

УДК 33 DOI: 10.14451/1.231.317

Ретроспектива становления нефтяной промышленности Китая и стратегическое сотрудничество России и Китая в вопросе торговли нефтью

© 2024 Черноусов Дмитрий Альбертович

Аспирант кафедры МНГБ. Российский государственный университет нефти и газа им. И. М. Губкина, Россия, Москва. Китайский университет Нефти, Пекин.

E-mail: chernousov8@list.ru

Ключевые слова: Китай, нефтяная промышленность, международный нефтегазовый бизнес, торговля нефтью.

В данной статье рассматриваются отношения Китая и России в совместном проекте развития нефтяной промышленности Китая, начиная с первых шагов открытия месторождений в конце XIX – начале XX-го вв., до торговли нефтью в наши дни. История нефтяной промышленности Китая тесно связана с Россией, ведь благодаря совместным усилиям рабочих и ученых из Китая и России был заложен фундамент нефтяной промышленности Китая. Задача данного исследования изучить развитие российско-китайских отношений в совместной работе по развитию нефтяной отрасли Китая и торговле нефтью за все время этого сотрудничества, определить факторы, которые влияют на развитие проектов сотрудничества России и Китая в нефтяной отрасли, и ключевые особенности данного сотрудничества на разных временных интервалах.

Зарождение нефтяной промышленности КНР

О том, что Китай богат нефтяными ресурсами было известно в древности. Первые упоминания об обнаружении нефти в северной части провинции Шэнси и Юймэнь указаны в географическом исследовании времен династии Тан, написанном в 54–92 гг. н.э.¹ В древние времена нефть изначально, как и во всем мире, использовали для освещения, начиная с династии Хан (206 до н.э. – 220 н.э.), в медицинских целях, в изготовлении чернил, красок, смазки для колес повозки, для выпаривания соли, для изготовления

огнестрельного оружия. Во времена династии Мин (1368–1644 г.) и Цин (1644–1912 г.) в Китае только накапливали опыт в бурении скважин и развивали знания о геологии, а широкое распространение и переработку в промышленных масштабах нефть получила в связи с развитием технологий двигателей внутреннего сгорания и использования военной техники во время первой мировой войны.

В 1939 г. после нападения Японии на Китай, все порты в Китае оказались заблокированными,

¹汉书·地理志-科学出版社 1959年

в связи с этим правительство Гоминдан заказали в США 111 710 тонн нефтепродуктов, поставка которых осуществлялась по шоссе Юньнань–Мьянма. К 1938 г. для сдерживания японской агрессии США, Великобритания и союзники постепенно увеличивали поставки бензина через Юньнань, Гуйчжоу и Сычуань в объеме 200 тыс. тонн нефтепродуктов. В то время сильно ощущалась нехватка нефти, а народные пословицы выражали степень остроты дефицита: «Одна капля нефти компенсирует одну каплю крови». В кратчайшие сроки были запущены заводы, которые производили топливо из альтернативных ресурсов. Например, завод в Чуньцине в период с 1939–1944 г. из 3850 тонн тунгового масла и 2170 тонн рапсового масла произвели 4679 баррелей бензина и 17,6 млн баррелей дизеля. До начала войны с Японией Китай полностью зависел от поставок нефтепродуктов в прибрежные порты, еще в 1935 г., предвидя возможное нападение Японии, инженер-железнодорожник из управления главной железной дороги Тяньцзинь–Пукоу, Чжэн Хуа, выдвинул предложение о строительстве нефтепровода из Лашу, Мьянма, через Куньмин и Гуйян в Чунцин, предложил технико-экономическое обоснование проекта, однако не получил одобрение со стороны министерства экономики центрального органа исполнительной власти в Китайской республике. Спустя 5 лет в 1940 г., когда порты в Китае все еще были заблокированы Японцами Чжэн Хуа сумел передать в руки Чан Кайши предложение о прокладке нефтепровода и получил его одобрение. Чан Кайши поручил министерству экономики и министерству транспорта и сообщений разработать подробный план прокладки нефтепровода, затем совместно с американскими экспертами было принято решение о прокладке нефтепровода протяженностью 1146 км. из Мьянмы в Кунмин. Оплата расходов на проект осуществлялась благодаря кредитам США. Однако в 1942 г. Японцы через Тайланд вторглись в Бирму, разгромив китайский экспедиционный корпус и британские войска, перекрыли канал поставок топлива

Юньнань–Мьянма и остановили строительство нефтепровода. В такой ситуации, единственным возможным решением оставалось строительство нефтепровода из Индии. 9 апреля 1945 г. было официально объявлено о полном завершении строительства китайско-индийского нефтепровода. Поставки нефти осуществлялись в течение 7 месяцев, а после объявления Японией капитуляции правительство США остановило поставки по нефтепроводу и не желало возобновлять поставки несмотря на все предложения Чан Кайши. Таким образом, нефтепровод, который появился вследствие войны, после ее окончания остановил работу. 24 июля 1946 года начался демонтаж нефтепровода, а все оборудование, насосные станции и резервуары продавались по цене металлолома. Поставки нефти в Китай возобновились через морские порты [25].

Очевидным являлся факт полной зависимости Китая от поставок сырой нефти странами-экспортерами. Необходимость обеспечения собственной энергетической безопасности стало одной из главных целей КПК, поэтому ключевую роль в обеспечении Китая нефтью во время войны с Японией сыграли разработка собственных месторождений и развитие китайской нефтяной промышленности. В КНР и Китае династии Цин исторически сложилось так, что основным партнером развития промышленности и технологий являлись Российская империя и Советский Союз, особенно, развитие нефтяной промышленности Китая на первых этапах было тесно связано сотрудничеством в проведении геологоразведочных работ и открытии первых крупных месторождений, а также поставок технологий и оборудования для нефтяной промышленности из России в Китай. На первых этапах развития нефтяной промышленности Китая следует выделить районы с крупнейшими месторождениями нефти, на рисунке1 обозначены зеленым цветом в пределах своих административных границ.

Открытие нефтяного месторождения Юймэн

Зарождение нефтяной промышленности Китая проходило в разгар Японо-Китайской войны²

²Японо-китайская война 1937–1945 гг. – война между Китайской Республикой и Японской империей, начавшаяся до Второй мировой войны и продолжавшаяся до ее окончания.



1	Месторождение Юймэнь	Провинция Ганьсу (Gansu)
2	Месторождения Синьцзян	Синьцзян-Уйгурский автономный район (Xinjiang)
3	Месторождение Цинхай	Провинция Цинхай (Qinghai)
4	Месторождения Сычуань	Провинция Сычуань (Qinghai)
5	Месторождение Дацин	Провинция Хэйлунцзян (Heilongjiang)

Рис. 1. Крупнейшие районы, в которых зарождалась нефтяная промышленность Китая (Разработано автором самостоятельно).

