

УДК 33 DOI: 10.14451/1.238.351

Проблемы импорта стран Африки в сфере сельского хозяйства

© 2024 Чапичев Максим Дмитриевич

Аспирант. Российский экономический университет им. Г. В. Плеханова, Москва.

E-mail: m.chapichev@mail.ru

Ключевые слова: сельское хозяйство, агропромышленный комплекс России, продовольственная сфера, внешняя торговля, страны Африки, сотрудничество.

В настоящей научной работе автор кратко анализирует особенности проблемного характера импортных отношений стран Африки в сфере сельского хозяйства. Для этого автор исследует общие статистические показатели по уровню развития экономики стран Африки, выделяет характерные особенности в части импортно-экспортных отношений. Далее автор рассматривает характеристики развития именно сельского хозяйства, его уникальные свойства, проблемы и перспективы в части импорта. В заключение исследования автор отмечает необходимость реализации комплексной политики по совершенствованию экономических отношений в области сельского хозяйства и импорта в частности. **Объектом данного научного исследования** являются особенности проблемного характера импортных отношений стран Африки в сфере сельского хозяйства. **Целью данного научного исследования** является комплексный, последовательный анализ особенностей проблемного характера импортных отношений стран Африки в сфере сельского хозяйства. **Методы данного научного исследования:** формально-юридический, сравнительный анализ, диалектический, статистический, математический, обобщение, конкретизация, систематизация, дедукция, иные методы теоретического и практического уровней научного познания. **Научная новизна данного научного исследования** заключается в подготовке комплексного исследования, формировании авторских выводов относительно особенностей проблемного характера импортных отношений стран Африки в сфере сельского хозяйства. Данная научная статья, таким образом, будет полезна теоретикам, практикам, обучающимся и профессорско-преподавательскому составу экономических, юридических и иных направлений подготовки, а также широкому кругу читателей, интересующихся проблемами и перспективами развития импортно-экспортных отношений стран Африки в сфере сельского хозяйства в целом.

Африканский континент, несмотря на довольно сложную репутацию в мировой политике, не обладающий ярко выраженными демократическими характеристиками и не отличающийся разного рода прорывами и достижениями, тем не менее, с экономической точки зрения представляется крайне интересным. Для мно-

гих государств мира страны Африки выступают актуальными для совершенствования торгово-экономических связей, причем в некоторых направлениях (полезные ископаемые – нефть, газ, марганец, иные, земельные ресурсы, тропическое и субтропическое земледелие, другое) континент представляется одним из самых ин-

тересных для экономического сотрудничества. И подобный потенциал в обозримом будущем, по оценкам экспертов, не только сохранится на актуальном уровне, но также и преумножится [3; 5].

Но показатели роста ВВП Африки нельзя назвать стабильными, равномерными, хотя последние несколько лет, безусловно, определенная устойчивость наблюдается. В общем же контексте, очевидным выступает вывод о том, что, так или иначе, все же страны Африки находятся на довольно высоком уровне развития, будучи на одном уровне, например, со странами Азии или Латинской Америки. Схематически это можно наблюдать на рисунке 1.

Если кратко рассмотреть внутреннюю экономику континента, то здесь также сложно говорить о стабильных, устойчивых показателях, поскольку на территории государств континента наблюдаются различные показатели социально-экономического развития. Традиционно в лидерах находятся страны, расположенные на севере и востоке континента, а также центральноафриканские государства. Сложнее всего в экономическом смысле ситуация обстоит в Южной Африке, особенно существенное снижение показателей можно наблюдать за последние пару лет [2]. В целом же, как показывают исследования, проведенные Африканским банком развития, темпы роста ВВП за 2021–2024 годы можно назвать относительно стабильными, развивающимися с некоторыми пробелами, но все же обладающими достаточно позитивными показателями. Статистически эти результаты можно наблюдать на рисунке 2.

