

УДК 339.56 DOI: 10.14451/1.224.281

Анализ текущей ситуации в китайско-российской торговле нефтью

© 2023 Чжан Тиншо

аспирант. Казанский (Приволжский) федеральный университет.

E-mail: zhangtingshuo1201@gmail.com

© 2023 Жэнь Аминь

аспирант. Университет: Казанский (Приволжский) федеральный университет.

E-mail: renamin123@yandex.ru

Ключевые слова: китайско-российские экономические отношения, геополитика, энергетика, санкции, торговля нефтью.

В основе стратегического партнерства между двумя странами находится взаимодополняемость экономик. Китай предоставляет России современные технологии и оборудование, а Россия обеспечивает китайскую экономику энергоносителями. Авторами получен вывод, что предприятиям российского нефтегазового сектора необходимо активно заключать долгосрочные контракты, привлекать китайских инвесторов для реализации инфраструктурных проектов, сотрудничать в сфере разработки и применения инновационных технологий, расширять номенклатуру продукции за счет повышения глубины переработки первичных ресурсов, а также рынки сбыта, сокращая зависимость от экономики Китая как ключевого потребителя российских углеводородов. На основе анализа текущей ситуации в китайско-российской торговле нефтью прогнозируется укрепление сотрудничества Китая и России в торговле нефтью, основанное на взаимных интересах, развитии инфраструктуры и растущем спросе на энергию в Китае.

Российская нефтегазовая отрасль подвергается влиянию происходящих изменений на рынке углеводородов, поскольку вследствие усиления антироссийских санкций многие нефтяные компании были вынуждены прекратить поставки энергоносителей на европейский рынок. В результате данных изменений потоки были перенаправлены в азиатском направлении, а стратегическая важность Китая как ключевого торгового партнера и рынка сбыта минеральных продуктов существенно возросла [9].

которые опережают средние показатели по миру, являются одной из основных причин роста спроса на нефть. Согласно данным Statista, в 2023 году прогнозируемый темп роста реального валового внутреннего продукта в Китае составляет 5,24%. Темп роста мировой экономики в 2023 году оценивается в 2,23% [14]. Экономическое развитие Китая приводит к увеличению потребности в энергии, включая нефть, для поддержания роста производства, транспорта и других секторов экономики.

Высокие темпы экономического роста Китая, ко-

Китай является одним из крупнейших потреби-

лей российской нефти. Так, согласно РБК, в 2023 году Россия является лидером по поставкам нефти, вытесняя с китайского рынка другого поставщика – Саудовскую Аравию. Согласно представленным данным, за январь-февраль 2023 года поставки российской нефти в Китай составили 15,68 млн т. (1,94 млн баррелей в сутки). Саудовская Аравия теряет свои конкурентные позиции на китайском рынке, поскольку за аналогичный период было поставлено 13,92 млн т. нефти, что составляет 1,72 млн баррелей в сутки. Российские поставщики имеют конкурентное преимущество, поскольку предлагают китайским нефтеперерабатывающим заводам скидки: в феврале 2023 года нефть поставлялась со скидкой в 8 долларов за баррель по отношению к эталону европейской биржи ICE марки нефти Brent [8].

Высокие темпы роста китайской экономики, которые сопровождаются ростом потребления энергии, а также выгодные условия торговли выступают причинами повышения доли российской нефти в импорте Китая. Таким образом, исследование особенностей торгово-экономических отношений между Россией и Китаем в области торговли нефтью позволит определить взаимодействия, выявить основные факторы, влияющие на сотрудничество, а также оценить перспективы развития данного партнерства.

Целью данной статьи является анализ тенденций в китайско-российской торговле нефтью и определение стратегических направлений российско-китайского сотрудничества в данной сфере внешнеторговых отношений.

Для того, чтобы выявить текущие тенденции российско-китайского торгового сотрудничества в энергетическом секторе, необходимо произвести анализ научных статей, посвященных изучению особенностей торговых отношений России и Китая. Так, А.Н. Захаров и А.А. Карпова показывают, что энергетический фактор является фундаментальным в торгово-экономических отношениях России и Китая. До изменений, вызванных пандемией и украинским кризисом,

около 48% российского экспорта нефти направлялось в Европу, а доля азиатских рынков составляла 33% (в том числе Китая – 31%). Таким образом, до 2020 года Европа была ведущим импортером российских углеводородов. Однако весной 2022 года страны, присоединившиеся к санкциям против Российской Федерации, начали отказываться от закупок нефти в России, в результате чего российские нефтяные компании перенаправили потоки энергоресурсов с европейского рынка на азиатский, где одним из крупнейших импортёров стал Китай [2].