и гражданской войны в Китае³ между правительством Гоминьдан⁴ и Коммунистической партией Китая. На первых этапах развития Китайской нефтяной промышленности распоряжения о развитии ключевых месторождений отдавались лично лидером партии Гоминдан – Чан Кайши. Развитие нефтяной промышленности Китая во время войны с Японией объединило Гоминдан и КПК в совместной борьбе по развитию отрасли и обороне страны. Например, в 1939 г. комитет по ресурсам Гоминдан принял решение о разработке нефтяного месторождения Юймэнь, но ключевой проблемой была нехватка оборудования, по просьбе Чан Кайши Чжоу Эньлай⁵ лично распорядился о срочной перевозке оборудования с месторождения Яньчан на месторождение Юймэнь, что продемонстрировало Гоминьдану решимость руководства КПК к сотрудничеству.

Нефтяное месторождение Юймэнь в провинции Ганьсу, известное в Китае как «Колыбель нефтяной промышленности», было разведано еще в 1939 г. и разрабатывается уже более 80-ти лет. Проектом первого и до 1959 г. крупнейшего месторождения нефти в Китае руководил премьер-министр Китайской республики Вэн Вэньхао, которого принято считать основателем современной китайской геологии и отцом современной китайской нефтяной промышленности. С 1954 г. первые 15 лучших рабочих с месторождения Юймэнь, были направлены в разные регионы Китая для передачи опыта и развития нефтяной промышленности страны. Они участвовали в строительстве нефтеперерабатывающего завода в Шанхае, затем в 1955 г. отправились к бассейну реки Кайдам для проведения работ по разведке запасов нефти, в 1956 г. приняли

³Серия вооруженных конфликтов на территории Китая между силами Китайской Республики и китайскими коммунистами в 1927–1950 г.

⁴Гоминьдан (кит., букв. – национальная партия), правящая политическая партия в Китае в 1928–1949 гг.

⁵Чжоу Эньлай – политический деятель Китая, первый глава Госсовета КНР с момента образования КНР в 1949 г.

участие в разработке Карамайского нефтяного месторождения и подготовку строительства нефтеперерабатывающего и химического заводов в Ланьчжоу. В 1957 г. спустя восемь лет после образования Китайской Народной Республики 1 октября 1949 г., было провозглашено, что месторождение Юймэнь становится первым центром нефтяной добычи, переработки, развития технологий и подготовки важнейших для нефтяной отрасли специалистов, а также научных сотрудников. В 1958 г. Юймэньцы приступили к развитию инфраструктуры для добычи нефти в бассейне реки Сычуань. Подвиг обычных рабочих, которые своим долгом считали развитие нефтяной промышленности Китая находит отражение в литературных произведениях, известный китайский поэт и руководитель отдела пропаганды партийного комитета по горной добыче Ли Цзи в 1952 г. отправился в Юймэнь для того, чтобы на себе прочувствовать жизнь обычных рабочих, результатом его поездки стал сборник стихов про нефтяников, а самое известное его стихотворение «Люди Юймэня» разнеслось по всей стране с фразой: «У Советского Союза есть Баку, а у Китая есть Юймэнь; везде, где есть нефть, там есть Юймэньцы». Во время японо-китайской войны на месторождении Юймэнь было добыто 250 тыс. тонн сырой нефти, что на тот момент составляло до 90% общей добычи нефти в Китае. С 1939 г. по 1949 г. на месторождении Юймэнь было добыто 520 тыс. тонн сырой нефти, что составило 95% от общей добычи на тот момент в стране. В 2022 г. было добыто 720 тыс. тонн сырой нефти, что поставило месторождение Юймэнь на 25 строчку среди всех месторождений в Китае по объему добытой в 2022 г. сырой нефти [25].

Кроме месторождения Юймэнь в Китае к концу 1950 г. сформировалось еще 3 района добычи нефти: Синьцзян, Цинхай и Сычуань.

На месторождении в Синьцзяне первые исследования и разведка начались еще в XIX веке

в районах Дихуа, Шавань, Усу, Куча, Яркенд и другие. В то время ежедневная добыча составляла 45–100 килограмм нефти в день. В литературе имеются указания на то, что первая поисковая скважина была пробурена там русско-китайской бригадой в 1897 г. [10].

После боксерского восстания⁶ Цинское правительство приняло решение о развитии нового политического курса поддержки промышленности, в 1901–1905 гг. нефтепромысловые районы Усу и Душаньдзы становятся приоритетными районами развития. В 1907 г. образцы пробы нефти с этих месторождений были переданы в Баку для проведения химического анализа в результате, которого было установлено, что нефть из Синьцзяна является высококачественной, содержание чистой нефти составляло 60%, этого было достаточно, чтобы конкурировать с нефтью, добываемой в Северной и Южной Америке.

В 1908 г. российский консул сообщал из Урумчи: «Китайские власти задумывают организовать разработку собственного керосина из нефти, имеющейся в изобилии около Манаса. Китайцы и теперь добывают около Манаса нефть и перегоняют ее в керосин, но слишком примитивным способом» [15].

В 1909 г. власти Синьцзяна собрали 300 000 таэлей серебра (390 000 унций), закупили в России буровое и нефтеперерабатывающее оборудование и начали предварительную подготовку к добыче нефти, так было положено начало развитию современной нефтяной промышленности Синьцзяна. Однако из-за начала Синьхайской революции⁷ в 1911 году губернатор Синьцзяна Юань Дахуа приостановил разработку нефтяных месторождений по причине недостаточной поддержки со стороны казначейства.

В 1919 г. группа Чугучакских предпринимателей, заинтересовавшись нефтью местечка Тушанцзы, отправила ее на анализ в Томский техно-

⁶Боксерское восстание – Восстание Ихэтуаней против иностранного вмешательства в экономику, внутреннюю политику и религиозную жизнь Китая в 1898–1901 гг.

⁷Синьхайская революция – революция в Китае, свергнувшая монархию – империю Цин. Началась Уханьским восстанием 1911 г.

логический институт к профессору Поварнину Г. Г., а в 1922 г. власти Синьцзяна под руководством русского инженера Васильева поставили в местечке Янцзыхай нефтеперегонный куб [3]. Несмотря на все это, горнодобывающая и перерабатывающая промышленность Синьцзяна находилась в зачаточном состоянии. Свой развернутый взгляд на проблему нефтеносности северной части Синьцзяна – Джунгарии – Обручев В. А. представил в журнале «Нефтяное хозяйство» в конце 1925 г. Он напомнил о существовании поверхностных выходов нефти и газа, асфальтовых жил на широкой полосе северных предгорий Восточного Тянь-Шаня, хороших коллекторских свойствах нефтесодержащих пород юрской свиты. Эти признаки нефтеносности в четырех далеко отстоящих друг от друга местах по обеим окраинам широкой долины заставили обратить внимание на Пограничную Джунгарию как на возможный, более или менее крупный, нефтеносный район.

