различие в стандартах и правилах таможенного контроля между различными странами некорректное оформление сопроводительных, таможенных документов МПО. Предложены рекомендации по решению выявленных проблем.

Распространённым способом перемещения объектов через таможенную границу, в частности границу Евразийского экономического союза, представляются международные почтовые отправления. Данный способ используется как для личного пользования физическими лицами, так

и юридическими лицами для сокращения своих затрат по уплате таможенных налогов и пошлин.

Данные тенденции обуславливают актуальность рассмотрения проблем и перспектив развития таможенного контроля товаров, перемещаемых международными почтовыми отправлениями. Особенно важным такой контроль становится в условиях стремительного роста уровня онлайн-торговли. Тема данного исследования уже не раз поддавалась обсуждению и изучению, но поскольку изменения в современном мире появляются невероятно быстро, то и научные статьи, написанные несколько лет назад перестают быть актуальными.

Как известно, контроль перемещения международных почтовых отправлений (далее – МПО) выполняют не только таможенные органы, но и операторы почтовой связи, они координируют данный вид отправлений на всех этапах, которые проходит товар с момента отправления и до непосредственного вручения получателю, по этой причине является необходимым также рассмотреть взаимосвязь отношений между таможенными органами и операторами почтовой связи (в нашем случае это ФГУП «Почта России»).

Также в рамках исследования хотелось бы отметить тенденцию последних лет. В настоящее время активного развития технологий и экономики на новый уровень выходит трансграничная онлайн-торговля. Рост транзитных перевозок приводит к повышению требований к работе таможенных органов.

При этом необходимо учитывать и тот факт, что автоматическая обработка информации о таких товарах с использованием системы управления рисками позволяет повысить эффективность таможенного контроля, что невозможно без детального анализа существующих технологий таможенного декларирования товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в рамках электронной торговли. Вышеперечисленное определяет актуальность темы исследований.

Рассматривая общие положения о порядке про-

ведения таможенного контроля товаров, пересылаемых в МПО, необходимо отметить, что решения международных органов нашли свое отражение в вопросах организации и проведения таможенного контроля как в РФ, так и в государствах – членах ЕАЭС.

Международные конвенции являются одними из важнейших инструментов упрощения процедур торговли, так как они обеспечивают прочную нормативно-правовую базу для осуществления мер по упрощению процедур торговли. При этом Всемирная таможенная организация (далее – ВтаМО) продолжает издавать различные рекомендации по оптимизации таможенного контроля и сокращению времени на его совершение. В совокупности с действиями членом ВТО в вопросах сокращения издержек прохождения процедур торговли реализуется мировая тенденция осуществления таможенного контроля с учетом системы управления рисками (далее – СУР).

При этом специфика МПО в сфере таможенного дела заключается в том, что МПО можно рассматривать и как товар (потому что МПО выступает движимым имуществом), и как способ перемещения товаров через границу.

Так, многие международные документы определяют МПО как некий объект, который перемещается через таможенную границу и в отношении которого действуют акты Всемирного почтового союза. В этом отношении можно привести определения, закрепленные в Киотской конвенции, Всемирной почтовой конвенции, Почтовых правилах.

На международном уровне понятие почтовых отправлений вводится Киотской конвенцией. Стандарт ЕЗ./F.2 определяет почтовые отправления как «письма и бандероли, отправляемые почтой или на почту, описание которых содержится в действующих актах Всемирного почтового союза» [4].

Во Всемирной почтовой конвенции 2016 года понятие «почтового отправления» отсутствует, но в нем есть термин «отправление посылочной

почты», который трактуется достаточно обобщенно, как «отправление, указанное во Всемирной почтовой конвенции и Регламенте почтовых посылок (Берн, 11.11.2008) [6] и перевозимое согласно их условиям» [1].

По своей сути МПО это товар, так как МПО является движимым имуществом. Если обратиться к нормам Гражданского кодекса РФ (ст. 130), то можно сделать вывод, что МПО не попадает под критерии отнесения его к недвижимому имуществу (не является землей, помещением и т. д.), следовательно, МПО относится к движимому имуществу.

Но также МПО можно рассматривать и как способ перемещения товаров через границу. В данном случае играет роль то, что почтовое отправление выступает своего рода упаковкой того объекта, который целенаправленно перемещается через границу. На обоснованность такого подхода указывает то, что при таможенном декларировании в декларации на товары (далее – ДТ) в графах 25 и 26 [9] возможно указание кода «50» [10], который указывает на то, что транспортировка товара осуществляется посредством почтового отправления.

