

УДК 339.9 DOI: 10.14451/1.237.304

# Перспективы развития инициативы «Один пояс, один путь» в контексте стратегического партнерства России и Китая

© 2024 Кашбразиев Ринас Васимович

Доктор экономических наук, профессор Кафедры мировой экономики и мировых финансов. Финансовый университет при Правительстве РФ, Москва.

E-mail: rvkashbraziev@fa.ru

© 2024 Чжан Тиншо

Аспирант кафедры территориальной экономики. Казанский Приволжский федеральный университет, Казань.

E-mail: zhangtingshuo1201@gmail.com

## Ключевые слова:

Один пояс, один путь; российско-китайское сотрудничество; комплементарность; Россия; Китай.

Целью статьи является определение перспектив развития инициативы «Один пояс, один путь» (一帶一路) в контексте углубления торгово-экономических отношений России и Китая. Утверждается, что инициатива «Один пояс, один путь» характеризуется высоким потенциалом глобального развития. Определены основные барьеры российско-китайской экономической интеграции, к которым относятся геополитическая нестабильность и санкции, инфраструктурные и логистические барьеры, финансовые риски, экологические и социальные проблемы. Показано, что, несмотря на наличие сдерживающих факторов, перспективными направлениями развития выступают торгово-экономическое сотрудничество и взаимные инвестиции, развитие международных транспортных коридоров и инфраструктуры, совместное решение экологических и социальных проблем.

## Введение

Инициатива «Один пояс, один путь», предложенная в 2013 году председателем КНР Си Цзиньпином, представляет собой амбициозный интеграционный проект, направленный на развитие глобальной инфраструктуры и усиление экономических связей между Азией, Европой и Африкой. Инициатива охватывает более 60 стран, и ее реализация направлена на развитие инфраструктуры, улучшение транспортной

логистики, упрощение торговых процессов и содействие культурному обмену. Основные цели инициативы включают улучшение международной торговли через строительство железных дорог, портов, аэропортов и других транспортных объектов, а также создание новых экономических коридоров, соединяющих азиатские страны через морские порты, нефтепроводы, газопроводы и международные транспортные коридоры. Китай инвестирует значительные средства

в вышеперечисленные проекты с намерением усилить собственную роль в мировой экономике и расширить геополитическое влияние [10].

Для России инициатива «Один пояс, один путь» (一帶一路) открывает перспективы дальнейшего углубления экономической интеграции в Евразии, а российско-китайское сотрудничество в рамках проекта становится стратегически важным для обоих государств. В современных условиях, характеризующихся значительным усилением санкционного давления на Россию и Китай со стороны стран Запада, представляется целесообразным продолжать использовать накопленный опыт взаимодействия как основу для формирования нового геополитического контура. Согласно материалам Министерства торговли КНР, Китай планирует работать с соответствующими российскими ведомствами для полной реализации консенсуса, достигнутого между двумя главами государств в контексте развития китайско-российского торгового и инвестиционного сотрудничества [15]. Поскольку вектор международного сотрудничества России и Китая смещается в сторону усиления кооперации и углубления хозяйственно-экономических отношений, целью статьи является определение перспектив развития инициативы «Один пояс, один путь» в контексте углубления торгово-экономических отношений России и Китая.

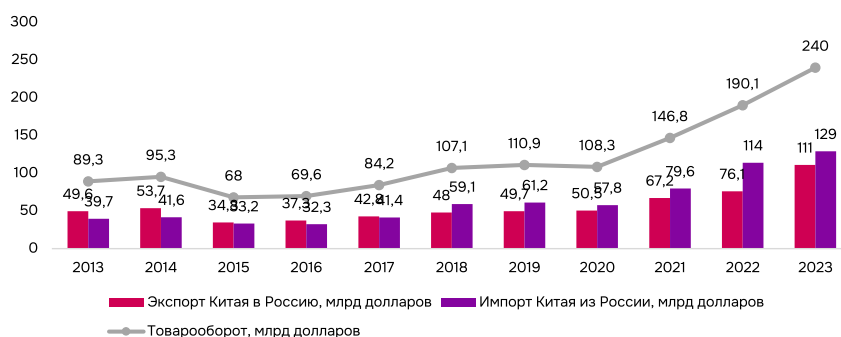
### Результаты и обсуждение

За последние десять лет Россия и Китай активно сотрудничали в рамках инициативы «Один пояс, один путь», что способствовало росту взаимной торговли и инвестиций. Так, объем торговли между Россией и Китаем в 2022 году достиг рекордного уровня в 190 миллиардов долларов, а в 2023 году показатель увеличился еще на 26% и составил 240 миллиардов долларов [15]. Динамика российско-китайского товарооборота за 2013-2023 годы представлена на рисунке 1.