После того как Шэн Шицай⁸ взял под свой контроль Синьцзян в 1934 г., он стал проводить просоветскую политику, поэтому Советский Союз смог включиться в разработку минеральных ресурсов Синьцзяна. В 1940 году Шэн Шицай подписал соглашение о сотрудничестве с Советским Союзом сроком на 50 лет, позволяющее Советскому Союзу пользоваться многими привилегиями в Синьцзяне, включая разработку нефтяных ресурсов и освоение Душанзи. К концу июля 1933 г. была разработана программа, на ее основе были приняты соответствующие решения Политбюро ЦК ВКП(б) (от 3 августа 1933 г.) и постановление СНК СССР «О торговых-политических взаимоотношениях с Синьцзяном» (от 27 августа 1933 г.), которые предусматривали оказание технической помощи в промышленном строительстве [14].

Однако в постановке нефтяного поиска был заинтересован генконсул в Урумчи Апресов Г. А., который 7 ноября 1934 г. в личном письме Сталину напомнил о нефти. «Сейчас необходимо утвердить мероприятия, намеченные комисси-

ей тов. Сванидзе, и приступить к их быстрой реализации, – писал консул. – Без Вашего, хотя бы периодического внимания, будет трудно продвигать Синьцзянские дела. Что бы мы для Синьцзяна ни делали – оправдывается его значением для нас, ибо Синьцзян, помимо его основного политико-стратегического значения, является богатейшим районом и может стать для нас сырьевой и мясной базой [2].

К 1935 году на нефтяном месторождении Душанью в Синьцзяне было 4 нефтяные скважины и 1 нефтеперерабатывающий завод, производивший около 1300 баррелей сырой нефти в сутки. В том же году Китай и Советский Союз провели совместное исследование нефтяных ресурсов Синьцзяна и пришли к выводу, что нефтяное месторождение Душанзи имеет большую ценность для добычи полезных ископаемых, поэтому в следующем году при содействии Советского Союза дальнейшая разработка нефтяного месторождения Душанзи была начата вновь. В 1938 г. по соглашению между СССР и правительством Гоминдан было подписано соглашение о строительстве в Душанзи (Синьцзян) нефтеперерабатывающего завода. После проведения советскими геологами разведки в 1939 г. завод начал работу, а в 1943 г. завод был демонтирован и вывезен в СССР на фоне ухудшения отношений между СССР и правительством Гоминдан, который начал получать активную поддержку со стороны США, Великобритании и Франции.

С 1936 по 1943 г. на нефтяном месторождении Душанзи было пробурено в общей сложности 33 скважины, из которых 11 скважин эксплуатировались для добычи нефти, а 7 скважин давали более качественную нефть. Максимальная суточная добыча достигла 110 тонн, а общая средняя суточная добыча достигла 30–40 тонн. В конце 1942 г. было установлено, что добыча достигла уровня 7321 тонн в год, в то же время, нефтеперерабатывающий завод в Душанзи также произвел 1900 тонн бензина и 1350 тонн керосина, что являлось рекордными значениями

⁸ Шэн Шицай – Генерал-губернатор Синьцзяна в 1933-1944 гг.

с момента начала эксплуатации скважины. Это свидетельствует о том, что разработка нефтяных ресурсов Синьцзяна, представленная месторождением Душанзи, достигла своего пика. Ситуация значительно ухудшилась в период правления Гоминьдана в Синьцзяне, спад производства продолжался вплоть до 1950-х годов после основания Нового Китая.

После основания Китайской Народной Республики (КНР) в 1949 г. официальные лица Китая были вынуждены подписать соглашение с Советским Союзом о создании двух китайско-советских добывающих предприятий: нефтяной компании и компании по производству цветных металлов. Официально совместное сотрудничество Китая и СССР по добыче ресурсов продолжалось до конца 1954 г., затем две китайско-советские добывающие компании были закрыты, однако советские специалисты продолжали работать со своими китайскими коллегами до начала 1960-х гг.

За время сотрудничества Китая и СССР число нефтяников в Синьцзяне увеличилось в десятки раз. В то же время, были проведены необходимые кадровые и технические приготовления для последующей разработки месторождения Карамай. За время работы совместного советско-китайского предприятия на нефтяном месторождении Душанзи было добыто в общей сложности 174600 тонн сырой нефти, что эквивалентно общему объему добычи до образования КНР в 1949 г.

Добыча нефти в районе Цинхай и Сычуань

Месторождения Цинхай и Сычуань были открыты уже после образования КНР и влияние СССР на развитие нефтяной отрасли КНР постепенно уменьшалось. Известно, что в районе Цинхай вместе с Советскими учеными геологами проводились научные экспедиции. Одну из крупнейших таких экспедиций в 1953–1954 гг., по просьбе правительства КНР, возглавлял Трофимук А. А, где провел большой комплекс научных работ и обнаружил промышленный нефтяной район.

Еще одно крупнейшее месторождение нефти в Китае в городе Дацин было открыто в 1959 г. уже без поддержки со стороны СССР по причине охлаждения отношений между двумя странами.

По состоянию на 2023 г. в Китае выделяют 31 крупное месторождение, которые содержат запасы природного газа и нефти. Перечень месторождений и объемы добычи в 2022 г. представлены в таблицах [1](#), [2](#), [3](#), [4](#).

Среди прочих ключевых этапов развития нефтяной промышленности в образовавшемся КНР, можно выделить формирование первой нефтяной инженерной дивизии в количестве 8000 солдат 57-й дивизии 19-й армии НОАК 1 августа 1952 г. Принятые в Китае меры способствовали стремительному развитию нефтяной промышленности и росту ежегодной добычи нефти. Уже к 1965 г. был достигнут уровень самообеспечения нефтепродуктами, а разведка новых месторождений вышла в Бохайский залив и месторождения Шенгли и Даганг. К 1970 г. были запущены проекты строительства 7 крупных нефтеперерабатывающих заводов и 11 средних.

С 1973 г. Китай открылся для внешних рынков, положено начало экспорту нефти. Первая партия нефти в объеме 1 млн тонн, добытая в Дацине была продана в Японию. В марте 1978 г. Центральный комитет партии постановил, что в разработке шельфа могут участвовать как китайские, так и иностранные компании на одинаковых условиях с получением льгот. В 1979 г. с иностранными нефтяными компаниями было подписано восемь соглашений о проведении геофизических исследований на шельфе. В январе 1982 г. было принято «Положения о совместной эксплуатации иностранными компаниями морских нефтяных ресурсов» [24] – это первый документ, позволяющий иностранным компаниям проводить работу на шельфе.

В феврале 1982 г. была создана Китайская национальная оффшорная нефтяная корпорация (China National Offshore Oil Corporation), ставшая первым отраслевым банком, открытым внешнему миру во всех направлениях.

Таблица 1. Действующие на 2023 г. месторождения КНР с привязкой к операторам: Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC).