Закладывая новый виток развития, стимул к дальнейшему упрощению таможенных операций и таможенного контроля, в том числе на основе применения СУР в рамках происходящих интеграционных процессов, таможенные администрации меняют подходы к применению форм и мер таможенного контроля, в том числе корректируя их количество в руководящих документах, вводя новые меры контроля.

Так, в результате в 2018 году, когда вступили в силу ТК ЕАЭС и ФЗ-289 «О таможенном регулировании» произошли значительные изменения как в информационно-техническом, так и в законодательном плане, в том числе в рамках перемещения МПО.

В ТК ЕАЭС в ст. 2 дается следующее определение МПО. МПО – посылки и отправления письменной корреспонденции, которые являются объектами почтового обмена в соответствии

с актами Всемирного почтового союза, сопровождаются документами, предусмотренными актами Всемирного почтового союза, пересылаются за пределы таможенной территории Союза из мест (учреждений) международного почтового обмена либо поступают на таможенную территорию Союза в места (учреждения) международного почтового обмена, либо следуют транзитом через таможенную территорию Союза [12].

При декларировании МПО применяются различные документы в зависимости от субъекта декларирования МПО. Этим субъектом может выступать либо юридическое лицо, либо физическое лицо.

Если МПО перемещается через границу юридическим лицом, то декларирование осуществляется путем подачи декларации на товары (далее – ДТ) [9], в которой необходимо указывать в графе 25 или 26 код вида транспорта «50», что будет указывать на перемещение товара в почтовом отправлении [10]. Однако, согласно ст. 203 Федерального закона от 03.08.2018 № 289 «О таможенном регулировании в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (далее – ФЗ-289), если применяется таможенная процедура выпуска для внутреннего потребления, в отношении товаров не уплачиваются таможенные пошлины, налоги, не применяются запреты и ограничения, то вместо ДТ допускается использовать почтовые документы. Также использование почтовых документов допускается при использовании таможенной процедуры таможенного транзита [8].

Если МПО перемещается физическим лицом, то для декларирования используются следующие документы: CN22 и CN23, бланк-пачка CP72, бланк E1 (декларирование МПО с логотипом EMS) [5]. Также допускается использование пассажирской таможенной декларации (ПТД), в которой должны будут указать в графе 2 такой способ перемещения товаров, как «доставляемые в адрес (пересылаемые) товары без въезда/выезда лица» [7].

Перемещение МПО через границу физическими

лицами также регламентируется специальными нормативными актами на уровне ЕАЭС. Стоит отметить, что на уровне ЕАЭС действует Решение Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования». В этом документе установлены нормы, применяемые для определения вопроса наличия пошлин в отношении МПО, которые перемещаются через границу. Если МПО не укладывается в норму, то должна быть уплачена пошлина по ставке, которая установлена в данном Решении Совета ЕЭК, в случае перемещения МПО через границу физическими лицами [11].

Все выше сказанное указывает на то, что таможенный контроль как один из важных элементов деятельности таможенных органов, направленный на обеспечение экономической безопасности государства и осуществляемый в соответствии с существующим законодательством о таможенном деле, с точки зрения его организации и проведения, находится в постоянном развитии. Есть разные подходы к пониманию сущности МПО. Оно может рассматриваться и как объект, перемещаемый через таможенную границу, и как способ перемещения товаров через таможенную границу, и как объект таможенного контроля.

Среди особенностей, установленных на уровне национального законодательства РФ, можно выделить перечень применяемых в отношении МПО технических средств таможенного контроля (Приказ Министерства финансов Российской Федерации от 01.03.2019 № 33н), перечень мест (учреждений) международного почтового обмена (далее – ММПО) (Приказ Министерства финансов Российской Федерации, Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 28.12.2022 № 197н/1020), а также составы административных правонарушений (отдельные статьи главы 16 КоАП РФ) и уголовных нарушений (отдельные статьи УК РФ).

Будучи движимым имуществом, которое перемещается через таможенную границу, МПО является объектом таможенного контроля с целью

недопущения нарушений при перемещении через границу. Таможенный контроль в отношении МПО проводится в ММПО при взаимодействии таможенных органов и Почты России. Основные направления контроля связаны с проверкой документов, состав которых зависит от субъекта декларирования, а также с проверкой возможности перемещения товаров в МПО, потому что отдельные товары запрещены к перемещению через границу в МПО. Эффективности таможенного контроля способствует применение ТСТК. Итог таможенного досмотра может быть выражен как в виде акта, так и в виде отметок в почтовых документах, а итогом выявленного правонарушения может стать как административное наказание по ст. КоАП РФ, так и дальнейшие действия о возбуждении уголовного дела по ст. УК РФ.

