

УДК 339.9 DOI: 10.14451/1.232.442

# Состояние исследований и будущие перспективы экономического коридора Китай – Монголия – Россия

© 2024 Хао Сяюнь

Аспирант. Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого.

E-mail: xiaoyun.hao@yandex.ru

**Ключевые слова:** экономический коридор Китай – Монголия – Россия, статус исследования, региональное экономическое сотрудничество, региональное развитие.

В статье анализируются перспективы строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия, который будет способствовать объединению транспортных инфраструктур этих стран, а также укреплению всестороннего экономического и торгового сотрудничества между ними. В статье собраны 142 статьи китайской литературы, посвященные экономическому коридору Китай – Монголия – Россия, опубликованные в период с 2015 по 2023 год в основных отечественных литературных хранилищах, и проведен их анализ с использованием метода систематического обзора литературы. Результаты показывают, что темы исследований, затронутые в этих источниках, в основном включают предпосылки и значение строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия, пути реализации, анализ торгового потенциала, факторы влияния на развитие и предложения по контрмерам. Основным методом исследования, используемым для каждой темы исследования, является качественный анализ, а количественных методов анализа сравнительно немного.

## Введение

Среди шести основных экономических коридоров, совместно созданных Китаем и странами-участницами инициативы «Один пояс, один путь», экономический коридор Китай – Монголия – Россия занимает очень важное место в сотрудничестве в рамках инициативы «Один пояс, один путь» благодаря своей хорошей основе для партнерства и геоэкономическим преимуществам. Территории Китая, Монголии и России граничат друг с другом и являются дружественными соседями, их естественные географические преимущества и богатые материальные

ресурсы заложили прочную основу для строительства и развития экономического коридора Китай – Монголия – Россия, а также для экономического и торгового сотрудничества между тремя сторонами. Строительство экономического коридора Китай – Монголия – Россия как комплексный системный проект соединяет Экономический пояс Шелкового пути с Транс-Евразийской железной дорогой России и инициативой «Степной путь» Монголии, укрепляет взаимосвязь и способствует региональному сотрудничеству и развитию трех стран. На этом фоне появляется все больше результатов соот-

ветствующих научных исследований, но до сих пор существует мало работ, в которых обобщается и систематически анализируется состояние исследований по строительству экономического коридора Китай – Монголия – Россия.

Цель статьи: провести анализ основных результатов исследований китайских ученых по проблематике создания экономического коридора Китай – Монголия – Россия.

### **Методы и материалы исследования**

В процессе исследования использовался метод синтеза и анализа на основе систематического обзора статей журналов, издаваемых в Китае.

### **Результат исследования**

1. Предпосылки и значение строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия.

По мнению Улан Ту [10], экономический коридор Китай – Монголия – Россия основан на прочном фундаменте политического, экономического и торгового сотрудничества между Китаем, Монголией и Россией и на взаимодополняемости стратегий развития трех стран. С одной стороны, Китай, Монголия и Россия имеют взаимное политическое доверие и всегда поддерживали хорошее политическое сотрудничество, а Китай развивает стратегическое сотрудничество с Россией и Монголией. Всеобъемлющее стратегическое партнерство по сотрудничеству между Китаем и Россией и всеобъемлющее стратегическое партнерство между Китаем и Монголией заложили политическую основу для создания и успешного развития экономического коридора Китай – Монголия – Россия. Гао Гоцин и др. [5] подчеркивают географическую близость Китая, Монголии и России. Различия в инфраструктуре и климатических условиях приводят к тому, что экономики трех стран имеют свои сильные стороны, а структуры экономического развития сильно дополняют друг друга, и существует высокая степень общности интересов в плане энергетической, финансовой и технической поддержки. Стратегии развития Китая, Монголии и России также являются необходимыми условиями для беспре-

пятственной реализации экономического коридора. Монгольская инициатива «Степной путь» и российский проект «Транс-Евразийский пояс развития» имеют высокую степень совместимости с китайской инициативой «Один пояс, один путь», и проект «Чайный путь длиной в десять тысяч миль» – с китайской инициативой «Один пояс, один путь».