Название месторождения (рус.)	Название месторождения (англ.)	Сырая нефть, млн тонн	Природный газ, (млрд м ³)	Сырая нефть + Природный газ, (млн тонн)
Чанцин	Changqing	25,7	506,5	65,01
Дацин	Daqing	30	55	34,38
Таримское месторождение	Tarim Oilfield	7,36	323	33,1
Юго-Западное	Southwest	0,068	376	30
Синьцзян	Xinjiang	14,42	38,4	17,48
Ляохэ	Liaohé	9,3	8,41	10
Цинхай	Qinghai	2,35	60	7,13
Северный Китай	North China	4,43	22,4	6,22
Цзилинь	Jilin	4,17	10,8	5,03
Даганг	Dagang	4,01	6,3	4,51
Туха	Tuha	1,39	3,01	1,63
Чжэцзян	Zhejiang	0,023	18,4	1,49
Цзидун	Jidong	1,05	2,7	1,26
Юймэнь	Yumen	0,69	0,4	0,72
Южное месторождение	Southern Exploration	0,32	1	0,4
всего:		105,3	1432,32	218,37

Источник: Составлено автором самостоятельно на основе данных из открытых источников.

В апреле 1988 г. в качестве пилотного проекта институциональной реформы Государственного совета была создана Китайская национальная нефтяная корпорация в соответствии с планом институциональной реформы Государственного совета того года – «Передача правительственных функций, осуществление разделения правительства и предприятий и децентрализация власти».

В 1993 г. было упразднено Министерство энергетики и разделено на министерство электроэнергетики и министерство угольной промышленности. В 1998 г. центральное правительство приняло решение о создании Национального бюро нефтяной и химической промышленности. В то же время, путем передачи и обмена административными активами, первоначальные Нефтегазовая корпорация и Нефтехимическая корпорация были реорганизованы в две крупные группы корпорации. В 1999 г. PetroChina, Sinorec и CNOOC совместно провели реорганизацию

и реструктуризацию и последовательно учредили свои акционерные компании. С 2000 по 2001 г. три акционерные компании были успешно зарегистрированы за пределами Китая.

В 2008 г. было создано Национальное энергетическое управление, которое вместе с Комиссией по надзору и управлению государственными активами, созданной в 2003 г. для управления нефтяными и другими государственными предприятиями энергетической отрасли, взяли под контроль развитие нефтяной промышленности и внутреннего рынка КНР. 2014 год стал важным годом в истории развития нефтяной и энергетической промышленности Китая, была предложена новая стратегия энергетической безопасности «Четыре реформы и единое сотрудничество» [19], которая задавала вектор институциональной реформы энергетической отрасли Китая. «Четыре реформы» – означает продвижение реформ в энергопотреблении и ограничение необоснованного потребления энергии,

Таблица 2. Действующие на 2023 г. месторождения КНР с привязкой к операторам: Синопек (Sinopec).

Название месторождения (рус.)	Название месторождения (англ.)	Сырая нефть, млн тонн	Природный газ, (млрд м ³)	Сырая нефть + Природный газ, (млн тонн)
Шенгли	Shengli	23,4	8,03	23,86
Северо-Западное	Northwest	6,8	32,6	9,4
Цзянхань	Jiangnan	1,15	73,37	7
Юго-Западное нефтяное бюро	Southwest Petroleum Bureau	/	84,01	6,69
Чжунъюань	Zhongyuan	1,16	60,08	5,95
Северо-Китайское нефтяное бюро	North China Petroleum Bureau	/	50,01	3,98
Восточно-Китайское нефтяное бюро	East China Petroleum Bureau	0,46	17,84	2,25
Хэнань	Henan	1,14	0,6897	1,2
Цзянсу	Jiangsu	1,06	/	1,06
Морское нефтяное бюро	Offshore Petroleum Bureau	0,16	8,9	0,87
всего:		35,3	335,5297	62,27

Источник: Составлено автором самостоятельно на основе данных из открытых источников.

продвижение реформ касательно снабжения и диверсификации энергетических ресурсов, продвижение реформ для развития технологий в энергетике и развития отрасли, продвижение реформ развития всей системы управления ТЭК Китая для достижения целей быстрого роста. «Единое сотрудничество» – означает укрепление международного сотрудничества по всем направлениям в области энергетики. Прилагаемый «Стратегический план действий по развитию энергетики (2014–2020)» [26] предлагает придерживаться политики экономичности, экологичности и безопасности окружающей среды, а также сосредоточиться на реализации четырех основных стратегий: приоритет экономичности, внутренняя направленность, экологичность и низкоуглеродность, ориентация на инновации. Ускорить строительство чистой, эффективной, безопасной и устойчивой современной энергетической системы.

В четверг 20 июля 2023 г. Китай начал бурение новой сверхглубокой скважины для поиска природных ресурсов, расположенных на глубине десятков тысяч метров под землей, сообщает CNN. Бурение производится в бассейне Сычуань

на юго-западе Китая, в крупном регионе добычи природного газа, а сама скважина, по данным китайского информационного агентства Xinhua, достигнет глубины в 10 520 метров.

Сотрудничество Китая и России в новое время (1996 г. по настоящее время)

К 1993 г. в Китае для обеспечения потребности в сырой нефти уровня добычи внутри страны стало не хватать. Рассматривая возможных партнеров-экспортеров нефти, Китай снова обратил внимание на Россию, как своего ближайшего соседа с большим ресурсным потенциалом. Однако среди ряда проблем, ограничивающих возможное совместное сотрудничество, было отсутствие системы транспорта сырой нефти и отсутствие каких-либо планов развития месторождений в Восточной Сибири.

Первые шаги в направлении торговли нефти на «Восток» начали делать в компании «ЮКОС». Став исполнителем по межгосударственному соглашению о поставках нефти в Китай, в 1999 г. «ЮКОС» инициировал проект строительства трубопровода для поставок нефти в Китай и активно продвигал этот проект, по причине того, что возить нефть в Китай цистернами было гораздо

Таблица 3. Действующие на 2023 г. месторождения КНР с привязкой к операторам: Китайская национальная оффшорная нефтяная корпорация (CNOOC).

Название месторождения (рус.)	Название месторождения (англ.)	Сырая нефть, млн тонн	Природный газ, (млрд м ³)	Сырая нефть + Природный газ, (млн тонн)
Бохай	Bohai	31,75	34,8	34,5
Нефтяные месторождения в восточной части Южно-Китайского моря	Oil fields in the eastern South China Sea	14,5	68,2	20
Нефтяное месторождение в западной части Южно-Китайского моря	Western South China Sea Oilfield	5,15	87,5	7
Компания Zhonglian	Zhonglian Company	/	42,7	3,4
всего:		51,4	233,2	64,9

Источник: Составлено автором самостоятельно на основе данных из открытых источников.

Таблица 4. Действующие на 2023 г. месторождения КНР с привязкой к операторам: Группа компаний Шэньси Яньчан (Shaanxi Yanchang Petroleum Group).