Что касается инвестиций, они также растут, и их рост во многом обусловлен инвестиционным сотрудничеством стран в сферах транспорта и энергетики. Одним из ключевых направлений российско-китайского сотрудниче-

ства в рамках инициативы «Один пояс, один путь» является развитие инфраструктуры посредством строительства новых транспортных коридоров и модернизации существующих железнодорожных маршрутов, таких как Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали [10]. Среди значительных достижений можно выделить запуск новых международных железнодорожных маршрутов, таких как линия Китай-Кыргызстан-Узбекистан, и развитие международных транспортных коридоров, связывающих Китай с Центральной Азией и Европой. В результате транзитные перевозки грузов через Казахстан за период с 2020 по 2022 годы увеличились на 29%, достигнув показателя в 9,4 млн тонн. Ожидается, что данный показатель достигнет 35 млн тонн к 2029 году, что требует проведения работ по модернизации и возведению объектов инфраструктуры [6]. Согласно одному из высказываний Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина, китайская сторона рассматривает инициативу «Один пояс, один путь» как главную возможность с точки зрения ускорения социально-экономического развития и повышения уровня открытости стран-участниц для внешнего мира [11]. Таким образом, международное инвестиционное сотрудничество стран в рамках проекта «Один пояс, один путь» достигло высокого уровня.

В условиях стремительного роста товарооборота и развития международных транспортных коридоров, следует ожидать, что Китай и Россия будут использовать свои уникальные преимущества и ресурсы для достижения своих стратегических целей. Так, Китай может инвестировать в инфраструктуру и технологическое развитие России, а Россия, обладающая обширными природными ресурсами и стратегическим географическим положением, предоставляет Китаю доступ к важным транспортным маршрутам и сырьевым ресурсам [1]. Согласно данным статистики, за период с 2013 по 2023 годы Китай инвестировал в экономику России более 10 миллиардов долларов; инвестиции охватывают различные отрасли, включая энергетику, инфраструктуру и производство, а большая



**Рис. 1.** Динамика российско-китайского товарооборота за 2013–2023 годы, млрд долл.  
Источник: составлено авторами с использованием данных Trading Economics [13; 14].

часть средств вкладывается на фоне реализации глобальных инициатив, таких как «Один пояс, один путь» [10]. Тем не менее, динамика прямых иностранных инвестиций из Китая в Россию (рис. 2) указывает на то, что инвестиционное сотрудничество между странами характеризуется высокой волатильностью, что отражает как экономические, так и политические изменения, происходящие в двусторонних отношениях. Будущее российско-китайского инвестиционного сотрудничества во многом обусловлено стабильностью экономической и политической среды, а также способностью обеих стран адаптироваться к глобальным изменениям.

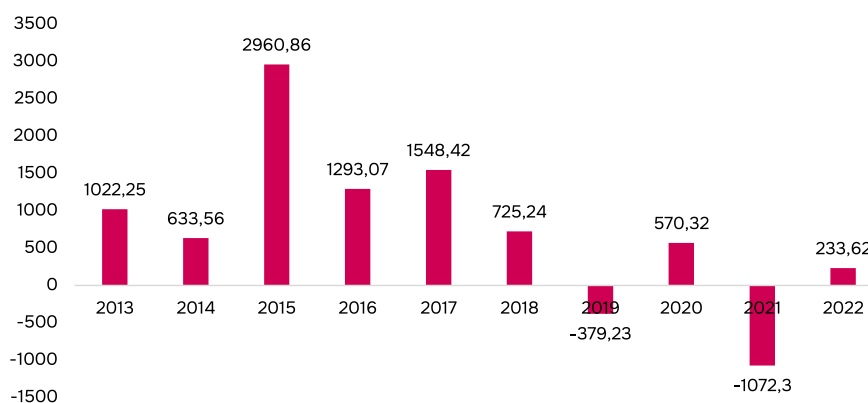
Одним из условий перспективности инициативы «Один пояс, один путь» является комплементарность взаимодействующих стран. По результатам ряда исследований, принцип комплементарности играет ключевую роль в углублении взаимодействия между странами, особенно в условиях глобальных экономических и политических изменений [4; 8; 9]. Структура взаимной торговли Китая и России отчетливо показывает взаимосвязь и взаимодополняемость стран – товарный экспорт России в Китай преимущественно представлен энергоносителями и природными ресурсами, а китайский экспорт в Россию – машиностроительной продукцией и оборудованием. Взаимодополняемость проявляется и в инвестиционной сфере. Объектами инвестирования являются различные инфраструктурные проекты, включающие транспорт, энергетику и логистику. Российские компании также активно вкладыва-

