

УДК 338.47 DOI: 10.14451/1.232.186

Особенности развития транспортного комплекса Сахалинской области

© 2024 **Колесникова Марина Геннадьевна**

Кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры Финансы и бухгалтерский учет. Дальневосточный государственный университет путей сообщения, Хабаровск.

E-mail: kolmar1980@yandex.ru

© 2024 **Муравьева Любовь Геннадьевна**

Кандидат экономических наук, доцент кафедры Финансы и бухгалтерский учет. Дальневосточный государственный университет путей сообщения, Хабаровск.

E-mail: Lu10-03@yandex.ru

Ключевые слова: транспортный комплекс, транспортная доступность, пассажирооборот, грузооборот, транспортная инфраструктура, железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, авиационный транспорт, морской транспорт, трубопроводный транспорт.

Целью данной статьи является анализ тенденций и особенностей развития транспортного комплекса Сахалинской области. Актуальность исследования обуславливается высокой степенью значимости транспортного комплекса в обеспечении устойчивого функционирования региональной экономики. Оказывая влияние на все параметры функционирования экономической системы, транспортный комплекс должен отвечать требованиям безопасности и надежности всех его элементов. Особое значение это приобретает в условиях островного положения Сахалинской области. Исследование динамики развития отрасли транспорта основывалось на выявлении основных тенденций, а также факторов, влияющих на эффективность её функционирования. В работе использовались такие показатели как протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, их плотность, объём перевезенных грузов, грузооборот на коммерческой основе, количество перевезенных пассажиров транспортом общего пользования, пассажирооборот, эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, плотность железнодорожных путей и др.

В статье отражены факторы как способствующие эффективному функционированию транспортного комплекса, так и его ограничивающие. В работе отмечаются в целом положительные тенденции в развитии различных видов транспорта, что обусловлено активизацией деятельности органов исполнительной власти в решении отраслевых проблем. Транспортная реформа, проводимая на территории Сахалинской области, способствовала значительному повышению показателя пассажиропотока на таких видах транспорта как автомобильный, железнодорожный и авиационный. Неоднозначная динамика показателей грузооборота обусловлена инфраструктурными проблемами, связанными с морскими перевозками.

На основе проведенного исследования были сформулированы выводы отражающие особенности развития транспортного комплекса региона.

Эмпирической базой настоящего исследования послужили данные Министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, Министерства экономического развития Сахалинской области, Федеральной службы государственной статистики (Росстат), территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области.

Основная часть

Транспортный комплекс, являясь одной из подсистем региональной экономики и обеспечивая территориальную целостность и межотраслевые связи в значительной степени определяет эффективность её развития. Устойчивость региональных транспортных систем оказывает существенное влияние на конкурентоспособность и инвестиционную привлекательность региона. В настоящее время развитие транспортного комплекса Дальнего Востока в условиях геополитических изменений находится под пристальным вниманием представителей власти и бизнеса, что чётко прослеживалось на полях VIII Восточного экономического форума, проходившего в сентябре 2023 года в г. Владивостоке.

Для Сахалинской области, как и для многих субъектов Дальнего Востока, свойственны общие условия функционирования транспортного комплекса, снижающие эффективность его развития. К таким условиям относятся неблагоприятные климатические условия, неустойчивость погодных условий, что создает проблемы выполнения графика перевозок грузов и пассажиров авиа- и морским транспортом; высокая степень рассредоточенности городов и поселений, что влечет за собой неравномерное территориальное развитие. Транспортная инфраструктура южной части острова характеризуется большей степенью развития по сравнению с центральными и северными.

Сложившаяся в Сахалинской области транспортная система представлена практически всеми видами транспорта (автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и трубопроводным), что во многом определяется ее островным положением.

В настоящее время в Сахалинской области реализуется Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области». Программа включает в себя реализацию региональных и стратегических проектов, направленных на развитие дорожной сети и дорожного хозяйства, повышение доступности и качества услуг в области воздушного транспорта, транспортно-обслуживания и качества городской среды, улучшение экологической ситуации, градостроительное развитие, рост капитализации и инвестиционной привлекательности территорий и др. [3].