Название месторождения (рус.)	Название месторождения (англ.)	Сырая нефть, млн тонн	Природный газ, (млрд м ³)	Сырая нефть + Природный газ, (млн тонн)
Яньчан-1	Yanchang Oilfield-1	11,48	/	11,48
Яньчан-2	Yanchang Oilfield-2	/	75,6	6,17
всего:		11,48	75,6	17,65

Источник: Составлено автором самостоятельно на основе данных из открытых источников.

дороже, чем гнать ее по трубе. В 1999 г. в рамках IV регулярной встречи глав правительств России и Китая, прошедшей в Москве, был подписан пакет соглашений о сотрудничестве двух стран в области энергетики. Среди них было и соглашение между ЮКОСом, ОАО «Транснефть» и Китайской национальной нефтегазовой компанией о разработке технико-экономических расчетов (ТЭР) проекта строительства нефтепровода Россия-Китай. Стоимость проекта предварительно оценивалась \$2,5 млрд.

На основании уже существующих межправительственных соглашений о реализации проекта нефтепровода в Китай уже в 1999 г. «ЮКОС» поставил в Китай пробную партию нефти 12 тыс. тонн, а уже на следующий год «ЮКОС» поставил в Китай 1,5 млн тонн нефти.

Рассматривая вопрос о поставках нефти в Китай из России, некоторые специалисты говорят

о том, что это был стратегический вопрос о влиянии США на Китай. Причиной этого являлась невозможность США контролировать поставки нефти в Китай из России по трубе, в отличие от контроля морских поставок нефти в Китай через Малаккский пролив. Позднее руководитель Института проблем глобализации Делягин М. Г. утверждал, что американцы активно выступали против поставок российской нефти в Поднебесную, пытались использовать различные рычаги для сдерживания роста Китая [1].

10 сентября 2001 г. «ЮКОС», «Транснефть» и «China National Petroleum Corporation» (Китайская национальная нефтегазовая корпорация) подписали генеральное соглашение о разработке ТЭО проекта строительства нефтепровода из России в Китай. Генеральное соглашение о разработке технико-экономического обоснования нефтепровода из России в Китай было подписано в рамках визита в Россию премьера

Госсовета КНР Чжу Жунцзи [18].

28 мая 2003 г. Китайская нефтегазовая компания и Российская нефтяная компания «ЮКОС» заключили соглашение о закупке и транспортировке в Китай российской нефти. По состоянию на 2003 г. по железной дороге «ЮКОС» ежегодно отгружали в Китай 5,5 млн тонн сырой нефти.

Китайские компании активно принимали участие в обсуждении сделок по покупке Российских нефтяных компаний «Славнефть», «Белые ночи», но не выдерживали конкуренции в конкурсах на покупку пакетов акций Российских компаний [5].

Вопросом о развитии экспорта нефти на восток Российский академик Конторович А. Э. занимался еще с 1999 г., когда началось обсуждение строительства нефтепровода в Китай, к числу трудностей в сотрудничестве со странами Северо-Восточной Азии Конторович А. Э. относил ограниченность ресурсов месторождений в Восточной Сибири, слабую развитость инфраструктуры, при этом говорил о будущих перспективах взаимной торговли нефтью и газом между Россией и Китаем [6]. Ясность в развитии двухсторонних отношений России и Китая в торговле нефтью внес председатель правительства России Касьянов М. М. во время своего официального визита в Китай в сентябре 2003 г. Уже на тот момент шло активное обсуждение строительства нефтепровода через оз. Байкал в г. Дацин (Китай), технико-экономическое обоснование которого планировали закончить к августу 2004 г., а после завершения строительства нефтепровода начать поставки к 2007 г. Фактически данный проект был реализован в 2010 г. [7].

В 2004 г. «Роснефть» заключила с Китаем пятилетний договор на поставку 48,4 млн тонн нефти, а CNPC заплатили авансом \$6 млрд. Этот контракт истек в 2010 г., поэтому Китаю, остро нуждающемуся в энергоресурсах, настоятельно необходимо не только продлить его, но и заключить у России более существенные объемы сырья.

Апрель 2020 г. Россия становится крупнейшим

поставщиком нефти в Китай.

Сотрудничество России и Китая в наше время является стратегически важным. В 2023 г. стало очевидным, что как для России, так и для Китая необходима диверсификация экспортных и импортных поставок сырой нефти. Благодаря проведенной за последнее десятилетие работе, по строительству нефтепровода в Китай, освоению месторождений Восточной Сибири и заключению торговых соглашений между Россией и Китаем, России удалось развернуть поставки нефти из Европы в Азию, что в целом сохранило баланс спроса и предложения на мировом рынке нефти и позволило России сохранить относительно стабильную экономику внутри страны.

Производство, внутреннее потребление и импорт нефти в Китае

Потребление нефти в Китае непрерывно растет с 1990 г. в среднем на 5% в год. В 2023 г. Китай занимает второе место в мире по объему потребления серой нефти, что составляет 12,79 млн баррелей в сутки (доля в мировом потреблении нефти – 13,2%). Для сравнения, мировым лидером в потреблении сырой нефти уже более чем 20 лет является США, по состоянию на 2023 г. составляет 19,6 млн баррелей в сутки (доля в мировом потреблении нефти – 20,3 %). По оценке Аргус медиа, ежегодное потребление нефти в Китае продолжит расти и достигнет своего пика в 2030 г. на уровне 18,2 млн баррелей в сутки, а к 2050 и 2060 гг. сократится до 8,8 млн баррелей в сутки и 5,4 млн баррелей в сутки соответственно [21]. Сокращение потребления нефти в Китае будет вызвано ростом числа электромоторного транспорта, падение потребления нефти в Китае для транспортной отрасли наблюдается с 2018 г. Китайский научно-исследовательский институт нефтяной экономики и технологий в ежегодном отчете «Отчет о развитии отечественной и зарубежной нефтегазовой промышленности за 2022 г.» [20] сообщает о том, что мощности всех нефтеперерабатывающих заводов в Китае позволяют ежегодно перерабатывать 924 млн тонн сырой нефти.

С 1993 г. Китай стал нетто импортером сырой нефти, ограничив добычу внутри страны на уровне до 200 млн тонн в год. По состоянию на 2023 г. Китай является крупнейшей страной-импортером сырой нефти в мире, в 2022 г. объем импорта составил 508 млн тонн (или 10,2 млн баррелей в сутки). Для сравнения, на втором месте в Мире среди импортеров нефти находится США, в 2023 г. импорт сырой нефти в США составил 312 млн тонн (или 6,2 млн баррелей

в сутки) [22]. Информация о ежегодном производстве, потреблении и импорте сырой нефти КНР наглядно представлена на рисунке 2.

Несмотря на сильную диверсификацию поставщиков сырой нефти, импорт Китаем Российской нефти ежегодно растет с 1998 г. Из данных, которые приведены в таблице 5, можно выделить ключевых партнеров Китая при поставках сырой нефти, ими являются Россия, Оман, Иран, Ирак, Ангола, Саудовская Аравия.