ют средства в китайскую экономику: инвестиции из России концентрируются в энергетическом секторе, что способствует дальнейшему углублению двусторонних экономических связей России и Китая [3].

Таким образом, проект «Один пояс, один путь» основывается на принципе «комплементарности» стран, в частности России и Китая, что подразумевает объединение преимуществ Китая и России, создавая современное крупномасштабное партнерство в целях обеспечения устойчивости экономического развития.

Вместе с тем, проведенный нами анализ показал, что в контексте своей реализации, инициатива «Один пояс, один путь» сталкивается с рядом барьеров, к которым можно отнести геополитическую нестабильность и санкционное давление, недостаточный уровень развития инфраструктуры, финансовые и экологические риски, несогласованность стратегий и конкуренцию [5; 7; 10]:

- Геополитическая нестабильность и санкции. Введение санкций против России создает дополнительные риски реализации совместных проектов в рамках инициативы Пояса и пути. Санкции ограничивают доступ России к международным финансовым рынкам и технологиям, что затрудняет финансирование и реализацию крупных инфраструктурных проектов.
- Инфраструктурные и логистические барьеры. Недостаточно развитая инфраструктура и перегрузка транспортных коридоров приводит



**Рис. 2.** Поток прямых иностранных инвестиций из Китая в Россию, млн долларов.  
Источник: составлено авторами с использованием данных Statista [12].

- к задержкам на пограничных переходах, значительно замедляя транспортные потоки.
- Финансовые риски.  
Страны, участвующие в инициативе, сталкиваются с проблемой увеличения долговой нагрузки, что потенциально приводит к долговой зависимости от Китая. Российские компании сталкиваются с проблемами привлечения иностранного финансирования из-за санкций и ограниченного доступа к международным рынкам капитала.
  - Экологические и социальные проблемы.  
Реализация масштабных инфраструктурных проектов сопряжена с рисками экологических разрушений и негативных социальных последствий.
  - Конкуренция и несогласованность стратегий.  
Различие в стратегиях экономического развития и подходах к международному сотрудничеству между Россией и Китаем может привести к несогласованности в реализации проектов. Россия стремится к развитию собственной инфраструктуры и укреплению своего влияния в Евразии, что может вступать в противоречие с китайскими интересами и приоритетами.

Данные проблемы требуют комплексного подхода и реализации скоординированной политики России и Китая, направленной на преодоление барьеров. Важнейшими подходами для успешной реализации инициативы «Один пояс, один путь» являются адаптация экономических

стратегий с учетом взаимодополняемости национальных экономик, развитие региональных финансовых рынков и расчетно-платежных систем, а также в условиях быстрых изменений в геополитической и геоэкономической обстановке гибкость в управлении международными проектами.

С учетом вышеизложенных подходов к преодолению барьеров инициативы «Один пояс, один путь» представляется возможным определить основные перспективные направления российско-китайского сотрудничества в рамках реализации данной инициативы. Помимо дальнейшего развития торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества, реализацией одного из главных преимуществ России является интенсификация использования существующих международных транспортных коридоров. Модернизация таких транспортных коридоров как Транссибирская железнодорожная магистраль и Северный морской путь, по мнению российских ученых, может способствовать развитию инфраструктуры в Сибири и на Дальнем Востоке, а также увеличению объемов транзитных перевозок [2]. Масштабные проекты, такие как строительство трансграничного железнодорожного моста через реку Амур и модернизация Транссибирской магистрали, направлены на развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение беспрепятственного движения торговых потоков между Россией и Китаем.