В статьях [7; 18] указывается, что «Чайный путь длиной в десять тысяч миль» является наилучшим связующим звеном между этими двумя проектами, что имеет большое значение для строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия. Монголия хочет в полной мере использовать уникальное расположение между Китаем и Россией для активного развития собственной экономики, в то время как Россия хочет использовать преимущества пограничной зоны между Монголией и Китаем для международной торговли. Приграничное сотрудничество, несомненно, будет играть чрезвычайно важную роль в содействии политическому и экономическому развитию трех стран. На основе многолетнего сотрудничества и обменов между тремя сторонами, три партнера по железнодорожным перевозкам провели консультационную встречу в Монголии в 2015 году, и три стороны договорились о реализации сотрудничества между тремя сторонами в рамках инициатив «Степной путь», «Транс-Евразийский пояс развития» и «Один пояс, один путь». Реализация сотрудничества в области железнодорожных транзитных перевозок содержится в рамках инициатив «Степной путь», «Транс-Евразийский пояс развития» и «Один пояс, один путь», что подробно излагает Ван Хайянь [11].

2. Выбор пути реализации строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия.

Экономический коридор Китай – Монголия – Россия, являясь важной поддержкой инициативы «Один пояс, один путь» и важным торговым каналом, имеет незаменимое стратегическое значение для содействия экономическому развитию Северо-Восточной Азии и всего конти-

нента Азия-Европа. С тех пор как был выдвинут план строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия, соответствующие ученые-исследователи изучали пути его реализации с разных точек зрения. Разделяя пути реализации экономического коридора Китай – Монголия – Россия по географическому признаку, Чжэн Вэй [2] в сочетании с существующим положением китайских, монгольских и российских портов утверждал, что экономический коридор должен состоять из трех основных коридоров: западного, центрального и восточного. А Ван Хайян [11] изучил пути реализации экономического коридора путем сочетания традиционных транспортных маршрутов с современными способами. Некоторые ученые также обращают внимание на важную роль таможи в строительстве экономического коридора Китай – Монголия – Россия [12]. Сунь Цзявэй и др. [9] проанализировали целесообразность наземно-речных интермодальных перевозок между экономическим коридором Китай – Монголия – Россия и Шелковым путем по льду. С точки зрения глобального разделения труда в цепочке создания стоимости, строительство экономического коридора Китай – Монголия – Россия должно включать в себя больше констатаций [13]. Например, в условиях новой экономической нормальности следует расширить слияние интересов Китая, Монголии и России, что будет способствовать углублению строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия [16]. В исследовании Хуан Чэнфэна и др. [8] отмечается, что два существующих коридора (Северо-Китайский и Северо-Восточный) экономического коридора Китай – Монголия – Россия не удовлетворяют все потребности в торговле, поэтому в их исследовании была предложена идея строительства западного коридора экономического коридора Китай – Монголия – Россия.

3. Уровень развития торговли в рамках экономического коридора Китай – Монголия – Россия.

Изучение масштабов и потенциала развития торговли между Китаем, Монголией и Россией имеет большое значение для содействия разви-

тию экономического коридора Китай – Монголия – Россия. Одним из методов исследования, который чаще всего используют ученые, является применение гравитационной модели для анализа структуры торговли экономического коридора Китай – Монголия – Россия и расчета его торгового потенциала [1]. Например, Дин Цяои [14] в своем исследовании проанализировал взаимодополняемость торговли между Китаем, Россией и Монголией, а Чэнь Готан и др. [4] спрогнозировали перспективы развития экономического коридора Китай – Монголия – Россия на основе анализа взаимодополняющих преимуществ Китая, Монголии и России. Сон Ядун [17] оценил комплексный уровень и подуровни упрощения процедур торговли в Китае, Монголии и России в контексте Экономического пояса Шелкового пути и выдвинул соответствующие предложения по контрмерам для Китая, Монголии и России по содействию упрощению процедур торговли. Ли Шуан и др. [15] измерили торговый потенциал сельскохозяйственной продукции, импортируемой и экспортируемой из Китая и России, и пришли к выводу, что торговля сельскохозяйственной продукцией между Китаем и Россией имеет больший потенциал в контексте строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия. Некоторые ученые также отмечают, что среди Китая, Монголии и России уровень содействия торговле в Китае и России высокий, а в Монголии – «неудобный» или «в целом удобный» [3]. Торговый потенциал экономического коридора Китай – Монголия – Россия расширяется, о чем свидетельствуют колебания роста фактического объема торговли и увеличение прогнозируемого объема торговли. В то же время развитие торговли между Китаем и Монголией является относительно зрелым, и потенциал двусторонней торговли был полностью изучен, а двусторонняя торговля между Китаем и Россией по-прежнему имеет широкое пространство для сотрудничества, и торговый потенциал является большим [6].

#### **Заключение**

Анализ статей китайских ученых показал, что устойчивое развитие экономического коридора

Китай – Монголия – Россия является важной темой исследований, особенно в направлении математического и статистического анализа или моделирования, при этом полученные данные служат более убедительными выводами исследования. Сосредоточение внимания на дальнейшем развитии экономического коридора Китай – Монголия – Россия, построение матема-

тических и теоретических моделей для анализа и прогнозирования тенденций его будущего развития, а также для оценки средне- и долгосрочных целей развития экономического коридора и экономических эффектов от его регионального сотрудничества является важным направлением исследований в будущем.