Л. В. Ларченко и Т. В. Яковлева исследуют барьеры развития нефтегазовой отрасли России, возникшие вследствие обострения геополитических противоречий. Авторами показано, что ограничения в транспортировке, изменения маршрутов, а также попытки ключевых потребителей российских углеводородов диверсифицировать источники энергоснабжения оказывают негативное влияние на нефтегазовую отрасль и зависящую от нее экономику России. Вводимые ограничения на финансирование могут затруднить разработку и реализацию новых проектов, а запрет на поставку оборудования и технологий затрудняет доступ предприятий отрасли к инновационным решениям и современным методам добычи и переработки углеводородов [4].

Указанные факторы обуславливают стратегическую важность партнерства с Китаем в области торговли энергоносителями, поскольку развитие внешнеторговых отношений позволяет получить доступ активно развивающемуся рынку сбыта, диверсифицировать поставки углеводородов, развивать долгосрочное сотрудничество.

Анализ текущего состояния торгового сотрудничества России и Китая представлен в статье В. Ни. Автором показано, что на протяжении 12 лет торгово-экономическое сотрудничество между Россией и Китаем активно развивается, а торговля энергоносителями является ключевым направлением российского экспорта [5]. Вместе с тем значимые направления российского импорта из Китая рассмотрены в статье

А. А. Никоновой. На основании анализа данных Федеральной таможенной службы автором был получен вывод, что Россия активно импортирует высокотехнологичные товары, в том числе необходимые для нужд нефтегазовой отрасли [6].

Выводы В. Ни и А. А. Никоновой подтверждаются статистикой международной торговли. Согласно данным Организации Объединенных Наций по международной торговле, импорт из Китая в Россию по данным за 2022 год составил 76,12 млрд долларов. В его структуре преобладают такие высокотехнологичные товары, как машины, ядерные реакторы, котлы, электрическое и электронное оборудование, транспортные средства и др. [11] Российско-китайский экспорт в 2022 году составил 114,15 млрд долларов. В структуре российского экспорта преобладают сырьевые товары, а именно: минеральные топлива, продукты перегонки, руды, шлак и зола, древесина и изделия из нее, уголь древесный и др. [12] (табл. 1).

Российский экспорт характеризуется сырьевой направленностью, а импорт представлен высокотехнологичными товарами. В статье А. Н. Королева рассматривается динамика структуры российско-китайской торговли за период с 2001 по 2016 годы. Согласно представленным в статье данным, доля машин и оборудования в китайско-российском экспорте увеличилась с 9% в 2001 году до 39% по состоянию за 2016 год [3]. Согласно данным Организации Объединенных Наций по международной торговле, в 2022 году доля машин и оборудования в китайско-российском экспорте составили 51% [11]. Доля минеральной продукции российского топливно-энергетического комплекса в китайском импорте растет с 5% по состоянию на 2001 год [3] до 85% в 2022 году [12].

На основании представленных выше данных можно сделать следующие выводы о взаимодополняемости экономик Китая и России. Во-первых, экономика России предъявляет растущий спрос на современные технологии и оборудование для развития промышленного производства. Китай, являясь ведущим производителем

машин и оборудования, активно экспортирует данные товары в Россию. Во-вторых, Китай является одним из крупнейших потребителей энергоносителей, а Россия обладает обширными запасами нефти и газа, что создает условия для развития взаимовыгодного сотрудничества в сфере обеспечения стабильных поставок энергоносителей для китайской экономики. Происходящие изменения структуры внешнеторговых отношений указывают на то, что в настоящее время Китай предоставляет России современные технологии и оборудование, а Россия, в свою очередь, обеспечивает экономику Китая энергоносителями, необходимыми для ее развития. Взаимодополняемость создает основу для развития стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества между двумя странами в различных секторах экономики.

Также анализ динамики доли минеральной продукции российского топливно-энергетического комплекса в импорте Китая указывает на то, что «поворот на Восток» начался задолго до введения санкций в отношении России и отказа от импорта российской нефти европейскими странами. Внешнеэкономическое взаимодействие России и Китая можно разделить на три ключевых этапа. Первый этап сотрудничества приходится на начало 1990-х годов: в данный период были заключены соглашения и контракты, включая сотрудничество в энергетической сфере между двумя странами [7].