Итак, как уже отмечалось выше, одним из преимуществ и одновременно недостатков экономики стран Африки выступает сельское хозяйство. С одной стороны, очевидным выступает, что особенности географического положения и климатические характеристики способствуют развитию на территории континента субтропического и тропического земледелия, как уже отмечалось ранее. Статистически именно земледелие и определяет выдающиеся показатели Африки среди экономик других мировых госу-

дарств, и в общей доле ВВП эти данные составляют 60–80%. В частности, в странах Африки широко распространено выращивание следующих сельскохозяйственных культур: кофе, какао-бобы, арахис, финики, чай, натуральный каучук, пряности, пшеница, кукуруза. Некоторые из перчисленных видов культур получили распространение только в последние годы. Отметим дополнительно, что животноводство в сельском хозяйстве составляет гораздо меньший процент, поскольку актуально только для тех государств континента, где отсутствует засушливый климат [2]. Собственно, это основное препятствие для равномерного и прогнозируемого развития сельского хозяйства – нестабильные климатические условия, фактическое отсутствие водных ресурсов или их минимальное количество.

Таким образом, общее состояние сельского хозяйства стран Африки можно охарактеризовать как сложное, противоречивое. С одной стороны, по некоторым показателям страны африканского континента в данной отрасли значительно обгоняют в развитии другие государства мира, причем совершенно заслуженно, и стабильно находятся в лидерах. Можно уверенно говорить, что мировая политика уже давно приняла то, что африканский континент, несмотря на свой статус третьего мира, широкий перечень внутренних проблем социально-экономического характера и постоянные военные действия, которые проходят в некоторых государствах, тем не менее, является значимым игроком мировой экономики и останется таким в будущем. Это очевидный, признанный всеми факт. С другой стороны, африканский континент явно обладает совокупностью сложных для решения, порой даже непреодолимых проблем, которые существенно тормозят общее развитие экономики и отдельных ее отраслей в частности.

В настоящей работе акцентируем внимание именно на проблемах импортной деятельности продукции сельскохозяйственного назначения.

Прежде всего, говоря о проблемах импорта продукции сельского хозяйства, следует отметить, что далеко не каждая выращиваемая и производимая на континенте продукция может

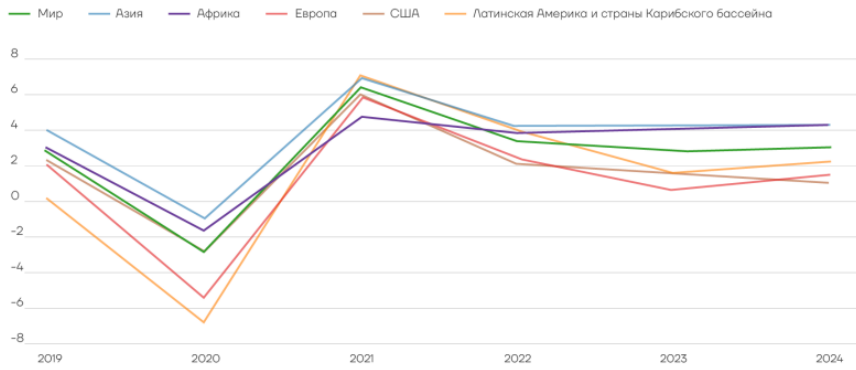


Рис. 1. Темпы роста реального ВВП в различных странах мира, 2019–2024 (по материалам доклада Международного валютного фонда и Азиатского банка развития) – в %.

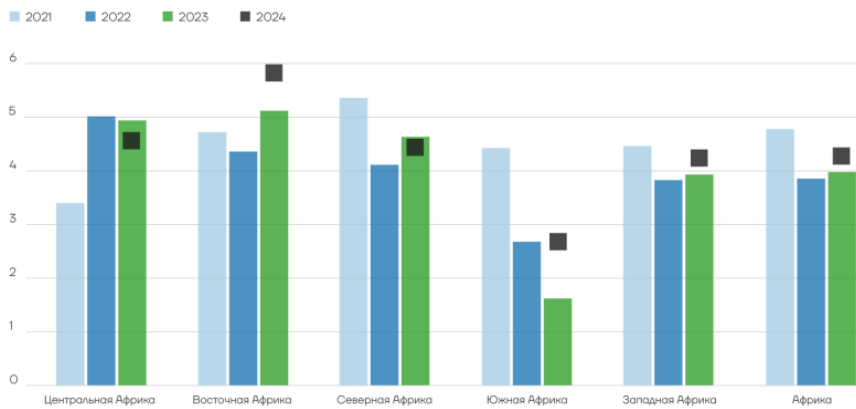


Рис. 2. Темпы роста ВВП в регионах Африки, 2021–2024 годы (по материалам Африканского банка развития)