Таблица 5. Список крупнейших экспортеров нефти в КНР с 1998 по 2021 г.

Год	Россия		Оман		Йемен		Иран		Индонезия		Общий объем импорта, млрд \$
	Объем импорта, US\$	доля в %									
1998	0,014	0,53	0,532	19,7	0,445	16,5	0,357	13,2	0,354	13,1	2,7
1999	0,0466	1,15	0,674	16,6	0,471	11,6	0,301	7,39	0,528	13	4,07
2000	0,263	1,99	3,05	23,1	1,29	9,74	1,6	12,1	1,03	7,81	13,2
2001	0,252	2,45	1,26	12,3	1,82	17,7	818 (млн)	7,96	1,43	13,9	10,3
2002	0,448	3,92	1,34	11,7	1,67	14,7	1	8,77	1,83	16	11,4
2003	0,813	4,55	1,74	9,74	2,32	13	1,92	10,7	2,84	15,9	17,9
2004	1,74	5,9	4,41	14,6	3,13	10,6	4,12	14	4,08	13,8	29,5
2005	2,89	6,93	4,91	11,8	4,7	11,3	5,74	13,8	7,27	17,4	41,7
2006	5,03	8,93	5,71	10,2	6,88	12,2	9,53	16,9	9,72	17,3	56,3
2007	5,45	7,17	6,41	8,42	9,29	12,2	13,2	17,3	11,6	15,3	74,1
2008	8,4	7,06	10,6	8,95	14,1	11,8	19,7	16,6	23	19,3	119
2009	4,98	6,08	4,5	5,49	8,65	10,5	15,6	19	16,6	20,3	82
2010	7,31	5,96	8,59	7	10,8	8,77	21	17,2	22,7	18,5	123
2011	17,1	9,53	12,9	7,18	19,3	10,8	24,1	13,5	34,4	19,2	179
2012	18,8	9,48	13,8	6,98	15,6	7,85	33,2	16,8	38,5	19,4	198
2013	18,6	9,28	17,8	8,91	16	7,99	31,5	15,7	37,8	18,9	200
2014	22	10,8	20,4	10,1	18,7	9,24	27,8	13,7	33,2	16,4	203
2015	15,1	12,7	12,5	10,4	11,3	9,46	14,4	12,1	18,5	15,5	119
2016	14,8	15,1	10,1	10,3	9,68	9,86	13,8	14	14,1	14,4	98,2
2017	20,6	15	11	8,04	12,3	8,96	19,1	13,9	18,2	13,3	137
2018	35,1	17,4	15,5	7,66	19,9	9,85	23,9	11,9	26,3	13	202
2019	33,7	16,2	14,8	7,1	21,2	10,2	21,4	10,3	35,7	17,2	208
2020	23,8	15,7	11,4	7,51	16,9	11,2	13	8,59	24,7	16,3	152

Продолжение на следующей странице

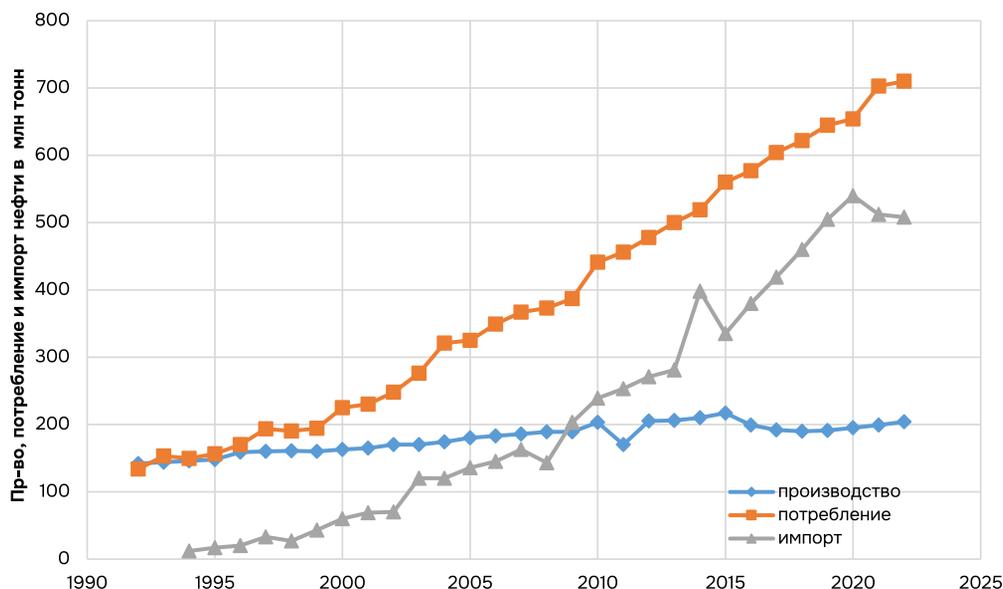


Рис. 2. Динамика ежегодного производства, потребления и импорта сырой нефти в Китае с 1992 г. по 2022 г. (составлено автором самостоятельно на основании данных из открытых источников в интернете).

Таблица 5. Список крупнейших экспортеров нефти в КНР с 1998 по 2021 г. (Продолжение таблицы)

	Россия	Оман	Йемен	Иран	Индонезия	Общий объем импорта, млрд \$				
	35,4	17	19,7	9,45	23,1	11,1	19,6	9,45	38,3	18,4

Источник: Составлено автором самостоятельно на основе данных Observatory of Economic Complexity – ОЕС [23].

Главной проблемой Китая при осуществлении импорта нефти из стран-партнеров является обеспечение бесперебойности и стабильности поставок. Решив проблему с диверсификацией поставщиков на случай возникновения рисков в виде экономических санкций, нарушения стабильности межгосударственных отношений или в случае нарушения стабильного производства достаточного количества нефти в стране-экспортере, также одной из основных проблем для Китая остается напряженная ситуация в Малаккском проливе и в Южно-Китайском море. Одним из решений проблемы обеспечения безопасности поставок нефти является увеличение доли сырой нефти, которую Китай импортирует по нефтепроводам, однако необходимо учитывать прецеденты, когда наземные нефтепроводы могут быть подвержены различным нападениям. Например, в 2022 г. новостные агентства не раз сообщали о нападениях на объекты энергетической инфраструктуры Мьянмы, в том числе и на

магистральный нефтепровод Китай-Мьянма [16]. Таким образом, для Китая самыми безопасными маршрутами импорта сырой нефти являются поставки по магистральным нефтепроводам из Казахстана и России, а также морским путем из Российского порта Козьмино и поставки по СМП (Северный Морской Путь).

В 2022 г., по сообщению главного таможенного управления КНР, из России было поставлено 86,24 млн тонны нефти, что приблизительно составляет 17% от общего импорта нефти Китая. Поставки из России осуществляются через ответвление от ВСТО Сковородино-Мохэ и транзитом через Казахстан. С января по июль 2023 г. Россия поставила в Китай 60,6 млн т (на 25% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года), что говорит о максимальной загрузке перевалки нефти в порту и транспортировки по существующим нефтепроводам.

