

УДК 332.12 DOI: 10.14451/1.230.85

Организационно-экономический механизм обеспечения развития трансграничных транспортных кластеров в приграничных регионах

© 2024 Гуськова Марина Федоровна

Доктор экономических наук, профессор. Российский университет транспорта, Москва.

E-mail: oet2004@yandex.ru

© 2024 Смирнов Андрей Игоревич

Аспирант кафедры Менеджмент качества. Российский университет транспорта, Москва.

E-mail: andrusar@yandex.ru

Ключевые слова: региональная экономика, трансграничный транспортный кластер, концептуальный подход, организационно-экономический механизм, синергетический эффект.

В статье усовершенствован организационно-экономический механизм обеспечения регионально-го развития на основе создания концептуального подхода к формированию трансграничных транспортных кластеров, что обеспечивает системное мотивированное взаимодействие всех ключевых участников процесса социально-экономического развития регионов, увеличения количества новых и рабочих мест, роста объемов инвестиционных ресурсов, расширение налоговой базы. Разработан алгоритм реализации организационно-экономического механизма для определения эффективности деятельности трансграничных транспортных кластеров на примере приграничных регионов РФ. Использование предложенного алгоритма позволит создать благоприятные условия для увеличения ресурсного потенциала кластерных образований и реализовать в полном объеме их стратегические цели и задачи.

В текущей экономической ситуации происходит активный поиск новых моделей развития национальных инфраструктур, в которые были бы включены энергетические системы, транспортные и коммуникационные сети; разработка общей политики в области техногенно-экологической безопасности; предотвращение экологических загрязнений, предупреждение и ликвидация последствий промышленных ава-

рий и стихийных бедствий; активизация и гармонизация деятельности в сфере науки, развития национальных меньшинств, развитие рекреационной деятельности и туризма. Наиболее перспективными для приграничного региона выступают кластерные инициативы.

Если обратиться к исследованиям зарубежного опыта [5; 6] трансграничных кластеров программы приграничного сотрудничества стран-

соседей построены по принципам горизонтального программирования, партнерства, софинансирования, географической близости, законности, взаимовыгодности, совместных действиях, унифицированных критериях оценки проектов, прозрачной системе менеджмента и децентрализации ответственности. Речь также идет о формировании среды активного взаимодействия ученых и предпринимателей регионов соседних стран с целью коммерциализации научных разработок, создания условий для ускоренного развития высокотехнологичных направлений производства и превращения их в движущую силу экономического роста.

Особенностью структуры трансграничных кластеров является то, что они охватывают значительное количество различных предпринимательских структур, среди которых производители, поставщики и потребители разнообразного оборудования, технологий, услуг, сырья и т. д. Кроме того трансграничные кластеры объединяют различные правительственные, общественные и научные структуры. Кластеры, как правило, способствуют развитию не только основной отрасли экономики, но вспомогательным отраслям, благодаря росту производительности, стимулированию инноваций, содействию создания новых предприятий, формированию конкурентных отношений [11].

Эффективная деятельность зарубежных трансграничных кластеров продемонстрировала их значительные конкурентные преимущества по сравнению с деятельностью субъектов хозяйствования, которые не входят в состав определенных структурных объединений и значительные возможности их в становлении и развитии приграничных регионов РФ. Современный этап становления экономико-организационных форм характеризуется ростом заинтересованности в возможностях транспортных кластеров в развитии трансграничного сотрудничества. В последние два десятилетия вопрос принципов деятельности, эффективности создания и функционирования таких объединений становится все более актуальным как в теории, так и в практике

международного сотрудничества регионов.

Следует отметить тот факт, что в современных условиях кластеры выступают как наиболее действенные структурные образования, которые имеют значительный круг вопросов к их дальнейшему исследованию: целесообразность создания трансграничного транспортного кластера на территории приграничных регионов соседних стран, его адаптация к условиям и требованиям трансграничного сотрудничества, определение перспектив развития кластерных образований и их эффективности [13].