С 2016 года также на территории области реализуется Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016–2025 годы», где одной из решаемых в планируемом периоде задач является развитие транспортных и коммуникационных связей, включая обеспечение бесперебойного пассажирского и грузового сообщения между Курильскими островами, островом Сахалин, материком и полуостровом Камчатка [4].

Продолжительное время транспортная отрасль занимает пятое место в объёме валового регионального продукта региона и составляет 3,8% (2019 – 2021 гг.) [7].

За исследуемый пятилетний период произошли существенные изменения в развитии автомобильного транспорта, который имеет большое значение в обеспечении перевозок пассажиров и грузов. Островное положение Сахалинской области определяет наличие всех видов транспорта, что повышает роль автотранспорта как способного к их объединению в единую

транспортную систему региона. В структуре общего объема перевозимых грузов доля автомобильного транспорта составляет 35%. Автомобильным транспортом ежегодно перевозится более 40 млн человек, что ставит его на первое место среди других видов транспорта в сегменте пассажирских перевозок. Такие результаты во многом обеспечиваются высокими темпами обновления автобусного парка, а также развитием дорожной инфраструктуры общественного транспорта. Следует отметить, что реконструкция дорожной сети проводится на всей территории Сахалинской области. Так, в целях ускорения асфальтирования одной из главных трасс региона Южно-Сахалинск – Оха, соединяющей юг и север острова, было принято решение о её передаче в федеральную собственность. В 2022–2023 годах был уложен 91 км асфальта, в 2024–2025 годах асфальтовое покрытие появится на 112 км трассы.

Показатели деятельности автомобильного транспорта в 2018–2022 г. представлены в таблице 1.

Как показывают данные таблицы, за исследуемый период увеличились протяженность и плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием. Показатели грузооборота демонстрируют неоднозначную тенденцию: значительное снижение в 2022 году по сравнению с 2021 годом на фоне общей положительной динамики за пятилетний период. Показатели перевозки пассажиров имели устойчивую положительную тенденцию за счет комплексного развития автомобильного и железнодорожного транспорта и введения новых автобусных маршрутов.

Особенностью развития железнодорожного транспорта в Сахалинской области за последние годы стала его интеграция в систему городских перевозок. По данным Министерства транспорта Сахалинской области, на развитие железнодорожной инфраструктуры в 2023 году из регионального и муниципального бюджетов было выделено более 150 млн рублей.

Показатели деятельности железнодорожного транспорта представлены в таблице 2.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей за исследуемый период не изменилась, но следует отметить реализацию мероприятий по их модернизации, что связано с переводом железнодорожной магистрали на общероссийские стандарты, общесетевую ширину колеи 1520 мм.

В 2022 году произошло снижение объема перевозимых грузов в основном за счет таких товарных групп как каменный уголь и лом черных металлов.

В 2023 году железнодорожным транспортом перевезено грузов в объеме более 1,5 млн тонн (118,7% к уровню 2022 г.), грузооборот составил 634 млн т·км (107,7%), перевезено пассажиров – 700 тыс. человек (109,8%) [1].

Железнодорожный транспорт обеспечивает около 20% всех грузоперевозок и 3% – пассажирских. Следует отметить существенный рост объемов перевозки пассажиров, начиная с 2021 года. Как ранее отмечалось, такая динамика обеспечивается за счет совместного развития автомобильного и железнодорожного транспорта с целью повышения качества обслуживания пассажиров. Так, в 2022–2023 годах было обустроено три транспортно-пересадочных узла, которые позволили жителям пригородов пользоваться поездами. С 1 сентября 2019 года на пригородных пассажирских направлениях были введены в эксплуатацию рельсовые автобусы РА-3 «Орлан». В течение 2022 года при помощи данного подвижного состава было перевезено 318 тысяч пассажиров, что на 30,3% больше, чем в 2021 году [9]. Интеграция железнодорожного транспорта в общегородскую сеть сопровождалась пересмотром тарифной политики. Был установлен единый тариф для населения на поездку железнодорожным транспортом на маршрутах, курсирующих в границах Южно-Сахалинской агломерации вне зависимости от дальности поездки. Введение Транспортной карты позволило осуществлять бесплатную пересадку в течение 45 минут при комбинированной поездке на

Таблица 1. Основные эксплуатационные показатели и показатели деятельности автомобильного транспорта в Сахалинской области. Составлено и рассчитано по [5].