Магистральный нефтепровод

Сковородино-Мохэ

В 2009 г. Банк развития Китая выдал кредиты в размере 15 млрд долларов США для компании «Роснефть» и 10 млрд долларов США для компании «Транснефть», обеспечением по кредиту являлся договор о поставках 300 млн тонн нефти до 2030 г. по льготной цене. Для обеспечения поставок сырой нефти в Китайскую Народную Республику, на основании межправительственного соглашения о сотрудничестве между КНР и Российской Федерацией в нефтяной сфере от 21.04.2009 г. в 2010 г. был построен магистральный нефтепровод пропускной способностью до 15 млн тонн в год. На основании соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о расширении сотрудничества в сфере торговли сырой нефтью от 22.03.2013 в период с 2013 г. по 2017 г. была выполнена реконструкция существующих перекачивающих станций, а также техническое перевооружение приемосдаточного пункта «Джалинда», что позволило увеличить пропускную способность нефтепровода до 30 млн тонн в год. Суммарно на основании условий двух договоров в период с 2010 по 2038 г. России необходимо поставить 400 млн тонн нефти.

Поставки российской нефти через порт Козьмино

Нефть по ВСТО также транспортируется до морского порта Козьмино, для которого проектная мощность перевалки нефти в год составляет 30 млн тонн, а затем отгружается по морю более чем в 14 стран в том числе и в Китай. По словам президента «Транснефти» Токарева Н. П. объем перевалки через порт Козьмино в 2022 г. составил 42 млн тонн (+19,7% к 2021 г.). Увеличению объема перевалки способствовали дополнительные поставки нефти в порт Козьмино по железной дороге [8].

Транзит российской нефти через Казахстан

Транзит Российской нефти в Китай через Казахстан осуществляется по нефтепроводу Атасу – Алашанькоу проектная мощность которого составляет 20 млн тонн. Официально первая

партия нефти в Китай была поставлена 25 мая 2006 г., однако условия сотрудничества по транзиту нефти из России в Китай через Казахстан были утверждены в соглашении между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации о транзите нефти от 7 июня 2002 г. [11]. По соглашению между Россией и Казахстаном каждая из стран гарантировала годовой объем поставок в размере 7–10 млн тонн.

С 1 января 2014 г. было пролонгировано соглашение о транзите 7 млн тонн нефти по маршруту Омск (Российская Федерация) – Прииртышск (Республика Казахстан) – Атасу (Республика Казахстан) – Алашанькоу (Китайская Народная Республика) с возможностью увеличения объема прокачки до 10 млн тонн ежегодно [17].

По сообщению пресс-службы «Роснефти», 4 февраля 2022 г. в ходе визита делегации во главе с Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным в Пекин (КНР) состоялись переговоры между ПАО «НК «Роснефть» и Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорацией (CNPC) и было подписано Соглашение о поставках 100 млн тонн нефти в Китай через Казахстан в течение 10 лет по 31 декабря 2033 г. [12].

Поставки сырой нефти в Китай из Казахстана также осуществляется без участия России через нефтепровод Кенкияк – Кумколь, введенный в эксплуатацию в 2010 г. проектная мощность нефтепровода составляет 10 млн тонн с возможностью увеличения до 20 млн тонн 18 мая 2023 г. Казахстанская компания «Казмунайгаз» (КМГ) и китайская CNPC договорились о расширении нефтепровода Казахстан – Китай, стоимость работ оценивалась примерно в 200 млн долларов США [4].

Вывод

История сотрудничества России и Китая в нефтяной отрасли насчитывает более 120 лет. Это сотрудничество можно разделить на три периода: первый – Технологическое сотрудничество (1897–1960 гг.), время, когда Россия, со времен Российской империи, а затем и СССР помогла

Китаю построить собственную нефтяную промышленность, отправляя специалистов на работу в Китай, передавая технологии, строя заводы, полномасштабно поддерживала Китай во всех вопросах, касающихся развития нефтяной промышленности. Второй период (1960–1966 гг.) характеризуется застоём в отношениях России и Китая по развитию сотрудничества в нефтяном направлении, застой отчасти был связан с напряжённостью в отношениях между Китаем и СССР в те годы, отчасти из-за того, что нефтяная промышленность в Китае развивалась быстрыми темпами при поддержке американских нефтяных и сервисных компаний и больше не нуждался в технологической поддержке со стороны СССР, самостоятельно обеспечивая потребности в нефти внутри страны. Третий период (1996 г. – настоящее время) – Восстановление отношений Китая и России в нефтяной сфере, но уже как торговые партнеры. Этапы межгосударственного взаимодействия Китая и России в разные периоды времени представлены в виде таблице 6.

Китай в 1993 г. став нетто импортером нефти, начал поиски партнеров – экспортеров нефти по всему миру, Россия являлась самым ближним и надежным партнером, обеспеченная богатыми нефтяными ресурсами. Важность обеспечения стабильных поставок нефти по наземным маршрутам через Россию Китай понял во время войны с Японией, когда все морские порты были заблокированы и Китай испытывал катастрофический дефицит нефти. В 2023 г. Китай является крупнейшим потребителем нефти, поэтому считает крайне важным вопрос о диверсификации поставщиков и поставок нефти морскими путями через Малаккский пролив.

В 2023 г. Россия является крупнейшим поставщиком нефти в Китай, существующие транспортные каналы загружены на полную мощность, для обеспечения поставок нефти из России в Китай дополнительно используется транзит нефти через Казахстан. В сложившейся ситуации в случае наращивания объемов экспорта нефти из России в Китай, необходимо модернизировать порт Козьмино, увеличивать пропускную способность железнодорожных маршрутов, строить новые вагоны для перевозки нефти. По словам вице-премьера России Новака А. В. на IV Российско-Китайском энергетическом бизнес-форуме, Россия не исключает строительства новых нефтепроводов в Китай, однако конкретных решений по этому поводу пока нет [9]. Наиболее вероятным является увеличение Россией морских поставок нефти в Китай по маршруту Северного морского пути [13].

Наблюдая историю развития отношений России и Китая в сфере нефтегазового бизнеса, можно точно сказать, что совместное сотрудничество тесно связано с особенностями внутренней политики России и Китая, национальными интересами и ролью личности в лице лидеров двух стран. На современном этапе развития отношений Россия и Китай стремятся консолидировать усилия по обеспечению безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) и сдерживанию политического господства США в мировой политике. Выстраивая взаимные отношения, основываясь на договоре о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой,⁹ сотрудничество между двумя государствами будет продвигаться вперед на всех направлениях, особенно в торговле нефтью и газом.

⁹ Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой. Подписан Президентом России Владимиром Путиным и Председателем КНР Цзян Цзэмином в Москве 16 июля 2001 года.