### Библиографический список

1. Вэй Л., Ибин Д. Анализ структуры торговли и торгового потенциала коридора экономического сотрудничества Китай – Монголия – Россия // *Business Research*. – 2016. – № 10. – С. 24–31.
2. Вэй Ч. Выбор пути строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия в рамках инициативы «Один пояс, один путь» // *Social Science Edition*. – 2016. – 31 (05). – С. 31–38.
3. Вэнья Ч., Пин Л. Исследование уровня содействия торговле сельскохозяйственной продукцией в «экономическом коридоре Китай – Монголия – Россия» // *Сельская экономика и наука и технологии*. – 2021. – 32 (17). – С. 117–119.
4. Готан Ч., Цзинь Ч. «Экономический коридор Китай – Монголия – Россия»: перспективы и анализ взаимодополняющего экономического и торгового сотрудничества // *Северная экономика*. – 2017. – № 10. – С. 20–23.
5. Гоцин Г., Цзин Д., Чао Ц. Дискуссия о внедрении модели ГЧП в инфраструктурном строительстве «Экономического коридора Китай – Монголия – Россия» // *Северная экономика*. – 2015. – № 09. – С. 26–29.
6. Минся Ч. Исследование по измерению торгового потенциала экономического коридора Китай – Монголия – Россия // *Times Economics and Trade*. – 2023. – 20 (05). – С. 78–81.
7. Нань В., Хайчжи Ю. Аромат чая на тысячи миль: Исследование экономической и культурной ценности «Десяти тысяч миль чайной церемонии» в Китае, Монголии и России // *Северный Форум*. – 2021. – № 06. – С. 55–62.
8. Создание новых торговых коридоров и содействие местному экономическому и торговому сотрудничеству между Китаем, Монголией и Россией – Стратегическая концепция Западного экономического и торгового коридора между Китаем, Монголией и Россией / Х. Чэнфэн [и др.] // *Северная экономика*. – 2019. – № 07. – С. 23–26.
9. Технично-экономическое обоснование интермодальных перевозок «суша-река» «Экономического коридора Китай – Монголия – Россия» и «Полярного шелкового пути» / С. Цзявэй [и др.] // *Инженерный журнал Хэйлунцзянского университета*. – 2021. – 12 (02). – С. 7–13.
10. Туя У. Анализ вопросов строительства механизма «Экономического коридора Китай – Монголия – Россия» // *Журнал Северо-Восточной Азии*. – 2021. – № 02. – С. 64–76.
11. Хайянь В. Механизм гарантий и путь реализации строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия с точки зрения «Одного пояса и одного пути» // *Журнал Восточно-Китайского педагогического университета (издание философии и социальных наук)*. – 2016. – 48 (05). – С. 112–118.
12. Цзянгао Ц. Анализ путей и стратегий таможи в поддержке строительства «Пояса и пути» – на примере поддержки строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия // *Торговые исследования*. – 2016. – 37 (03). – С. 20–32.
13. Цзяньцзюнь Л., Хуэй С. Исследование строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия в контексте совместного строительства Экономического пояса Шелкового пути // *Синьцзянские социальные науки*. – 2016. – № 06. – С. 72–78.
14. Цяои Д. Анализ торговой взаимодополняемости экономического коридора Китай – Монголия – Россия // *Economic Research Guide*. – 2016. – № 26. – С. 140–142.
15. Шуан Л., Гэян Ц. Исследование экспортно-торгового потенциала китайско-российской сельскохозяйственной продукции на фоне «экономического коридора Китай – Монголия – Россия» // *Сельскохозяйственная экономика*. – 2020. – № 04. – С. 127–129.
16. Юйцзя Д., Фанмин Ц. Исследование строительства экономического коридора Китай – Монголия – Россия в условиях новой нормальности // *Социальные науки Внутренней Монголии (китайское издание)*. – 2017. – 38 (02). – С. 206–212.
17. Ядун С. Исследование уровня содействия торговле экономического коридора Китай – Монголия – Россия в контексте «Экономического пояса Шелкового пути» // *Карамайский академический журнал*. – 2018. – 8 (05). – С. 15–20.
18. Яньань Ш. Значение и стратегия развития «Десяти тысяч миль чайного пути» с точки зрения экономического коридора Китай – Монголия – Россия // *Сибирские исследования*. – 2021. – 48 (03). – С. 18–27.