Создание трансграничных транспортных кластеров предусматривает образование в рамках приграничных регионов профессиональной структуры сотрудничества на базе национальных ассоциаций органов местного самоуправления; создание для этой структуры таких институциональных и процедурных механизмов, которые будут гарантировать действенную координацию деятельности и способность организации к управлению определенными делегированными задачами политики регионального развития, определяющей стратегические направления его развития приоритеты и мероприятия, и прежде всего, будет основанием для синхронизации подготовки национальных и региональных программ. Достижение гармоничного и сбалансированного развития экономики; осуществление шагов по интеграции транспортной инфраструктуры приграничных регионов в единую сеть.

Успешное функционирование трансграничного транспортного кластера возможно при следующих условиях:

- государственная поддержка с налаживанием тесных контактов трансграничного сотрудничества с соседними регионами;
- существование инициативной группы лиц (субъектов бизнеса), заинтересованных в создании и развитии кластера;
- понимание цели и содержания общих интересов реальных и потенциальных участников кластера;
- наличие соответствующей емкости транс-

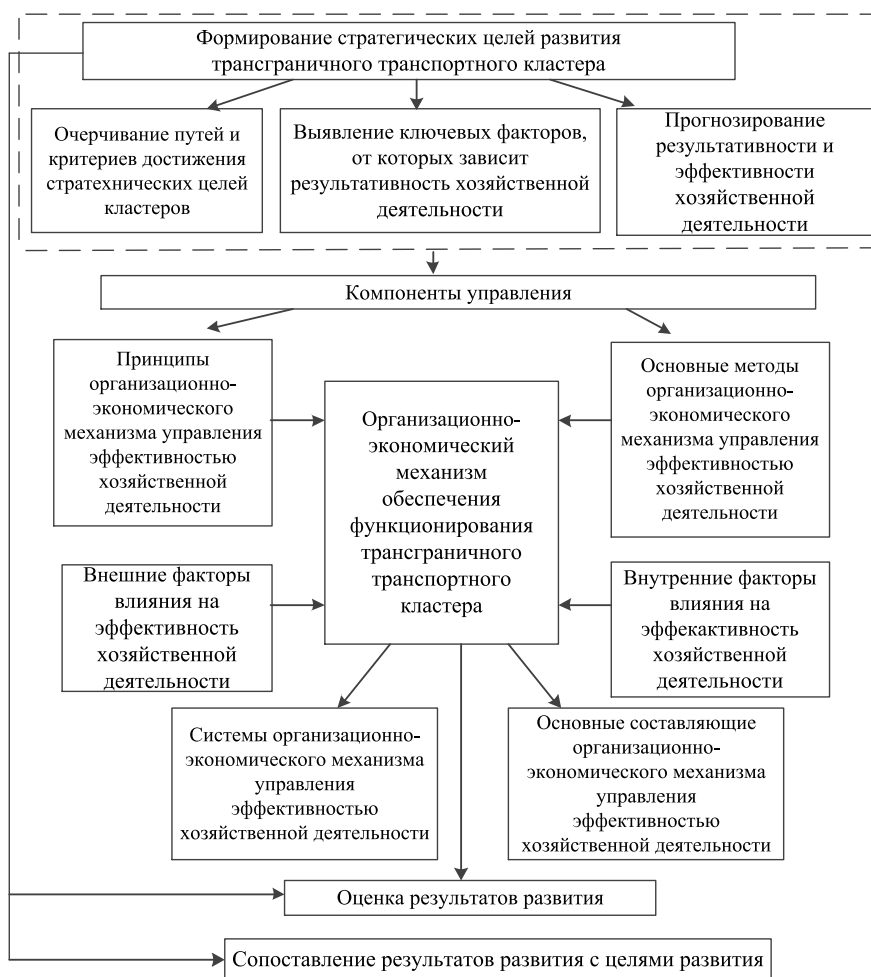


Рис. 1. Организационно-экономический механизм обеспечения развития трансграничного транспортного кластера.