Таблица 6. Межгосударственное взаимодействие Китая и России по общим вопросам и вопросам нефтяной отрасли со времен Империй до наших дней.

Межгосударственное сотрудничество по общим вопросам	Сотрудничество Империй (1727–1913)	Новая эпоха (1913–1949)	Расцвет советско-китайских отношений (1949–1957)	Кризисный период (1957–1989)	Нормализация отношений (1989–1991)	Современный этап (1991–2023)
	Технологическое сотрудничество (1897–1960)					
Сотрудничество в нефтяной отрасли	Технологическое сотрудничество (1897–1960)					
	Разведка месторождений			Период застоя (1960–1996)		
	Строительство заводов			Строительство нефте- и газопроводов		
	Передача технологий, машин, оборудования Торговля сырьем и нефтепродуктами			Торговля сырьем и нефтепродуктами Торговля оборудованием и расходными материалами для нефтесервиса		

Библиографический список

1. Делягин М. Г. О некоторых аспектах российско-китайского сотрудничества в нефтегазовой сфере. Выступление на 11-й международной конференции по миру и развитию в Северо-Восточной Азии (Чаньчунь, Китай) / Делягин.ру. – 2004. – URL: <https://delyagin.ru/articles/183-sobytiya/46257-o-nekotorykh-aspektakh-rossi-sko-kita-skogo-sotrudnichestva-v-neftegazovo-sfere-vystuplenie-na-11-mezhdunarodno-konferentsii-po-miru-i-razvitiyu-v-severo-vostochno-azii-chan-chun-kita> (дата обр. 28.08.2023).
2. Евдошенко Ю. В. Внешнеэкономические проекты сталинской поры: Нефть Синьцзяна и Советский Союз (1935–1955 гг.) // Нефтяное хозяйство. – 2021. – С. 277.
3. Евдошенко Ю. В. Нефть Синьцзяна: Экспедиция особого назначения Наркомтяжпрома СССР и организация разведочных работ на нефть в Северо-Западном Китае 1935–1937 гг. // Нефтяное хозяйство. – 2019. – № 1. – С. 114–118.
4. Казахстан планирует расширить экспортный нефтепровод в Китай. – 2023. – URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2023/05/18/975740-kazahstan-planiruet> (дата обр. 10.08.2023).
5. Китайцы рвутся к российскому черному золоту / Независимая газета. – 2003. – URL: https://www.ng.ru/economics/2003-11-24/4_china.html (дата обр. 25.08.2023).
6. Контрович А. Э. Прогноз развития новых центров нефтяной и газовой промышленности на востоке России и экспорта нефти, нефтепродуктов и газа в восточном направлении // Регион: Экономика и социология. – 2007. – № 1. – С. 210–229.
7. Михаил Касьянов лишил Китай русской нефти / Коммерсантъ. – 2003. – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/414483> (дата обр. 25.08.2023).
8. Нефтяники возобновили доставку экспортной нефти в порт Козьмино по железной дороге // Ведомости. – 2023. – URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2023/02/07/961918-neftyaniki-vozobnovili-dostavku-nefti-v-kozmino> (дата обр. 19.08.2023).
9. Новак допустил строительство дополнительных нефтепроводов в Китай / Взгляд. – 2022. – URL: <https://vz.ru/news/2022/11/29/1188776.html?ysclid=Im23osq4qh159097499> (дата обр. 29.08.2023).
10. Перродон А. История крупных открытий нефти и газа / под ред. Г. А. Былевского. – М.: Мир, 2002. – 254 с.
11. Правительство Российской Федерации «О подписании Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о транзите нефти от 7 июня 2002 г.» Распоряжение от 23 декабря 2013 г. № 2501-р Москва.
12. Роснефть и CNPC укрепляют сотрудничество в области поставок нефти // Пресс-центр Роснефть. – 2022. – URL: <https://www.rosneft.ru/press/releases/item/209325> (дата обр. 10.08.2023).
13. Российская нефть нашла свободный от санкций маршрут / Взгляд. – 2022. – URL: <https://vz.ru/economy/2022/11/10/1186034.html?ysclid=Im23z75jvh996020461> (дата обр. 29.08.2023).
14. Русско-китайские отношения в XX веке: Материалы и документы. Т. III. Советско-китайские отношения. Сентябрь 1931–1937 гг. – М.: Памятники исторической мысли, 2010. – 469 с.
15. Сборник консульских донесений. Министерство иностранных дел. 1908, вып. 2: год 11-й. – С.-Петербург: Товарищество Художественной Печати. – С. 364–396.
16. Свинцова Е. Повстанцы атаковали нефтепровод Китая в Мьянме / Neftegaz.ru. – 2022. – URL: <https://neftegaz.ru/news/incidental/726212-povstantsy-atakovali-nefteprovod-kitaya-v-myanme> (дата обр. 29.08.2023).
17. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о сотрудничестве в области транспортировки российской нефти через территорию Республики Казахстан в Китайскую Народную Республику от 24 декабря 2013 года,» Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 26.08.2014 / Бюллетень международных договоров ноябрь 2015, № 11, стр. 28–31, 26.08.2014.
18. ЮКОС убедил правительство прокладывать «трубу» в Китай / МФД-ИнфоЦентр. – 2003. – URL: <https://mfd.ru/news/view/?id=70251> (дата обр. 26.08.2023).
19. URL: http://www.shanxi.gov.cn/ztjj/jj2020sxlh/mcjs/202001/t20200112_6037014.shtml.
20. 2022国内外油气行业发展报告2023年新版 石油工业出版社.
21. Chinese oil demand to peak before 2030: CNPC / Argus. – 2021. – URL: <https://www.argusmedia.com/en/news/2287066-chinese-oil-demand-to-peak-before-2030-cnpc#:~:text=Chinese%20oil%20demand%20is%20expected,%20b%20f%20by%202060> (visited on 08/31/2023).
22. Conventional crude oil / UNdata. – URL: <http://data.un.org/Data.aspx?d=EDATA&f=cmID%3ACR> (visited on 09/01/2023).
23. Crude Petroleum in China / The Observatory of Economic Complexity. – URL: <https://oec.world/en/profile/bilateral-product/crude-petroleum/reporter/chn?>

- tradeGrowth = flow1&yearExportSelector = exportYear24&yearGrowth2 = exportYear24 (visited on 08/29/2023).
24. 中华人民共和国对外合作开采海洋石油资源条例. – URL: <https://flk.npc.gov.cn/detail2.html?ZmY4MDgwODE2ZjNjYmIzYzAxNmY0MGQwM2M0MDA1ZTc>.
25. 任继凯, 中国国有石油企业媒介话语的历史变迁, 北京:石油工业出版社. – 2022. – ISBN 978-7-5183-5786-4.
26. 国务院办公厅 能源发展战略行动计划(2014-2020年000014349). – 2014. – URL: https://www.gov.cn/zhengce/content/2014-11/19/content_9222.htm.