Отметим, что перспективным направлением раз-

влияния является взаимодействие в политической сфере. В контексте реализации инициативы «Один пояс, один путь» Россия может играть роль гаранта безопасности и медиатора в случае конфликта интересов между участниками проекта, поскольку Россия обладает значительным опытом в гармонизации разнокачественных интересов и может использовать свои традиционно дружеские связи с транзитными странами для обеспечения стабильности и безопасности проекта [2].

Несмотря на существующие геополитические риски и санкционное давление, экономическое сотрудничество между Россией и Китаем продолжает углубляться. Особенно активно развивается сотрудничество в энергетической сфере. Китай активно инвестирует в российские энергетические проекты, включая строительство газопроводов и развитие совместных предприятий в области добычи и переработки энергоресурсов [1]. Также немаловажным аспектом сотрудничества является культурный обмен. Таким образом, перспективы развития инициативы пояса и пути касаются следующих аспектов российско-китайского сотрудничества: дальнейшее увеличение объемов взаимных инвестиций, политическое и стратегическое сотрудничество, развитие транспортных коридоров и инфраструктуры, совместное разрешение экологических и социальных проблем, а также культурный обмен:

- Экономическое сотрудничество и взаимные инвестиции. Дальнейшее увеличение объемов взаимных инвестиций, в том числе в энергетическом секторе. Развитие совместных проектов в транспортной и энергетической сферах, включая строительство трубопроводов и предприятий по переработке энергетических ресурсов.
- Политическое и стратегическое сотрудничество. Россия может играть роль гаранта безопасности и медиатора в случае конфликта интересов между участниками проекта.

- Транспортные коридоры и инфраструктура. Модернизация существующих и строительство новых транспортных коридоров. Повышение эффективности логистики и разрешение вопросов перегруженности транспортных направлений.
- Экологические и социальные проблемы. Совместное решение экологических и социальных вопросов, возникающих при реализации проектов. Усиление контроля и экологического мониторинга в контексте ведения хозяйственной деятельности.
- Культурный обмен. Посредством объединения стран-партнёров в рамках инициативы может беспрепятственно осуществляться культурный обмен.

Таким образом, перспективы развития инициативы «Один пояс, один путь» в контексте сотрудничества России и Китая многогранны и включают в себя экономические, политические и социальные аспекты. Успех проекта будет зависеть от способности сторон гармонизировать интересы стран-участниц, инвестировать в инфраструктуру, обеспечивать безопасность и стабильность транспортных коридоров. Реализация проекта «Один пояс, один путь» может стать катализатором для дальнейшего углубления сотрудничества между двумя странами и способствовать созданию новой экономической архитектуры в Евразии.

### **Заключение**

Развитие инициативы «Один пояс, один путь» в контексте российско-китайского международного сотрудничества характеризуется высоким потенциалом. Несмотря на существующие барьеры, происходит постепенное углубление стратегического партнерства обеих стран, реализуются совместные инфраструктурные проекты и размещаются взаимные инвестиции. В частности, в условиях экономической нестабильности, вызванной санкционным давлением, инициатива «Один пояс, один путь» может компенсировать потребности России в эффективном партнерстве, способствуя экономическому росту и стабильности в регионе. Анализ показал, что в контексте международного сотрудничества

России и Китая перспективным является развитие совместных проектов в транспортной и энергетической сферах, строительство транспортных коридоров и реализация инфраструктурных проектов, совместное решение экологических

и социальных проблем, а также политическое и стратегическое сотрудничество. На данном этапе своего развития инициатива «Один пояс, один путь» создает прочную основу для дальнейшего роста и развития экономик России и Китая.