быть импортирована. В первую очередь государствам необходимо обеспечивать собственное население, потребности и запросы собственной экономики, а излишки производства уже направлять на внешнеторговую реализацию [8]. Как видно из представленного выше перечня, сельское хозяйство хоть и выступает для стран Африки одной из наиболее развитых отраслей экономики, тем не менее, это крайне ограниченный сегмент продукции, и даже для удовлетворения собственных потребностей африканский континент экспортирует такой продукции больше, чем импортирует. В конечном итоге, можно сделать вывод о том, что импортируемые африканским государством сельскохозяйственные товары – это ограниченный перечень объектов, однако выращиваемые и производимые в довольно больших объемах. Кроме того, сохраняется упомянутый выше экстерриториальный принцип, заключающийся в том, что импортно-экспортные отношения по территории континента

распределены крайне неравномерно, что можно наблюдать на рисунке 3.

Второй существенной проблемой импорта продукции сельского хозяйства является крайне неразвитая транспортная инфраструктура. В странах Африки по-прежнему сохраняется колониальный тип транспортного обеспечения, который характеризуется преобладанием железнодорожного транспорта и крайне низким процентом наличия автомобильных дорог, не говоря уже об их качестве [4; 6]. Сегодня одной из главных задач развития транспортной инфраструктуры остается создание трансафриканских автомобильных трасс, а также автодорожной инфраструктуры, их обеспечивающей. В последние несколько лет можно наблюдать значительные позитивные показатели в этом отношении, например, серьезно улучшилось сопровождение населения скорой медицинской помощью и иными социально востребованными

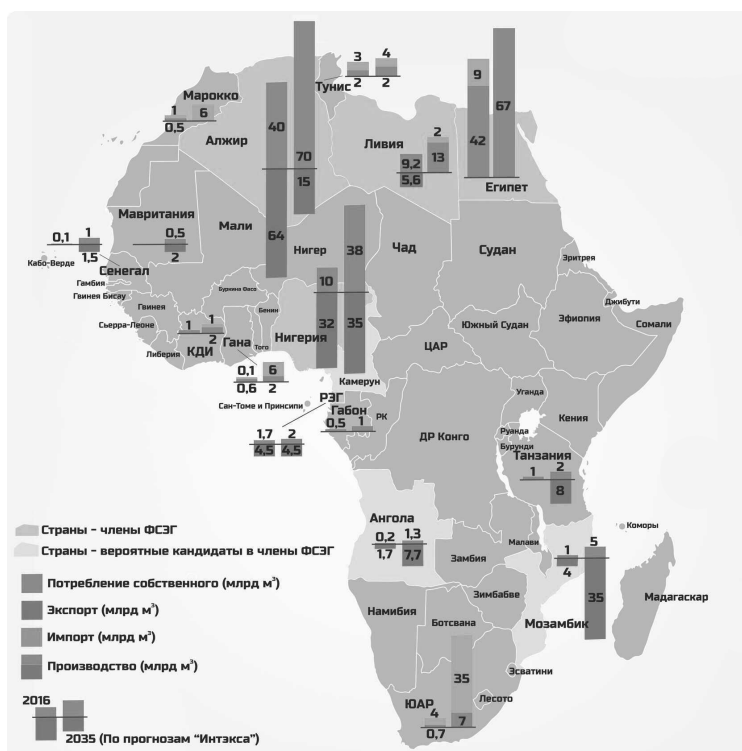


Рис. 3. Структура импортно-экспортных отношений стран Африки (по материалам исследований Интеграции экспертизы).

ресурсами. Это позволило, например, более широко распространить по территории континента медицинские и образовательные услуги.

Тем не менее, проблема транспортного обеспечения продолжает оставаться актуальной – в нашем случае это касается фактического отсутствия связующих дорог между сырьевыми источниками и производственными комплексами, сложностью в транспортировке уже готовой сельскохозяйственной продукции, в том числе в импортной ее части.