портного рынка;

- наличие базовой инфраструктуры;
- недопустимость создания монополярного трансграничного кластера, при котором основные производители и поставщики будут размещены в стране с более высоким уровнем развития [2; 3]

Ожидаемым экономическим эффектом от деятельности трансграничного транспортного кластера для компаний-участников кластера послужит:

- налаживание тесной кооперации с другими компаниями;
- возможность совместной реализации проектов – получение доступа к использованию инноваций;

- повышение технического и технологического уровня;
- получение новых рынков для транспортно-логистических услуг;
- получение более широкого доступа к взаимодействию и использованию инвестиций;
- квалифицированная юридическая поддержка все участников кластера;
- обучение персонала и улучшение качества кадрового обеспечения компаний;
- наладка системы поставки сырья, материалов и комплектующих и налаживание системы реализации услуг;
- информационно-аналитическое обеспечение;
- возможность совместного участия в выставках и других мероприятиях как на территории РФ, так и за ее пределами [1; 10].

К основным проблемам функционирования транспортно-логистической системы приграничных регионов РФ относятся следующие:

- отсутствие во многих приграничных регионах РФ программ, концепций и стратегий развития кластеров;
- недостаточное финансирование транспортного сектора из-за неэффективной реализации международного государственно-частного партнерства;
- ограниченные инструменты для частных инвестиций в транспортно-логистическую инфраструктуру;
- отсутствие инструментов «зеленых» инвестиций в транспортно-логистическую инфраструктуру в регионы;
- ограниченное использование концепции «зеленой» логистики в транспортном секторе;
- недостаточное использование информационно-коммуникационных технологий и цифровой логистики;
- неэффективная организация логистической деятельности, снижающая уровень сервиса и качество транспортно-логистических услуг [7; 8].

Для проведения дальнейших исследований более подробно остановимся на организационно-экономическом механизме обеспечения развития трансграничного транспортного кластера.

Анализ специальной литературы свидетельствует о разнообразии взглядов ученых на определение содержания термина «организационно-экономический механизм». Под организационно-экономическим механизмом [4; 9] исследователи понимают составляющую экономического и часть хозяйственного механизма, отражающего совокупность организационных, финансовых и экономических методов, способов, форм, инструментов и рычагов; единство государственного регулирования и рыночной саморегуляции; организационно-экономические отношения, что формируются в процессе оптимизации общественного труда, обмена деятельности и управления; инструмент управления, представляющий совокупность управленческих элементов

и способов их организационной, информационной, мотивационной и правовой поддержки; систему формирования целей и стимулов, что позволяют преобразовывать материальные и духовные потребности общества на средства производства.

Ключевыми принципами формирования организационно-экономического механизма [4; 9] признаны целесообразность, своевременность, плановость, комплексность, непрерывность, взаимодействие, гибкость, динамизм и развитие.

В данной статье разработан организационно-экономический механизм обеспечения развития трансграничного транспортного кластера (рис. 1), который позволит максимально учесть специфику деятельности данного образования, и будет способствовать более адекватному оцениванию уровня и эффективности его развития.

Согласно схеме организационно-экономического механизма, обеспечение функционирования трансграничного транспортного кластера разработан алгоритм его реализации для определения эффективности его деятельности (рис. 2).

Использование предложенного алгоритма реализации организационно-экономического механизма обеспечения развития трансграничного транспортного кластера создает благоприятные условия для увеличения ресурсного потенциала этих образований и позволяет в полном объеме реализовать их стратегические цели и задачи.

Исходя из вышеизложенного, можно отметить, что главной особенностью данного механизма является установление системного мотивированного взаимодействия между всеми участниками объединения в рамках региональной экономики, направленной на реализацию общей цели функционирования, которое заключается в повышении эффективности управления развитием приграничных регионов РФ и уровня их конкурентоспособности. Разработка и внедрение в практику предложенного алгоритма реализации организационно-экономического механизма обеспечения функционирования кластерных



Рис. 2. Алгоритм реализации организационно-экономического механизма обеспечения развития трансграничного транспортного кластера.

структур позволит создать надлежащие условия для роста объемов и повышение качества предоставления комплекса транспортных услуг, активизации инновационного развития, а также реализовать качественно новую региональную модель сбалансированного устойчивого развития, которая будет отвечать современным требованиям хозяйствования.

Разработка и реализация основных концептуальных положений формирования трансграничного транспортного кластера позволит создать соответствующие условия для роста и повышения качества транспортно-логистических услуг, а также позволит реализовать качественно новую региональную модель устойчивого развития в приграничных регионах РФ, которая будет отвечать современным экономическим требованиям.