Показатель	2018	2019	2020	2021	2022	Темп роста, 2022 от 2018, %
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (на конец года), км.	2323	2442	2690	2843	2 873	123
Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (км на 1000 км ² территории)	27	28	31	33	33	122
Перевезено грузов на коммерческой основе, тыс. т.	8033	9399	12 355	13 204	10 835	135
Грузооборот на коммерческой основе, млн т·км.	369	578	553	636	536	145
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, тыс. чел.	35 455	43 373	44 676	43 242	51 152	144
Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн пасс·км.	286	329	393	391	487	170

маршрутах, курсирующих в Южно-Сахалинской агломерации (автобус – автобус, поезд – поезд (агломерационные маршруты), автобус – поезд). Таким образом, внедрение железнодорожного транспорта в городскую сеть позволило разгрузить общественный транспорт и повысить мобильность местного населения.

Основными задачами развития железнодорожного транспорта в будущем периоде остаются вопросы дальнейшего расширения пригородной железнодорожной сети, развития инфраструктуры в системе общегородского транспорта, увеличение скорости движения пригородных поездов.

Повышение интереса к туристским объектам Сахалинской области также увеличило потребность в организации новых маршрутов на железнодорожном транспорте, что существенно повлияло на повышение показателя пассажиро-потока.

Стратегическое значение в развитии региональ-

ной экономики играет морской транспорт, поскольку обеспечивает не только существенные поступления в областной бюджет, но и способствует социально-экономическому развитию муниципальных образований, имеющих на своей территории портовую инфраструктуру.

Морская отрасль региона включает в себя морские порты, грузовой и пассажирский флот, морскую автомобильно-железнодорожную паромную переправу «Ванино – Холмск» [8].

Расстояние грузопассажирской переправы «Холмск – Ванино» составляет 260 километров. Отправка грузов осуществляется круглогодично, что определяет высокую значимость функционирования данного транспортного пути в обеспечении региона необходимыми товарами. Несмотря на значительное снижение грузооборота на данном направлении в 2023 году по сравнению с аналогичным периодом 2022 года, морские порты региона в общем нарастили объем перевалки грузов. Снижение грузопотока более чем на 20%

Таблица 2. Эксплуатационные показатели и показатели деятельности железнодорожного транспорта в Сахалинской области в 2018–2022 гг. Составлено и рассчитано по [5; 6].

Показатель	2018	2019	2020	2021	2022	Темп роста, 2022 от 2018, %
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования (на конец года), км	835,2	835,2	835,2	835,2	835,2	100
Плотность железнодорожных путей, км путей на 10000 км ² территории	96	96	96	96	96	100
Перевезено грузов, млн тонн	1,1	1,3	1,4	1,5	1,4	127
Перевезено пассажиров, тыс. чел	636	514	487	572	641	100,7

на переправе «Холмск – Ванино» связано с плановым ремонтом судов. Перенаправленная часть грузопотока в порт города Корсакова, соответственно, увеличила его показатели в 2023 году по таким позициям как «контейнеры» и «генеральные грузы» более чем на 10%. В течение продолжительного периода работа на линии обеспечивалась тремя судами, одно из которых оборудовано для транспортировки опасных грузов. В целях обновления флота на переправе «Холмск – Ванино» в настоящее время осуществляется строительство двух автомобильно-железнодорожных паромов.

В 2023 году объём перевозки грузов морским транспортом составил 94,2 тыс. тонн, что в 3,1 раза выше уровня 2022 года.