Второй этап приходится на начало 2000-х годов, когда Россия и Китай начали совместную реализацию проектов в энергетической сфере. Так, в 2006 году был подписан Меморандум о сотрудничестве между китайской компанией «Синорес» и российской компанией «Роснефть». Также Китай принимал участие в финансировании инфраструктурных проектов, обеспечивающих транспортировку минерального сырья. В 2009 году был запущен нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО), протяженностью 4 740 км, эксплуатируемый ПАО «Транснефть». Данный нефтепровод связывает месторождения Сибири с рынками Китая и является одним из ключе-

Таблица 1. Структура российско-китайских внешнеторговых отношений в 2022 году.

Российско-китайский импорт			Российско-китайский экспорт		
Товарная группа	Стоимость, млрд долл.	Доля, %	Товарная группа	Стоимость, млрд долл.	Доля, %
Машины, ядерные реакторы, котлы	16,88	22,20%	Минеральные топлива, продукты перегонки	85,38	74,80%
Электронное оборудование	13,33	17,50%	Руды, шлак и зола	3,64	3,20%
Транспортные средства	6,3	8,30%	Древесина и изделия из нее, уголь	3,6	3,20%
Прочие товары	39,61	52,00%	Прочие товары	21,53	18,80%

Источник: составлено по данным [11; 12].

вых маршрутов для экспорта российской нефти в Азию. С 2011 года поставки нефти в Китай осуществляются через ответвление ВСТО – нефтепровод «Сковородино – Мохэ». Ежегодный объем поставок нефти по данному нефтепроводу составляет около 25–30 миллионов тонн [7].

Третий этап сотрудничества представляет собой стратегическое взаимодействие между странами, которое расширяет возможности экспорта нефти из России в Китай. В 2015 году странами было опубликовано Совместное заявление о сотрудничестве, в котором страны достигли консенсуса в содействии региональному сотрудничеству, включая сопряжение проектов Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. Данные инициативы расширяют возможности российского экспорта нефти в Китай, поскольку позволяют использовать сравнительно дешевый железнодорожный транспорт и морские транспортные маршруты для удовлетворения растущего спроса [7].

На рисунке 1 показана динамика импорта сырой нефти из России в Китай. За период с 2020 по 2022 годы Россия увеличила экспорт нефти на 1,33 млн тонн. Ожидается, что тренд на постепенное наращивание поставок нефти в Китай сохранится, по крайней мере, до отмены санкций, вводимых в отношении России [7].

Согласно Reuters, импорт нефти из России за период с января по апрель 2023 года составил 32,4 млн тонн, что выше показателей импорта главного конкурента – Саудовской Аравии, ко-

торая импортировала за аналогичный период 31,28 млн тонн. Доли крупнейших поставщиков нефти на китайский рынок представлены на рисунке 2. Привлекательность российских поставщиков для китайских покупателей заключается в предложении более низких цен. Так, согласно данным S&P Global Commodity Insights, в марте 2023 года средняя стоимость импорта нефти из России составляла 72,3 доллара за баррель, а поставки из Саудовской Аравии в марте стоили в среднем 82,22 доллара за баррель [10].

Таким образом, можно прийти к выводу, что торговые отношения между Россией и Китаем играют важную роль в обеспечении стабильных рынков сбыта и технологической безопасности для российского топливно-энергетического комплекса, особенно в условиях санкций и геополитических противоречий. Торговые отношения с Китаем позволяют России смягчить негативные последствия нестабильности на рынке углеводородов.

Сильные стороны Российско-Китайских отношений в сфере торговли нефтью:

- Стратегическое партнерство: Россия и Китай имеют долгосрочные и устойчивые отношения в сфере энергетики, основанные на взаимной выгоде.
- Взаимодополняющие экономики: Россия обладает запасами нефти, а Китай является крупным потребителем энергоносителей.
- Диверсификация рынков сбыта: Китай для России является альтернативным рынком сбыта

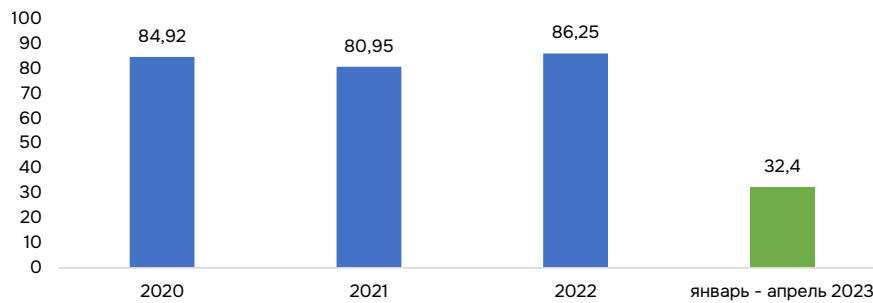


Рис. 1. Объем импорта российской сырой нефти в Китай, млн тонн.
Источник: составлено по данным [1; 8].

