

УДК 33 DOI: 10.14451/1.227.26

Особенности перевозок негабаритных грузов в РФ: организационные и правовые аспекты

© 2023 **Бодрова Мария Сергеевна**

Аспирант кафедры Экономика и управление на транспорте, Российский университет транспорта, ведущий специалист АО «НИКИМТ-Атомстрой».

E-mail: maraya1995@mail.ru

Ключевые слова: перевозка негабаритных грузов, специализированная техника, документы, подготовка, организация, логистические риски, транспортные услуги.

Транспортировка грузов сверхнормативных размеров обладает уникальной спецификой в сфере транспортных услуг. Для ее реализации требуется использование специального оборудования, и число участников транспортировки такого рода грузов превосходит количество тех, кто участвует в транспортировке стандартных грузов. В данной публикации освещены условия перевозки негабаритных грузов, классификация основных типов таких грузов, включая требуемую для транспортировки документацию. В материале описан процесс предварительной подготовки и организации перевозки негабаритных грузов, а также обозначены риски в области логистики при перевозке этих грузов различными видами транспорта.

В современном мире услуги по перевозке крупногабаритных грузов имеют огромное значение в сфере транспортных услуг на территории России и за ее пределами. Представители отраслей нефтехимии, машиностроения, военной промышленности, энергетики, металлургии, строительства и сельского хозяйства обычно выступают в роли заказчиков.

В их круг интересов входит перевозка крупногабаритных грузов, включая тяжелое строительное и аграрное оборудование, грузовые автомобили, буровые машины, крупные станки, трубоформующие установки, бетонные заводы, оборудование для котельных, генераторы, трансформаторы, емкости для химической и нефтеперерабатывающей отраслей и другое. Разделение этих грузов на части для транспортировки часто

нецелесообразно из-за высокой стоимости или возможности повреждения товара.

Анализируя последние данные Росстата, можно отметить, что в 2021 году грузоперевозки автотранспортом достигли исторического пика, равного 285,3 млрд тонно-км. Это на 5% выше уровня 2020 года и на 10,2% больше по сравнению с последними тремя годами. По денежному выражению роста рынка, информация от СМИ и экспертов показывает, что он оценивается в 15%.

Около отсутствия формальных данных, связанных с перевозкой высокогабаритных и тяжелых грузов в России, экспертное мнение выразила Наталья Тимофеева, председатель Союза автоперевозчиков более крупных, тяжелых и опасных грузов. По ее мнению, такие грузы вносят

вклад в 2,5% в общий трафик грузоперевозок, что в прошлом году в абсолютном выражении составило примерно 1,7 миллиарда тонн. По аналогии, мировой рынок транспортировки крупногабаритных грузов продолжает увеличиваться на 10–15% каждый год [3].

Вопросы транспортировки грузов часто возникают при управлении материальными потоками в области логистики. «Негабаритный груз» — это термин, который в реальном применении может вызвать замешательство, а его использование имеет некоторые последствия касательно процесса регистрации доставки товаров. Товары, предназначенные для транспортировки, могут отличаться по своему характеру и назначению, а также по типу и способу перевозки.

В общем понимании, можно провести классификацию грузоперевозок по нескольким критериям, таким как:

- географическое расположение (локальное, межрегиональное или международное);
- особенности транспортного средства, перемещающего груз (однородного, смешанного или комбинированного);
- способ определения ответственности (интермодальный или мультимодальный);
- тип транспортного средства, используемого для доставки (например, морской, железнодорожный, воздушный, автомобильный или трубопроводный).

Определение подходящего вида транспорта обусловлено множеством факторов, таких как цена погрузки и перевозки, отведенные сроки доставки, географические особенности, надежность и опасность транспортировки, доступность транспортных средств, а также физические характеристики перевозимого товара. Грузовые перевозки могут быть местными, межрегиональными и международными, в зависимости от географического расположения. Транспортировка конкретного товара может предполагать использование одного или нескольких типов транспорта. Унимодальные перевозки осуществляются одним типом транспортных средств, в то

время как комбинированные перевозки подразумевают использование двух разных типов транспорта, как правило, это комбинация железнодорожного и автомобильного, речного и автомобильного или морского и железнодорожного транспорта. Когда для доставки товара используются более двух видов транспорта, это усложняет процесс, но часто это необходимо. При мультимодальных грузоперевозках, ответственность за исполнение доставки лежит на транспортном операторе, а грузоперевозка утверждается одним документом [4].