Основу грузовых перевозок на морском транспорте составляет такая экспортная продукция как уголь, сжиженный газ, нефть, морепродукция. Импортируются в регион товары широкого потребления, продовольственные товары, оборудование, автомобили, техника для разработки месторождений. Международные грузоперевозки обеспечиваются в основном Южным портом города Корсакова.

Объём перевозки пассажиров морским транспортом весьма незначительны, но за исследуемый период показатель пассажиропотока имел стойкую положительную тенденцию. Так, в 2023

году количество пассажиров составило 32,8 тыс. человек, что 1,6 раза выше уровня 2022 года. Увеличение показателей грузовых и пассажирских перевозок связано с открытием в 2023 году грузовой линии Корсаков – Курилы (грузовая) и вводом в эксплуатацию судна «Виктор». Основными направлениями перевозок пассажиров являются паромная переправа Ванино – Холмск и регулярная линия Сахалин – Курилы [1].

Особое значение в повышении эффективности морских перевозок играет развитие портовой инфраструктуры. Сдерживающим фактором в наращивании грузооборота являются ограничения по глубинам (6–8 метров) и параметрам акваторий, что снижает возможность захода под грузовые операции судов, имеющих грузоподъёмность более шести тысяч тонн. Согласно данным [3] гидротехнические сооружения практически всех портов имеют физический износ от 50% до 90%.

В настоящее время в целях развития береговой инфраструктуры в Сахалинской области реализуется инвестиционный проект «Логистический технопарк (Корсаковский порт), который позволит создать современный многофункциональный глубоководный порт, поддерживающий транспортно-логистический проект «Северный морской транзитный коридор».

Островное положение региона определяет важ-

ность развития и дальнейшего реформирования авиационного транспорта. Так, более 95% всего объема перевозок пассажиров за пределы Сахалинской области и обратно обеспечивается за счет воздушного транспорта. В Сахалинской области действуют шесть аэропортов, один из которых относится к объекту федерального значения. Дополнительно в 2020–2021 годах в целях повышения транспортной доступности отдаленных районов были введены в эксплуатацию четыре посадочные площадки в центральной части острова.

В рамках реализуемой в регионе транспортной реформы был реализован комплекс мероприятий, который позволил повысить эффективность использования авиационной инфраструктуры и качество пассажирских перевозок: была сдана в эксплуатацию новая взлетно-посадочная полоса в городе Оха (северная часть острова Сахалин), продолжилось строительство взлетно – посадочной полосы в аэропорте г. Южно-Сахалинска, увеличено количество рейсов на Курильские острова, введены новые авиамаршруты, соединяющие юг острова Сахалин с муниципалитетами, расположенными в центральной и северной его частях. Сезонный характер спроса населения на услуги авиакомпаний в летний период регулярно подкрепляется введением дополнительных рейсов и на материковую часть страны (количество рейсов по направлению Южно-Сахалинск – Москва увеличивается с двух до трех раз в день).

Важным событием в развитии инфраструктуры воздушного транспорта в 2023 году стало введение в эксплуатацию в островной столице нового аэропорта, позволяющего принимать до 5 млн пассажиров в год. Особую актуальность это решение приобретает в условиях активного развития туризма в последние годы. Факторами, способствующими наращиванию пассажирских перевозок авиатранспортом, также являются практика внедрения субсидированных тарифов на социальных маршрутах и введение регионального сервиса «Лист ожидания», позволяющего приобрести билеты каждому обративше-

му пассажиру.

Объем грузовых перевозок воздушным транспортом не значителен и составляет около 1% от общего объема региональных перевозок.

Развитие трубопроводного транспорта в Сахалинской области обусловлено добычей и поставками на внешний и внутренний рынок нефти и газа. Нефтегазовая отрасль занимает доминирующее положение в структуре промышленного производства региона. Так, в 2023 году отгрузка нефти и конденсата на экспорт в рамках проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» составила 11,3 млн тонн, сжиженного природного газа в рамках проекта «Сахалин-2» – 10,4 млн тонн [2].