Еще одна актуальная проблема, связанная с транспортом, – это обеспечение безопасности. Далеко не все государства Африки могут выделиться высоким уровнем безопасности, и это касается не только туристического кластера, но и производственных аспектов, ведь на практике гораздо сложнее оказывается не просто перевозить продукцию из одной точки страны в другую, организовать импортные отношения, но и при этом обеспечить безопасность всех участников сделки. Сегодня это остается для Африки сложной, неразрешимой в обозримом

будущем проблемой.

Еще одна сложность в реализации импортно-экспортных отношений – это чрезмерная бюрократизированность государственного аппарата, чем характеризуется большая часть государств континента, а также недостаток квалифицированных специалистов. С появлением на территории континента международных компаний и транснациональных корпораций, с развитием цифровых ресурсов стало гораздо проще привлекать к сотрудничеству высококвалифицированных специалистов, экспертов мирового уровня, среди которых, например, юристы, экономисты, специалисты по международной экономике и политике, технические работники и другие [10].

С дешевой рабочей силой в сельском хозяйстве Африки особой проблемы не наблюдается, поскольку, так или иначе, большая часть местного населения занята именно на подобных производствах, однако если речь идет об административном сопровождении, то здесь сохраняются некоторые проблемы.

Здесь же необходимо отметить еще одну связанную с обозначенной выше проблемой: из-за нехватки квалифицированных сотрудников среднего и руководящего звена, низкого уровня профессионализма рабочего класса актуальной остается проблема недостаточно высокого качества производимой продукции. Так, эксперты отмечают, что нередко производимая на территории континента сельскохозяйственная продукция отличается низким качеством, наблюдается несоответствие мировым и европейским стандартам качества. Это затрудняет экспорт, а также буквально вынуждает государства импортировать ту самую продукцию, которую сами же страны континента и производят, однако не могут использовать в практической деятельности, поскольку она не соответствует требованиям качества. Такой парадокс приводит к значительным издержкам, а зачастую сводит к нулю эффективность импортно-экспортных отношений по отдельным направлениям.

Кратко обозначим далее и некоторые другие проблемные аспекты:

- отсутствие государственной поддержки фермерских и крестьянских хозяйств, что значительно снижает их производственный потенциал, экспорт делает невозможным, а импорт едва позволяет удовлетворять;
- низкий уровень эффективности реализуемых таможенных процедур, что выражается, например, в сложных бюрократических таможенных проверках, их чрезмерной продолжительности;
- иное [2; 7].

Таким образом, в конечном итоге, наиболее перспективными направлениями для совершенствования импортных отношений стран Африки в сфере сельского хозяйства, выступают следующие.

Во-первых, развитие транспортной инфраструктуры позволит ускорить, упростить и собственные производственные процессы, и повысить экономическую привлекательность стран Африки для международных партнеров и контрагентов. Помимо прочего, это позволит решить

целую совокупность различных проблем социального характера.

Во-вторых, необходимо пересмотреть кадровую политику внутри крупных производителей, импортеров и экспортеров. Если не представляется возможным привлечь квалифицированных сотрудников в очном формате, но есть вариант их участия в экономических отношениях в удаленном виде, необходимо сделать акцент именно на этом. Нежелание европейских и азиатских специалистов ехать в незнакомую и небезопасную Африку вполне объяснимо, но эту проблему вполне реально решить.

В-третьих, пересмотр существующей государственной политики. Как уже отмечалось выше, в своем большинстве государственное управление в государствах континента – это консервативные, тривиальные и даже тиранические организационно-управленческие отношения, что мешает развитию не только импорта продукции, но и развитию многих других областей экономики [9]. Импортные отношения сегодня постоянно совершенствуются, актуализируются, используют новые инструменты и форматы, но современная государственная политика стран африканского континента это совершенно не учитывает.

В конечном итоге, можно говорить о том, что на развитие импорта сельскохозяйственной продукции стран Африки сегодня негативным образом влияют все те же проблемы, которые в целом препятствуют совершенствованию отечественной экономики в целом. Как видно из представленного выше анализа, их качественное решение в обозримом будущем крайне сложно и даже невозможно.