Для устранения ключевых барьеров, препятствующих эффективному функционированию региональной транспортно-логистической системы, необходимо создание трансграничного транспортного кластера как формы партнерства бизнес-структур (транспортно-логистических компаний, малого бизнеса, потребителей транспортно-логистических услуг), высших учебных заведений и науки, учреждений логистической инфраструктуры и органов власти с целью преобразования региональной инновационной экосистемы (рис. 3).

Ключевой целью создания этого института регионального развития является снижение транспортно-логистических издержек за счет модернизации существующей транспортной инфраструктуры; обеспечение комплексного обслуживания «от двери до двери» всеми задей-

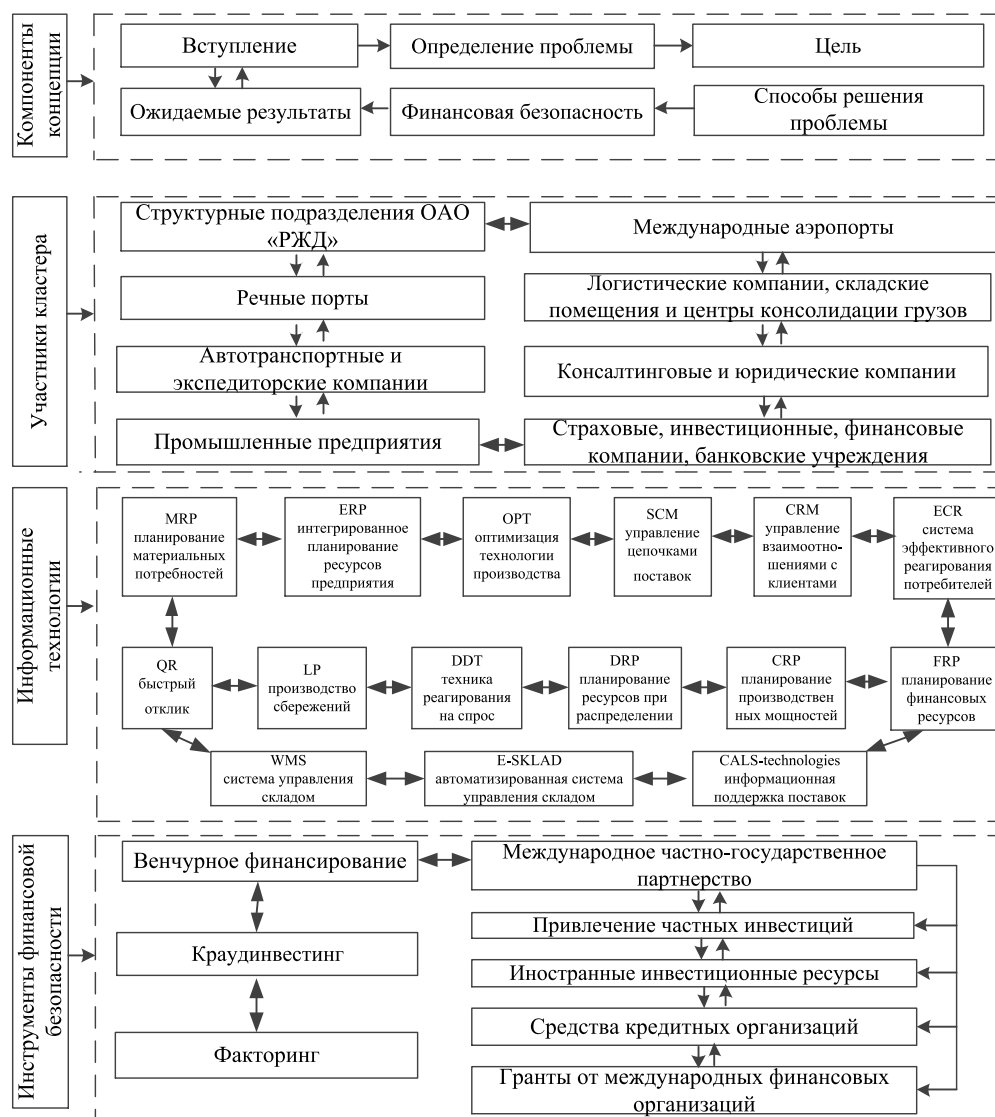


Рис. 3. Концептуальный подход к формированию трансграничного транспортного кластера.