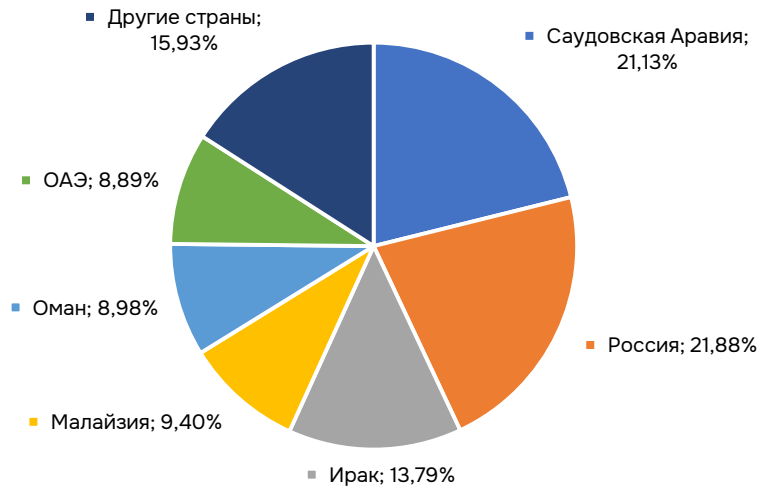


Рис. 2. Доли крупнейших поставщиков нефти в Китай, %.
Источник: составлено по данным [13].

нефти в условиях санкций и геополитических рисков, что снижает зависимость России от других рынков.

- Географическая близость: расположение России и Китая позволяет обеспечить транспортировку нефти через сухопутные пути.

Для расширения торгового сотрудничества в энергетической сфере и развития новых технологий Россия и Китай должны быть способны адаптироваться к изменяющимся условиям на энергетическом рынке.

Стратегические направления развития российско-китайских отношений в торговле нефтью:

1. Расширение сотрудничества и заключение долгосрочных контрактов.
 - Заключение долгосрочных контрактов на поставку нефти с китайскими компаниями

с целью обеспечения стабильности.

- Расширение российско-китайского сотрудничества в области добычи и переработки нефти.
2. Развитие инфраструктуры.
 - Российским нефтегазовым компаниям целесообразно вкладывать средства в развитие нефтяной инфраструктуры, чтобы увеличить пропускную способность и обеспечить потребности растущей экономики Китая в нефти.
 - Развитие инфраструктуры позволит повысить эффективность логистики и снизить риски, связанные с перераспределением потоков и ограничениями в транспортировке.
 3. Развитие сотрудничества в области технологий.
 - Россия и Китай могут активно сотрудничать в областях совместной разработки

и применения новых технологий в добыче, переработке и транспортировке нефти.

- Взаимный обмен опытом и передача знаний помогут повысить эффективность и конкурентоспособность российских нефтяных компаний.

4. Разнообразие предложения и удовлетворение потребностей Китая.

- Предприятиям российского нефтегазового сектора целесообразно расширять номенклатуру продуктов для удовлетворения специфических потребностей китайского рынка.
- Инвестиции в развитие нефтеперерабатывающих заводов и нефтехимической промышленности является одним из ключевых направлений диверсификации российского экспорта.

Показано, что для реализации потенциала взаимной торговли России и Китая российским поставщикам нефти целесообразно заключать долгосрочные контракты на поставку энергоносителей, привлекать китайских инвесторов для реализации инфраструктурных проектов, сотрудничать в сфере разработки и применения новых технологий. Также целесообразно расширять номенклатуру выпускаемой нефтегазовой отрасли продукции, что достигается за счет повышения глубины переработки первичных ресурсов, а также расширять рынки сбыта, сокращая зависимость от экономики Китая как ключевого потребителя энергетических ресурсов российского происхождения.

Успешная реализация данных стратегий будет

способствовать развитию взаимной торговли нефтью между Россией и Китаем, усилению внешнеторговых связей партнерства и снижению неопределенности.