В связи с этим в контексте настоящего исследования важно обратить особое внимание на разработку определения «негабаритный груз», которое может отличаться в зависимости от выбранного метода перевозки.

Нестандартные измерения, включая вес, размер и форму, определяют груз как негабаритный. Обработка и передвижение таких грузов требуют специализированного транспортного оборудования и машин. В области логистики применяются различные классификации для негабаритных грузов, учитывая их форму, вес и размер.

Для определения груза как негабаритного, применяют два подхода, в зависимости от типа перевозки: автомобильный или железнодорожный. В автоперевозках груз признается негабаритным, если он превышает 20 метров в длину, 2,55 метра в ширину, 4,0 метра в высоту, или если общий вес груза и транспортного средства превышает 38 тонн. Эти грузы соответствуют категориям негабаритных и тяжеловесных, а их перевозка в большинстве стран регулируется специальными документами.

Анализируя понятие «негабаритный груз» в контексте железнодорожных транспортных услуг, следует сказать о его существенном отличии от аналогичного термина в автомобильных услугах. Данный термин концептуально тесно связан с самими габаритами грузов, подразумевающего максимальные размеры, в которые укладывается товар на открытом грузовом вагоне, учитывая его упаковку и систему креплений, если вагон

расположен на ровной части пути строго в одной вертикальной плоскости с продольными осями кузова и трассы. Если размеры груза превышают эти ограничения, его можно классифицировать как негабаритный груз. В контексте железнодорожных перевозок можно разграничить разные уровни и области негабаритности, определяемые поперечным сечением, габаритами и местом расположения товара в вагоне [1].

Условия принятия груза для транспортировки определяются в зависимости от его габаритов, которые могут быть нижними, верхними, боковыми или вертикальными. Исходя из этого, устанавливаются определенные правила, включая скоростной режим, наложение интенсивного контроля маршрута, ограничение или запрет движения на прилегающих путях и так далее. При этом во внимание принимаются факторы вроде расстояния к близлежащим зданиям, промежутка между осями соседних путей на прямых и изогнутых участках, а также способностей станций.

На практике используется пятизначный индекс негабаритности для выявления специфики перевозимого груза по его размерам. Присутствие «8» на последнем месте в таком индексе свидетельствует о том, что груз превышает нормативные размеры по какому-либо параметру. Так, код H4538 указывает на то, что у груза присутствует комплексная негабаритность: снизу – четвертой степени, по бокам – пятой, сверху – третьей и имеется вертикальное превышение размеров. Понимание и расшифровка индекса негабаритности помогает отправителю груза лучше оценить условия перевозки и предсказать требуемые финансовые вложения, поскольку различные значения индекса могут вызывать серьезные колебания в затратах. Однако такие данные не могут учесть все нюансы перевозки и точную стоимость перевозки определить невозможно, поскольку каждая такая операция уникальна и не подпадает под общую тарифную сетку [2].

Перевозка автомобильными средствами грузов, превышающих стандартный размер и вес, регу-

лируется конкретными правилами, изложенными в специализированной инструкции. Данный документ содержит нормы для подачи заявки, обсуждения и выдачи разрешений на транспортировку таких грузов. Когда заявление на перемещение груза большого размера подается, соответствующее руководство должно координировать этот процесс с разными органами власти, чтобы гарантировать безопасность. В отдельных случаях разрабатывается целостный план перевозки, процесс согласования которого может затянуться до месяца. В соответствии с правилами логистики, когда грузовой автопоезд превосходит 30 метров в длину и четыре метра в ширину, а также в случае неожиданных ситуаций, когда грузовик займет встречную полосу, требуется сопровождение патруля. Этот ключевой аспект важен для обеспечения эффективной работы транспортной логистики и предотвращения возможных инцидентов.