ствованными видами транспорта, со строительством терминальных комплексов, региональных логистических центров, созданием нового типа структуры (логистического оператора) для обслуживания транспортно-логистической системы, внедрение единой информационной и управленческой системы для оптимизации, мониторинга и управления транспортными потоками.

Воплощение в жизнь разработанных рекомендаций по реализации механизма обеспечения развития трансграничных транспортных кластеров в приграничных регионах РФ будет способствовать получению синергетического эффекта. Его составляющими служат экономический эф-

фект, заключающийся в повышении уровня инвестиционной привлекательности территорий; увеличение поступлений в бюджеты (бюджеты субъектов РФ, местные) за счет формирования качественно новой модели региональной экономики, усиление конкурентных преимуществ региона и повышение экономической состоятельности; увеличение объемов грузоперевозок и грузооборота различных видов транспорта; сокращение расходов на организацию логистической деятельности вследствие уменьшения транспортной составляющей в стоимости услуг и времени на выполнение таможенных процедур при оформлении грузов; обеспечение благоприятных институциональных условий функциони-

рования рынка транспортных услуг. Социальный – в создании новых рабочих мест и рост занятости; экологический – в уменьшении объе-

ма выбросов парниковых газов от транспорта за счет оптимизации транспортных потоков; в росте уровня экологической безопасности.

Библиографический список

1. Вертакова Ю. В., Греченюк О. Н. Форсайт-проектирование трансграничного взаимодействия российских регионов // Теория и практика сервиса: экономика, социальная сфера, технологии. – 2017. – 1 (41). – С. 5–8.
2. Гуськова М. Ф., Смирнов А. И. Анализ факторов, влияющих на интеграционные процессы транспортных компаний // Экономика и управление в машиностроении. – 2022. – № 2. – С. 4–9.
3. Гуськова М. Ф., Стерликов П. Ф., Стерликов Ф. Ф. Диалектика экономического прогресса // Экономические науки. – 2006. – 7 (44).
4. Егоров М. В., Мунтхер А. Формирование транспортно-логистического кластера // Евразийский научный журнал. – 2020. – № 5. – С. 79–83.
5. Ибрагимов И. У., Наримонов Н. Н. Организационно-экономический механизм // Экономика и социум. – 2021. – 12–1 (91). – С. 1047–1050.
6. Косинов Д. В., Атамась Е. В. Зарубежный опыт формирования экономических кластеров // РП-ПЭ. – 2023. – 1 (147). – С. 12–18.
7. Миндлин Ю. Б. Зарубежный опыт функционирования кластеров // Вестник Академии права и управления. – 2020. – 1 (58). – С. 87–92.
8. Оборин М. С. Перспективы развития сетевого взаимодействия в транспортно-логистическом комплексе региона // Вестник ВолГУ. Экономика. – 2020. – № 3. – С. 53–63.
9. Прокофьева Т. А. Мультимодальные транспортно-логистические центры как стратегические точки роста экономики России (часть 1) // В центре экономики. – 2021. – № 2. – С. 10–18.
10. Прокофьева Т. Ю. Соотношение понятий «Экономический механизм» и «Организационно-экономический механизм» // Вестник МФЮА. – 2017. – № 1. – С. 21–26.
11. Смирнов А. И. Проблемы кластеризации транспортных компаний // Соискатель – приложение к журналу «Мир транспорта». – 2022. – 1 (11). – С. 105–108.
12. Стерликов П. Ф. Исходный пункт анализа стоимости // Экономические науки. – 2008. – № 7.
13. Формирование и развитие транспортно-логистических кластеров транспортной системы / Г. А. Саматов [и др.] // Экономика и социум. – 2022. – 6–1 (97). – С. 1127–1135.
14. Razminiene K. Economic globalization and its impacts on clustering // Terra Economicus. – 2017. – Vol. 15, no. 2. – P. 109–121.