### Библиографический список

1. Азиева Р. Х. Перспективы сотрудничества России и Китая в контексте развития топливно-энергетического комплекса // Прогрессивная экономика. – 2023. – № 9. – С. 49–67.
2. Анохов И. В., Суходолов А. П. Проект «Один пояс – один путь»: гармонизация долгосрочных интересов России и Китая // Вестник МГИМО-Университета. – 2019. – 3 (66). – С. 89–110.
3. Болаев А. В., Бондаренко В. А. Вопросы привлечения прямых иностранных инвестиций из Китая в экономику России в контексте реализации стратегической инициативы «Один пояс и один путь» // Вопросы инновационной экономики. – 2024. – Т. 14, № 2.
4. Кашбразиев Р. В. Условия и предпосылки международной промышленной кооперации // Мир перемен. – 2023. – № 1. – С. 53–63.
5. Курюкин А. Н. Китайский проект «один пояс – один путь» – вызов или новые возможности развития // Глобалистика-2020: Глобальные проблемы и будущее человечества: Сборник статей Международного научного конгресса. – М.: Межрегиональная общественная организация содействия изучению, пропаганде научного наследия Н. Д. Кондратьева, 2020. – С. 153–158.
6. Мегапроект «Один пояс – один путь» отмечает десятилетие / Kazakhstan Today. – URL: [https://www.kt.kz/rus/authors\\_column/megaproekt\\_odin\\_poyas\\_-\\_odin\\_put\\_otmechaet\\_desyatiletie\\_1377954227.html](https://www.kt.kz/rus/authors_column/megaproekt_odin_poyas_-_odin_put_otmechaet_desyatiletie_1377954227.html) (дата обр. 22.05.2024).
7. Наумик В. А., Пархомчук М. А. Теоретические основы исследования проекта КНР «один пояс и один путь» как фактора укрепления евразийской интеграции, ее идеи, ценности и принципы // Проблемы развития современного общества: Сборник научных статей 8-й Всероссийской национальной научно-практической конференции. – Курск: Юго-Западный государственный университет, 2023. – С. 132–135.
8. Особенности позиционирования России и Китая в секторах промышленной кооперации / Д. Чжан [и др.] // Московский экономический журнал. – 2021. – № 2. – DOI: [10.24411/2413-046X-2021-10111](https://doi.org/10.24411/2413-046X-2021-10111).
9. Яковлев А. А. О статистических индексах анализа инвестиционного взаимодействия между странами (на примере России и Вьетнама) // Экономика и управление. – 2022. – Т. 28, № 12. – С. 1212–1218.
10. “Один пояс – один путь” – конкретные шаги. [China’s investment and cooperation in the joint construction of the Belt and Road Initiative]. – URL: <http://fec.mofcom.gov.cn/manual/fwydy1> (visited on 05/12/2024).
11. 《习近平谈“一带一路”（2023年版）》主要篇目介绍. [Introduction to the main manuals of «Xi Jinping Talks about the «Belt and Road» (2023 Edition)»]. – URL: [https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202312/content\\_6922160.htm](https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202312/content_6922160.htm) (visited on 05/22/2024).
12. Annual flow of foreign direct investments from China to Russia from 2012 to 2022 / Statista. – URL: <https://www.statista.com/statistics/720589/china-outward-fdi-flows-to-russia/> (visited on 08/14/2024).
13. China Exports to Russia. – URL: <https://tradingeconomics.com/china/exports/russia>. (visited on 08/12/2024).
14. China Imports from Russia. – URL: <https://tradingeconomics.com/china/imports/russia> (visited on 08/12/2024).
15. 商务部：2023年中俄双边货物贸易额比上年增长. [Ministry of Commerce: Sino-Russian bilateral trade in goods in 2023 increased by 26.3% over the previous year]. – URL: [https://content-static.cctvnews.cctv.com/snow-book/index.html?item\\_id=3669769801817947217&toc\\_style\\_id=feeds\\_default&module=ccnews%3A%2F%2Fappclient%2Fpage%2Ffeeds%2Fdetail%3Furl%3Dhttps%253A%252F%252Fcontent-static.cctvnews.cctv.com%252Fsnow-book%252Ffind](https://content-static.cctvnews.cctv.com/snow-book/index.html?item_id=3669769801817947217&toc_style_id=feeds_default&module=ccnews%3A%2F%2Fappclient%2Fpage%2Ffeeds%2Fdetail%3Furl%3Dhttps%253A%252F%252Fcontent-static.cctvnews.cctv.com%252Fsnow-book%252Ffind) (visited on 05/16/2024).