Таким образом, далее обозначим наиболее актуальные выводы представленного научного исследования.

Африканский континент сегодня остается крайне привлекательным с экономической точки зрения и уже давно занял прочное место в лидерах мировой экономики. По ряду отдельных показателей (например, богатство

полезными ископаемыми, объемы производимой сельскохозяйственной продукции и т.д.) страны Африки и вовсе находятся в лидерах, значительно обгоняя своих конкурентов [4].

В развитии сельского хозяйства, в его импортных отношениях сегодня можно наблюдать следующие проблемы:

- нехватка собственного производства удобренных, важность импорта для фактической обеспеченности функционирования отрасли;
- низкий уровень развития транспортной инфраструктуры и обеспеченности;
- крайне ограниченный спектр собственной производства сельскохозяйственной продукции, что повышает необходимость импорта и снижает возможности экспорта;
- сложная государственная управленческая структура, высокий уровень бюрократизации отношений;
- отсутствие высококвалифицированных кадров, проблема с низким уровнем профессионализма рабочего класса;

– иные.

В конечном итоге, очевидным представляется вывод о том, что сегодня импортные отношения в части именно сельскохозяйственной продукции находятся в крайне сложном положении. Континент не может обеспечить свое же население качественной продукцией, не говоря уже о том, чтобы эффективно импортировать [1]. Да, страны Африки успешно выращивают какао, кофе, чай, некоторые другие культуры, однако это крайне ограниченный спектр. Большой объем овощей, фруктов, злаковых культур приходится импортировать, чтобы минимально удовлетворять потребности и запросы своего же населения.

Таким образом, в настоящее время импорт стран Африки в сфере сельского хозяйства – это актуальное, перспективное для развития направление современной экономики континента, проблемное, но имеющее явные предпосылки для дальнейшего совершенствования.

Библиографический список

1. Абдулджалиль А.-Х. М. Внешнеторговый потенциал стран Северной Африки в сфере сельского хозяйства и продовольствия // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Экономика. – 2022. – № 15. – С. 144–150.
2. Белова И. Н., Абдулджалиль А.-Х. М. Торговые отношения России со странами Северной Африки в продовольственной сфере: состояние, проблемы и перспективы // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Экономика. – 2021. – № 10. – С. 108–113.
3. Беляева С. А. Внешняя торговля России со странами африканского континента на фоне развития структурного кризиса // Азимут научных исследований: экономика и управление. – 2020. – № 13. – С. 86–92.
4. Иванов Д. Импортзамещение, тренды и вызовы в сельском хозяйстве в 2023 году. – URL: <https://amr.ru/press/news/apk/importozameshchenie-trendy-i-vyzovy-v-selskom-khozyaystve-v-2023-godu>.
5. Константинова О. В. Торговля России с Африкой: современное положение дел // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. – 2021. – № 15. – С. 112–118.
6. Кулистикова Т. АПК зовут в Африку. В чем потенциал сотрудничества со странами континента. – URL: <https://www.agroinvestor.ru/markets/article/40933-apk-zovut-v-afriku-v-chem-potentsial-sotrudnichestva-so-stranami-kontinenta>.
7. Маркина А. Н. Анализ взаимной торговли России и стран Северной Африки // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2020. – № 10. – С. 99–105.
8. Перспективы сотрудничества России и стран Африки в формировании продовольственного суверенитета. – URL: <https://roscongress.org/materials/perspektivy-sotrudnichestva-rossii-i-stran-afriki-v-formirovanii-prodovolstvennogo-suvereniteta>.
9. Сельское хозяйство Черной Африки: перспективы и сложности следующего десятилетия. – URL: <https://www.apk-inform.com/ru/exclusive/topic/1072299>.
10. Сёмин А. Н., Килимник Е. В. Российский агропродовольственный бизнес на Ближнем Востоке и в Северной Африке. – URL: <https://interlegal.ru/rossijskij-agroprodovolstvennyj-biznes-na-blizhnem-vostokey-i-v-severnoj-afrike-regione-mena-v-2019-2021-gg>.