В ситуации с транспортировкой грузов на железной дороге обычно различают три уровня согласования: основной, который предполагает обсуждение всех вариантов, методов привоза и условий, исходя из имеющейся информации; промежуточный этап, включающий в себя согласование технических моментов с администрацией железной дороги; и заключительный этап, в рамках которого проходит окончательное одобрение технической документации по перевозкам с Управлением технической политики ОАО «РЖД» [8].

Кроме того, каждый из указанных этапов включает обработку грузов, размеры которых превышают нормативные при их размещении на подвижном складе с высотой от верха рельса 1300 мм, и происходит организация транспортировки тяжеловесных товаров. Тяжелые грузы, согласно руководству, обычно транспортируются в рамках международных грузоперевозок, и они включают товары, масса и длина которых или нагрузка на вагон превосходит стандартные размеры перевозки. Обычный способ перевозки таких товаров – на конвейерах.

Предварительные обсуждения по вопросам воз-

возможности, условий и способов перевозки новых товаров обычно проводятся на этапе предпроектного планирования и определения основных характеристик (размеров и веса) этих товаров.

Для запроса о предварительном согласовании перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов необходима информация о размерно-весовых характеристиках оборудования или его эскизы. Форма заявления должна также содержать информацию о точках отправления и назначения, количестве грузов и примерных датах их перевозки.

Исследуя вопросы нормативного регулирования перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов в РФ, необходимо указать ряд ключевых документов:

1. Федеральный закон № 127-ФЗ от 24.07.1998 [12].
2. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (Федеральный закон № 259-ФЗ от 8.11.2007) [11].
3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200) [5].
4. Правила дорожного движения РФ (Постановление Совета Министров – Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993) [6].
5. Порядок выдачи спецразрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, перевозящего тяжеловесные и (или) большегабаритные грузы (Приказ Минтранса России от 18.10.2022 № 418) [7].
6. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145) [9].

По уже утвержденным нормативам, перемещение тяжеловесов и автомобилей с перевозкой крупногабаритных грузов может осуществляться лишь при наличии специфического разрешения, полученного в соответствии с определенным регламентом.

В свою очередь определение маршрута автомобиля, который участвует в транспортировке тяжеловесных грузов, создают по дорогам согласно уставу, с использованием разрешения собственников данных автодорог, на которых проложен предполагаемый маршрут транспортировки.

Координация маршрута автомобиля с крупногабаритными грузами в свою очередь, осуществляется специализированными службами вместе с владельцами автодорог и руководителями Госавтоинспекций. Согласование транспортной подвижности с Госавтоинспекцией также проводится в тех случаях, если для транспортных средств, которые перевозят тяжеловесные грузы, требуется укрепление, переделки и изменения на отдельных участках автодорог, или введение ограничений для других автомобилей для обеспечения безопасности на дорогах.

Специальное разрешение на транспортировку выдается на одну или несколько поездок (максимум до 10) с транспортным средством вдоль определенного маршрута с грузом похожих характеристик (размер, вес). Это разрешение выдается сроком до трех месяцев.

Правила международной перевозки габаритных, тяжеловесных или потенциально опасных грузов регламентируются Федеральным законом от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле над международными автомобильными перевозками и ответственностью за противоправные действия в процессе их осуществления». По этому закону строго запрещена групповая перевозка грузов крупных размеров автомобильными средствами [12].

В контексте транспортной логистики, особое внимание привлекает перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов. В процессе их доставки строго не рекомендуется:

- отходить от предварительно утвержденного маршрута, указанного в спецификации;
- превышать предписанную скорость;
- совершать перевозки в экстремальных метеорологических условиях, таких как гололед, снегопад, или,

когда видимость составляет менее 100 метров;

- использовать обочину для передвижения, если это не предусмотрено условиями доставки;
- останавливаться для отдыха или ожидания в непредназначенных для этого местах;
- продолжать передвижение, если на транспортном средстве возникли технические проблемы, угрожающие безопасности, или если имеет место смещение или ослабление крепления груза.

Если транспортировка приостанавливается по причине изменения маршрута, то транспортной компании обязательно нужно получить новое разрешение в установленном порядке.