На основании исследования можно сделать следующие прогнозы относительно развития российско-китайских отношений в торговле нефтью:

1. Китай и Россия продолжают развивать стратегическое партнерство в области энергетики, включая торговлю нефтью. Оба государства имеют взаимный интерес в достижении энергетической безопасности и диверсификации поставок нефти. Китайские нефтеперерабатывающие заводы заинтересованы в обеспечении стабильности поставок нефти из России для удовлетворения растущего спроса в Китае.
2. Ожидается, что в рамках инициативы «Один пояс – один путь» Китай будет продолжать инвестировать в развитие инфраструктуры для транспортировки нефти из России, включая строительство новых нефтепроводов, расширение существующих транспортных маршрутов для снабжения китайских рынков нефтью из России.
3. С учетом растущего спроса на энергию в Китае и богатых нефтегазовых ресурсов в России можно ожидать увеличения объемов торговли нефтью между двумя странами. Китай будет продолжать увеличивать импорт российской нефти, а Россия будет заинтересована в расширении своих экспортных рынков, включая Китай.

Библиографический список

1. Внешняя торговля / Росстат. — URL: https://rosstat.gov.ru/statistics/vneshnyaya_torgovlya (дата обр. 11.06.2023).
2. Захаров А. Н., Карпова А. А. Торгово-экономическое сотрудничество России и Китая в нефтегазовой сфере в условиях новой геополитической обстановки // Деловой журнал Neftegaz.RU. — 2022. — 11(131). — С. 94–99.
3. Королев А. Н. Неблагоприятная взаимодополняемость в Российско-китайских экономических отношениях и ее последствия // Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом. — 2018. — № 1. — С. 43–49.
4. Ларченко Л. В., Яковлева Т. В. Нефтегазовый комплекс России в новых условиях: геополитическая ситуация, диверсификация, формирование новых рынков сбыта // Деловой журнал Neftegaz.RU. — 2023. — 1(133). — С. 88–91.
5. Ни В. Китайско-российские экономические отношения: состояние и перспективы // Историческая социология и современное социальное развитие в России и Китае : Сборник статей XVIII российско-китайской социологической конференции, Санкт-Петербург, 13–14

- мая 2022 года. — Санкт-Петербург : Центр научно-производственных технологий «Астерион», 2022. — С. 356–360.
6. Никонова А. А. Применение системного анализа для реконструкции модели межграничных ресурсопотоков и сотрудничества в НИОКР под влиянием санкций // Модернизация. Инновации. Развитие. 2023. — № 1. — С. 8–26.
 7. Российская энергетическая диверсификация: поворот на Восток. — URL: <https://skills.politiq.ru/wp-content/uploads/2023/02/Rossiyskaya-energeticheskaya-diversifikacziya-povorot-na-Vostok.pdf> (дата обр. 08.06.2023).
 8. Россия стала лидером по экспорту нефти в Китай вместо Саудовской Аравии. — URL: <https://www.rbc.ru/economics/21/03/2023/641953fd9a79475c4b0e49ac> (дата обр. 05.06.2023).
 9. Цыганкова И. В., Сарафанов Н. П. Энергетический рынок России и Европы до и после начала специальной военной операции на Украине // Гипотеза. 2022. — № 3 (20). — С. 80–87.
 10. China data: Russian crude oil imports rise 13% on month to record high 2.27 mil b/d in March. — URL: <https://www.spglobal.com/commodityinsights/en/market-insights/latest-news/oil/042123-china-data-russian-crude-oil-imports-rise-13-on-month-to-record-high-227-mil-bd-in-march> (visited on 06/12/2023).
 11. China Exports to Russia. — URL: <https://tradingeconomics.com/china/exports/russia> (visited on 06/01/2023).
 12. China Imports from Russia. — URL: <https://tradingeconomics.com/china/imports/russia> (visited on 06/03/2023).
 13. China's Russian oil imports rise in April but Saudi is top supplier. — URL: <https://www.reuters.com/business/energy/chinas-russian-oil-imports-rise-april-saudi-is-top-supplier-2023-05-20> (visited on 06/09/2023).
 14. Growth rate of real gross domestic product (GDP) in China from 2012 to 2022 with forecasts until 2028. — URL: [https://www.statista.com/statistics/263616/gross-domestic-product-gdp-growth-rate-in-china/#:~:text=Gross%20domestic%20product%20\(GDP\)%20growth%20rate%20in%20China%202012%2D2028&text=In%202022%2C%20the%20growth%20of%20rate%20of%20around%205.24%20percent](https://www.statista.com/statistics/263616/gross-domestic-product-gdp-growth-rate-in-china/#:~:text=Gross%20domestic%20product%20(GDP)%20growth%20rate%20in%20China%202012%2D2028&text=In%202022%2C%20the%20growth%20of%20rate%20of%20around%205.24%20percent) (visited on 06/09/2023).