Таким образом, под МПО понимаются посылки и отправления письменной корреспонденции, которые перемещаются через таможенную границу в соответствии с международными почтовыми правилами и с использованием особой почтовой документации. Благодаря этому способу перемещения товаров через границу удовлетворяются нужды граждан и юридических лиц, а государство может получать фискальный доход от перемещения МПО через границу. На сегодняшний день существует множество видов МПО, наиболее распространенными из которых являются посылки, письма, бандероли и др. Для различных видов МПО предусмотрены ограничения по форме, по размерам, по допустимым вложениям, по конструктивным особенностям. Все это диктует особые подходы к рассмотрению МПО как объект контроля.

Сейчас одной из наиболее значимых проблем проведения таможенного контроля в отношении МПО является недостаточный уровень автоматизации такой таможенной операции, как идентификация товара с применением технических средств таможенного контроля. На данный момент в таможенные органы не внедрена такая технология, которая бы позволяла проводить автоматическое распознавание и анализ рент-

геновских снимков без участия должностного лица таможенного органа [2]. Следовательно, данная операция требует участия человека, что создает риски влияния человеческого фактора. Риски заключаются в том, что должностным лицом ввиду различных факторов может быть не распознан запрещенный объект, например, из-за утомления или невнимательности.

Вторая проблема порядка проведения таможенного контроля в отношении МПО связана с ограничениями для применения рентгеновского сканирования. С учетом автоматизации рентгеновского сканирования все равно остается риск того, что запрещенный объект не будет выявлен программой, поэтому необходимо ориентироваться не только на внешний образ объекта, но и на его состав. На данный момент рентген-сканирование имеет некоторые погрешности к получению информации, необходимо решить данную проблему, чтобы обеспечить более высокую точность таможенного контроля, путем расширения перечня применяемых методов для неинтрузивного исследования МПО.

В результате таможенного контроля принимается решение о выпуске товаров. Далее МПО направляется оператору почтовой связи для совершения дальнейших действий с МПО.

Порядок проведения таможенного контроля в отношении МПО зависит от ряда факторов: субъект перемещения МПО через границу (физическое лицо, которое не имеет коммерчески ориентированных целей в отношении перемещения МПО, или юридическое лицо, перемещающее МПО для осуществления коммерческой деятельности), необходимость применения мер по минимизации рисков в отношении МПО на основе СУР, вид применяемого технического средства таможенного контроля в отношении МПО, соблюдение участником ВЭД требований таможенного законодательства и полнота предоставленных сведений для таможенного оформления. Таможенные операции осуществляются во взаимодействии с оператором почтовой связи (в РФ – Почта России). Текущие проблемы в порядке таможенного контроля в от-

ношении МПО связаны с тем, что сохраняется значительная доля решений в отношении МПО, принимаемых должностным лицом таможенного органа, а не программным средством автоматически, кроме того есть проблема низкого уровня развития СУР по отношению к МПО, которые перемещаются физическими лицами. Также стоит отметить, что неинтрузивные технологии представлены в таможенных органах РФ только рентген-оборудованием.

Одним из наиболее эффективных способов выявления правонарушений является проведение таможенных досмотров. Так, за период 2019–2021 гг. на 25% выросло количество проводимых таможенных досмотров МПО, при этом на 262% выросло количество таможенных досмотров, проведение которых привело к возбуждению дела об административном правонарушении (результативных таможенных досмотров). Указанную тенденцию можно оценить положительным образом, потому что она указывает на рост эффективности применения механизмов выбора объектов таможенного контроля. При этом в 2022 наблюдалось снижение числа досмотров из-за сокращения количества перемещаемых МПО в связи с введением санкций

Стоит обратить внимание на то, что доля результативных таможенных досмотров в отношении МПО в деятельности Почтового таможенного поста Пулковской таможни за период 2019–2022 гг. имела тенденцию к росту.

За изучаемый период доля результативных таможенных досмотров в отношении МПО в деятельности Почтового таможенного поста Пулковской таможни выросла с 6,9% до 20%.

Стоит отметить, что чаще всего наиболее эффективным способом выявления данного рода правонарушений является проведение таможенной экспертизы.