Одна из основных целей транспортно-логистических и экспедиционных мероприятий сводится к нивелированию возможных рисков, которые могут включать выбор средства перевозки, его типа, а также метода и технологии погрузки и разгрузки груза. Для принятия необходимых мер в случае нештатных ситуаций, требуется обоснованная оценка и применение моделирования.

Риск оценивается через многоступенчатый процесс, в котором исследуются возможные угрозы при перевозке тяжелых и громоздких грузов. Это включает анализ существующих данных с целью выявления ключевых факторов, оказывающих влияние на транспортировку. В конечном итоге, результат такой деятельности позволяет сформулировать эффективную стратегию риск-менеджмента.

Следуя данному подходу, мы можем создать модель оценки риска, которая поможет прогнозировать потенциальные проблемы и разработать стратегию, направленную на минимизацию негативного влияния критических ситуаций.

К таким ситуациям могут относиться: гибель людей, повреждения транспортной инфраструктуры, повреждение или несвоевременная доставка груза, и др.

К общим рискам, связанным с транспортировкой, также примыкают специфические риски, связанные с перевозкой тяжеловесных либо крупногабаритных грузов, среди которых обычно выделяются риски, связанные с перевесом и превышением размеров.

Общие принципы управления рисками играют важную роль в планировании перевозок, особенно когда речь идет о тяжелых и громоздких грузах. Главная задача — это минимизация отрицательного влияния и предотвращение финансовых потерь, связанных с неисправностью или арендой оборудования. Безусловно, эффективная стратегия управления рисками является краеугольным камнем всего этого процесса.

Подводя итоги настоящего исследования, необходимо сформулировать и обобщить ряд выводов. Логистика, связанная с перевозкой негабаритных грузов, требует специализированного оборудования, опыта и квалифицированного персонала. Стоимость перевозки негабаритных грузов определяется на основе специальных тарифов, учитывающих сложность операции. Перевозка негабаритных грузов требует предварительного согласования, получения специального разрешения и определения маршрута по установленным правилам. Для обеспечения безопасности и информирования других участников дорожного движения требуется использование пилотных автомобилей и соблюдение правил безопасности при перевозке большегрузных и тяжелых грузов. Управление рисками при перевозке негабаритных грузов является ключевым фактором и требует разработки эффективной стратегии.

Библиографический список

1. Артеменко Л. В. Особенности организации перевозок негабаритных грузов. Сравнительный анализ стоимости доставки отдельных видов

негабаритных грузов автомобильным и железнодорожным транспортом // Вестник Полоцкого государственного университета. Серия D. Экономические и юридические науки. — 2020. — № 14. — С. 2—9.

2. Грунина А. Н., Эрлих А. В. Особенности перевозки негабаритных грузов и их клиенториентированность // Молодежная наука в XXI веке: традиции, инновации, векторы развития : Материалы Международной научно-исследовательской конференции молодых ученых, аспирантов, студентов и старшеклассников, Самара-Оренбург, 05 апреля 2018 года. Часть 1. — Самара-Оренбург : Аэтерна, 2018. — С. 39–41.
3. Основные показатели транспортной деятельности в России / Федеральная служба государственной статистики. — URL: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Publ_TR_2021.pdf (дата обр. 07.09.2023).
4. Попов А. Ю. Грузоперевозки в России // Логистика. — 2012. — № 5. — С. 9–13.
5. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 (ред. от 30.12.2022) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 24.10.2022) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).
7. Приказ Минтранса России от 18.10.2022 № 418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» (Зарегистрировано в Минюсте России 30.11.2022 № 71254).
8. Приказ Минтранса России от 27.07.2015 № 228 (ред. от 18.07.2017) «Об утверждении Правил приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 14.12.2015 № 40075). Официальный Интернет-портал правовой информации. — URL: <http://www.pravo.gov.ru> (дата обр. 07.09.2023).
9. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 31.05.2021 № 63707).
10. Прошкина В. А. Основные риски при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов // Наука и образование сегодня. — 2018. — 6 (29). — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovnye-riski-pri-perevozke-kрупnogabaritnyh-i-tyazhelovesnyh-gruzov>.
11. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 24.07.2023) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
12. Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ (ред. от 28.04.2023) «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».