Добываемые в рамках проекта «Сахалин-1» нефть и конденсат по магистральному нефтепроводу поступают на терминал в Де-Кастри и отгружаются на экспорт. Для **транспортировки нефти** и газа, добытых в рамках проекта «Сахалин-2», используется транссахалинская трубопроводная система. Маршрут наземных нефте- и газопроводов пересекает почти всю территорию острова. Общая протяженность нефте- и газопроводов составляет 800 километров. Они расположены от точки выхода морских трубопроводов с Пильтун-Астохского месторождения на севере Сахалина, через объединенный береговой технологический комплекс на юг острова, где расположены завод по производству СПГ и терминал отгрузки нефти [10].

Таким образом, на основе проведенного исследования транспортного комплекса Сахалинской области можно сделать следующие выводы:

1. Устойчивое развитие Сахалинской области во многом обусловлено эффективностью функционирования транспортного комплекса, что объясняется островным положением региона. В связи с этим в последние годы задачи совершенствования транспортной отрасли рассматриваются как одни из приоритетных в системе социально-экономического развития островного края.
2. Транспортный комплекс Сахалинской области представлен всеми видами транспорта

- кроме речного судоходства. Анализ объёмов перевозок грузов и пассажиров в разрезе видов транспорта показал, что наибольший пассажиропоток обеспечивается за счет авиационного, железнодорожного и автомобильного транспорта, а значительные объёмы грузопотока – за счет морского транспорта.
3. В течение исследуемого периода в регионе был реализован комплекс мероприятий, позволяющий интегрировать железнодорожный транспорт в общегородскую сеть, что значительно повысило качество оказываемых транспортных услуг и положительно повлияло на показатели пассажиропотока. В области также продолжают реализовываться крупные инвестиционные проекты, направленные на улучшение портовой инфраструктуры и инфраструктуры авиатранспорта.
 4. К основным проблемам функционирования автомобильного транспорта можно отнести невысокий уровень развития дорожной сети в центральной и северной частях острова. Показатели протяженности дорог, имеющих грунтовое покрытие, остаются достаточно высокими. К факторам, сдерживающим развитие авиационного и морского транспорта, относятся, прежде всего, климатические условия. Помимо неблагоприятных атмосферных явлений, деятельность морского судоходства ограничивает ледовая обстановка в зимний период, что приводит к задержке поставок товарной продукции как потребительского, так и производственного назначения. К проблемам функционирования железнодорожного транспорта относятся высокие эксплуатационные расходы и невысокие темпы обновления подвижного состава.
 5. Основными задачами эффективного развития транспортного комплекса региона в ближайшей перспективе должны стать мероприятия, направленные на увеличение темпов обновления дорожной сети в центральных и северных частях острова, дальнейшее развитие пригородных железнодорожных пассажирских перевозок, модернизацию портовой инфраструктуры.

Библиографический список

1. Министерство экономического развития Сахалинской области <https://econom.sakhalin.gov.ru>.
2. Нефтегазовый комплекс Сахалинской области: Официальный сайт Губернатора и Правительства Сахалинской области. – URL: <https://sakhalin.gov.ru/index.php?id=168>.
3. Об утверждении Государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области» Постановление Правительства Сахалинской области от 6 августа 2013 года № 426. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/460156226>.
4. Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016–2025 годы» Постановление Правительства Российской Федерации от 4 августа 2015 года № 793. – URL: <https://base.garant.ru/71158418/?ysclid=lttscquyt769095276>.
5. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики (Росстат). – URL: <http://www.gks.ru>.
6. Регионы России. Основные характеристики субъектов Российской Федерации 2023. – URL: <http://www.gks.ru>.
7. Сахалинская область: общая характеристика. – URL: <https://65.rosstat.gov.ru>.
8. Транспорт: Официальный сайт Губернатора и Правительства Сахалинской области. – URL: <https://sakhalin.gov.ru>.
9. Транспортная инфраструктура и ОТ в Сахалинской области. – URL: <https://skyscrapercity.su/sahalinskaya-oblast/transportnaya-infrastruktura-v-sahalinskoj-oblasti>.
10. Трубопроводы Сахалина / ТЭК России. – URL: <https://www.cdu.ru>.