Тем не менее, на практике имеется проблема, которая связана с отнесением МПО к товарам, которые перемещаются для коммерческих целей. Достаточно распространена проблема перемещения товаров для коммерческих целей под

видом товаров для личного пользования. Для осуществления нарушения реализуется следующая незаконная схема. Физические лица, обычно от 3 до 10 человек, вступают в преступный сговор и делают заказ в интернет-магазинах, чаще всего, для заказа товаров из Китая. Товары заказываются по низким ценам, а их ввоз в РФ осуществляется в пределах допустимых значений. Но по факту товары не используются для личных целей, а реализуются в торговых точках на коммерческой основе. Таким образом, схема направлена на уклонение от уплаты таможенных платежей. Проблема носит негативное влияние на формирование средств федерального бюджета [3].

Итак, в качестве основных способов выявления нарушений по основным направлениям проведения таможенного контроля в отношении МПО стоит выделить проведение таможенных экспертиз, привлечение экспертов, применение ТСТК. При проведении контроля основной вопрос связан с идентификацией товара, а также с проверкой соответствия фактической ситуации требованиям правовых актов. В качестве проблемы можно обозначить то, что для точной идентификации товара требуется направление проб и образцов на анализ эксперту, что увеличивает сроки проведения таможенного контроля. Следовательно, возникает потребность в способах, позволяющих увеличить скорость проведения таможенного контроля, при внедрении их в практику работы таможенных органов решения в отношении объектов контроля могли бы приниматься оперативнее.

Таким образом, сегодня при помещении товаров через таможенную границу в МПО должностными лицами таможенных органов выявляется большое количество правонарушений, носящий административный и уголовный характер. Одним из распространенных направлений в области данного нарушения выступает ввоз запрещенных на территорию Российской Федерации препаратов, в составе которых включены наркотические и психотропные вещества. В качестве недостатка существующей практики выявления

правонарушений, связанных с перемещением товаров в МПО, стоит отметить то, что для выявления правонарушений чаще используется оперативная информация, нежели формализованные профили риска в рамках СУР.

В ходе проведенного анализа существующего порядка проведения таможенного контроля в отношении МПО выявлены его особенности, установлены проблемы. К числу основных проблем стоит отнести:

1. Ограниченность набора применяемых неинтрузивных способов исследования МПО в России. Для исследования МПО без вскрытия используется только рентгенооборудование, тогда как Всемирная таможенная организация рекомендует использовать широкий спектр неинтрузивных способов таможенного контроля. Как негативное следствие можно рассмотреть то, что для идентификации товаров чаще используется привлечение эксперта, а не специальная техника, которая может дать необходимую информацию непосредственно в зоне таможенного контроля.
2. Преобладание ручного характера проведения таможенного контроля в отношении МПО, технологии автоматизации проведения таможенного контроля не развиты в достаточной степени для обработки основного декларационного массива МПО. На данный момент технология автоматического выпуска применяется лишь в отношении примерно трети ДТ, с помощью которых декларируются МПО.
3. Ориентированность СУР таможенных органов преимущественно на выбор объектов контроля из коммерческих поставок в МПО, тогда как поставки физических лиц для личного пользования не попадают под действие существующей СУР таможенных органов.

Еще одной проблемой является высокий уровень фальсификации и контрафакта в почтовых отправлениях. Недобросовестные участники внешней экономической деятельности используют почтовые отправления для пересылки нелегальных товаров и продукции, которые

соответствуют незаконным операциям. Это приводит к тому, что таможенные службы должны ускорить и улучшить регистрацию отправок, чтобы обнаружить потенциально небезопасные отправления.

Кроме того, проблемой является различие в стандартах и правилах таможенного контроля между различными странами, что приводит к трудностям при обмене информацией между государственными учреждениями. Более того, таможенные процедуры и законы могут меняться, что влияет на процесс таможенного контроля.

Следующей проблемой является некорректное оформление сопроводительных таможенных документов МПО.

Таким образом, если товар не был задекларирован или в сопроводительных документах отсутствуют необходимые сведения о товаре, это увеличивает время обработки данного отправления, появляется необходимость в проведении таможенного досмотра с применением специальной техники и по результатам проверки оформляется акт о таможенном досмотре. Все эти действия увеличивают время, затрачиваемое на таможенный контроль, что приводит к скоплению большого количества международных почтовых отправок.

В данном случае можно предложить ввести обязательную форму декларирования товаров по форме декларации CN 23, это поможет снизить нагрузку и ускорить процесс проведения таможенного контроля.

Все вышеперечисленные проблемы обусловлены увеличивающимися оборотами интернет-торговли, так как приобретение товара из-за границы стало для людей обыденным и довольно простым делом.

Довольно часто таможенные органы сталкиваются со сложностью идентификации товаров в почтовых отправлениях, ведь не всегда человеческий глаз может в обычном на вид товаре распознать запрещенный. Так, очень часто

в посылках из Китая прибывают запрещенные к ввозу на территорию ЕАЭС товары, например, это могут быть фонарик с шокером или ручка с камерой. Довольно популярным в наше время маркетплейсом является Aliexpress, оттуда часто люди могут заказывать различные технические средства для скрытого прослушивания и наблюдения, а также части оружия, замаскированные под другие товары. Также существует множество категорий товаров, которые могут быть запрещены к ввозу на территорию ЕАЭС, но приобретаются людьми, не знающими этого или нарушающими законодательство с умыслом.

В связи с тем, что ранее была выявлена такая проблема, как преобладание ручного характера проведения таможенного контроля в отношении МПО, необходимо предусмотреть рекомендации по повышению уровня автоматизации таможенного контроля в отношении МПО. В условиях развития цифровизации таможенных операций и ориентиров, закрепленных Стратегией развития ФТС России до 2030 г., видится необходимым обеспечить повышение уровня автоматизации таможенного контроля в отношении МПО, потому что объемы МПО, несмотря на тенденцию к снижению их перемещения через таможенную границу, продолжают оставаться значительными.

Первое предложение заключается в разработке программно-технических систем автоматического распознавания и анализа рентгеновских снимков, полученных по результатам сканирования таких объектов таможенного контроля, как МПО.

Для методического обеспечения рекомендации разработан алгоритм выполнения таможенных операций. В предлагаемом алгоритме выделены следующие этапы:

1. Помещение МПО в зону сканирования.
2. Сканирование МПО с помощью рентгеновской телевизионной техники.
3. Направление полученного снимка в программное средство анализа.
4. Сопоставительный анализ полученного снимка.

ка с эталонными снимками.

5. Принятие решения о наличии сходств между фактическими объектами, находящимися в МПО, и эталонными объектами. Также на этом этапе могут быть сформированы рекомендации по более детальному изучению представленных к таможенному контролю объектов для случаев, когда система не может гарантировать точный результат.
6. Составление рекомендаций по дальнейшему проведению таможенного контроля.

В качестве технического обеспечения рекомендации стоит рассмотреть рекомендации по применению отечественных рентгенотелевизионных установок, что будет соответствовать проводимой политике импортозамещения. Согласно Приказу Минфина РФ от 01.03.2019 № 33н, данный вид техники относится к категории «ДРТ для контроля багажа и почтовых отправлений».

Для разработки системы автоматического распознавания и анализа рентгеновских снимков МПО необходимо сформировать базу эталонных изображений объектов, которые могут перемещаться в МПО. Особое внимание стоит обратить на такие объекты, которые запрещены к перемещению в МПО, например, оружие или алкогольная продукция, которые имеют характерные особенности внешнего вида. Так, например, в качестве приоритетных объектов, которые могут быть введены в эталонную базу данных, можно отметить:

1. Различные виды ножей (как было установлено ранее на основании результатов статистики проведения таможенного контроля в деятельности Почтового таможенного поста), именно ножи чаще всего незаконным образом перемещаются в МПО.
2. Различные виды табачной продукции. Табачная продукция также должна быть внесена в базу данных эталонных снимков, потому что она также чаще других видов товаров становится предметом правонарушений при перемещении товаров через таможенную границу в МПО, что следует из данных статистики Почтового таможенного поста за 2020–2022

гг.

3. Различные виды техники. Среди товаров, которые чаще других становятся предметами правонарушений, можно выделить мобильные телефоны, бытовую технику, ноутбуки и иные виды техники. Поскольку техника в большинстве своем имеет стандартный внешний вид, то применение автоматического распознавания и анализа рентгеновских снимков по этой товарной категории также видится целесообразным.

Также для обеспечения применения рекомендации стоит разработать алгоритм сравнения эталонных изображений с изображениями, которые получены непосредственно в ходе проведения контроля, который должен быть запрограммирован и реализован в виде информационного продукта. В качестве технологии, которая может быть использована для этих целей, может быть рассмотрена технология нейронных сетей.

Для случаев, когда система не может гарантировать точный результат, необходимо предусмотреть возможность участия должностного лица таможенного органа, чтобы им мог быть проведен весь спектр необходимых операций по обследованию объекта контроля. Кроме того, с учетом технологии удаленного выпуска товаров, данные операции по проверке МПО могут быть распределены между должностными лицами таможенных органов с применением технологии диспетчеризации. Это позволит обеспечить непрерывность проведения таможенного контроля в отношении МПО, что позволит сократить сроки выпуска МПО.

Основные преимущества предлагаемой рекомендации – на этой основе может быть повышен уровень автоматизации таможенного контроля, его прохождение может быть организовано в более сжатые сроки.

Возможные риски данной рекомендации связаны с ошибками в работе алгоритмов, поэтому на первых этапах реализации необходимо полуавтоматическое применение, чтобы результаты работы программного обеспечения проверялись



также должностным лицом.

Таким образом, для решения проблемы преобладания ручного характера проведения таможенного контроля в отношении МПО предложены рекомендации по созданию и применению программно-технической системы автоматического распознавания и анализа рентгеновских снимков МПО. Рекомендации связаны с методическим, программным, техническим, кадровым и правовым обеспечением такой системы. За счет внедрения такой программно-технической системы должны сократиться сроки, необходимые для выявления правонарушений при перемещении МПО через таможенную границу.

Ранее была определена такая проблема, как ограниченность применения СУР для выбора объектов контроля среди товаров, перемещаемых физическими лицами, потому что СУР таможенных органов в первую очередь ориентирована на выбор объектов контроля из коммерческих поставок в МПО.

В этой связи предложение по развитию СУР таможенных органов РФ заключается в совершенствовании обработки информации, которая поступает в таможенные органы из различных источников, в целях оценки рисков.

Для реализации данной рекомендации необходимо применить следующий алгоритм организации СУР:

1. Разработать подход к применению профилей

рисков в отношении товаров, перемещаемых в МПО физическими лицами. Этот подход должен быть основан на том, что источниками информации для оценки рисков будут:

- данные, которые заявлены в CN22 и CN23, бланк-пачке CP72, бланке E1 (декларирование МПО с логотипом EMS) [5], ПТД;
  - данные, полученные от Почты России с помощью системы межведомственного электронного взаимодействия.
2. Сформировать базу данных профилей риска, особое внимание стоит обратить на выделение индикаторов риска, с помощью которых будут выявляться потенциально рисковые ситуации. Например, стоит учитывать сезонность при перемещении отдельных товаров через границу, например, пуховики – это «зимний» товар, а купальники – «летний».
  3. Для усиления данного аспекта работы таможенных органов необходимо усилить межведомственное взаимодействие и взаимодействие с Почтой России, чтобы применение профилей риска происходило с учетом информации, которая может быть получена через СМЭВ.

Для эффективности проведения проверочных мероприятий на данный момент таможенными органами активно используются информационные таможенные технологии, СУР. Перспективы исследования могут заключаться в изучении влияния взаимодействия ФТС и Почты России на эффективность проводимого таможенного контроля.

#### Библиографический список

1. Всемирная почтовая конвенция (06.10.2016) / СПС «Консультант».
2. Краснова А. И., Задаева К. А. Разработка научно-методических принципов совершенствования информационно-технического обеспечения таможенного контроля международных почтовых отправлений // Бюллетень инновационных технологий. – 2020. – Т. 4, 1 (13). – С. 5–5.
3. Матина Н. А. Разработка рекомендаций по совершенствованию таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в международных почтовых отправлениях // Зеленый коридор. – 2017. – № 2. – С. 10–5.
4. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) / СПС «Консультант».
5. Письмо Минфина РФ от 28.06.2018 № 03-10-11/44764 «О таможенном декларировании товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в международных почтовых отправлениях» / Время Бухгалтера. – URL: <https://www.v2b.ru/documents/pismo-minfina-rf-ot-28-06-2018-03-10-11-44764>.
6. Регламент почтовых посылок (Регламент ВПС), Берн, 11.11.2008 / СПС «Консультант».
7. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23.07.2019 № 124 «О таможенном

- декларировании товаров для личного пользования» / СПС «Консультант Плюс».
8. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 310 «Об утверждении Инструкции о порядке использования документов, предусмотренных актами Всемирного почтового союза, в качестве таможенной декларации» / СПС «Консультант Плюс».
  9. Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 «Об Инstrukциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» / СПС «Консультант Плюс».
  10. Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов» / СПС «Консультант Плюс».
  11. Решение Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» / СПС «Консультант».
  12. Таможенный кодекс ЕАЭС / СПС «Консультант».