

УДК 33 DOI: 10.14451/1.224.272

Новые вызовы для российского экспорта газойля в меняющихся рыночных условиях

© 2023 **Брайович Иван**

аспирант. РГУ нефти и газа (НИУ) имени И. М. Губкина, Москва, Россия.

E-mail: ivan.brajovic@t-nafta.rs

Ключевые слова: газойль, санкции, география поставок, экспортная переориентация, логистика, ценообразование, котировки, дисконт, энергокризис.

Статья посвящена анализу факторов, прямо и/или косвенно влияющих на российский экспорт газойля в меняющихся рыночных условиях, вызванных санкциями Запада в отношении нефтегазового и промышленного секторов России. Актуальность статьи обусловлена тем фактом, что Россия является одним из крупнейших экспортеров газойля в мире, контролируя более 10% мировой торговли этим продуктом. В статье проанализированы факторы, способствующие сохранению спроса на российский газойль: ценообразование с существенными дисконтами, перенастройка торговых потоков газойля с учетом вновь открывшихся возможностей его перепродажи и затянувшийся энергокризис.

На основе рассмотренных в статье факторов сделан вывод, что в условиях ужесточения санкций Запада российская экспортная переориентация набирает обороты и, соответственно, что российский газойль постепенно находит новые зарубежные рынки сбыта (Турция, Северная Африка, Западная Африка, Персидский залив, Азиатско-Тихоокеанский регион и Латинская Америка, прежде всего Бразилия).

В настоящей статье под газойлем понимаются дизельное, печное и судовое маловязкое топливо (СМТ), вместе взятые. Газойль обеспечивает движение мировой экономики. От потребительских товаров, перевозимых по всему миру, до производства электроэнергии — газойль играет важную роль в современной системе мирохозяйственных связей и в повышении уровня жизни. Растущий спрос на энергию в результате роста населения и промышленного развития стимулирует использование газойля в качестве надежного энергоресурса, обладающего целым рядом преимуществ: высокий КПД, эффектив-

ность эксплуатации, экономия потребления, безопасность и удобство хранения. Однако рост опасений, связанных с выбросами углерода, и переход к электромобилям и возобновляемым источникам энергии, вероятно, будут сдерживать рост рынка газойля.

Согласно оценкам Лондонского энергетического института, мировой спрос на газойль в 2022 г. составил 1,41 млрд тонн [6]. По прогнозам аналитической компании Mordor Intelligence, являющейся крупным мировым разработчиком обзоров промышленных и потребительских рынков, мировой спрос на газойль к 2025 г. будет еже-

годно увеличиваться более чем на 1% [7].

Россия является одним из крупнейших экспортеров газойля в мире, контролируя более 10% мировой торговли этим продуктом. В России газойль занимает третью строку по экспорту (в денежном выражении) после нефти и газа.

Из рисунка 1 видно, что годовой экспорт газойля из России в 2019–2021 гг. в целом оставался стабильным на уровне 50 млн тонн и что в указанный период Европа была основным импортером российского газойля.

Россия является вторым по величине экспортером нефтепродуктов в мире после США. По данным Лондонского энергетического института, общий объем экспорта нефтепродуктов из России в 2022 г. составил 125,9 млн тонн [6]. Газойль, мазут, прямогонный бензин (нафта) и вакуумный газойль (ВГО) составляют основную часть российского экспорта нефтепродуктов. Газойль является ключевым экспортным нефтепродуктом России, в 2022 г. на его долю пришлось 44,42 млн тонн, или 35% от общего объема российского экспорта нефтепродуктов [5].

После начала в феврале 2022 г. российской военной спецоперации в Украине США, Евросоюз и другие страны начали вводить жесткие санкции против нефтегазового и промышленного секторов России. В результате зарубежные поставки газойля из России начали сокращаться. Февральские события сломали устоявшиеся правила игры. Увеличилось количество российских физлиц и компаний, попавших под санкции Евросоюза, и все больше и больше европейских компаний начали «самосанкционироваться», отказываясь покупать российский газойль из-за правовых и репутационных рисков. Поэтому европейский рынок газойля постепенно стал перестраиваться под новых поставщиков. Однако санкции в отношении России разбалансировали европейский рынок газойля, что привело к межрегиональным ценовым перекосам: если в 2022 г. на внутреннем рынке России стоимость газойля была относительно стабильной, то на европейском рынке цены оказались значительно

но выше внутрироссийских. На фоне растущих рисков снижения предложения рост розничных цен на дизель в Евросоюзе в сентябре 2022 г. составил 65% по отношению к сентябрю 2021 г. [10]

Зарубежные поставки российского газойля, включая дизельное, печное и судовое маловязкое топливо (СМТ), в направлении портов и погранпереходов в 2022 г. сократились, несмотря на увеличение его выпуска. Производство газойля российскими НПЗ в 2022 г. увеличилось относительно 2021 г. на 4,19 млн тонн, до 95,2 млн тонн [5].

Общий экспорт газойля из России в 2022 г. сократился до 44,42 млн тонн с 49,15 млн тонн – в 2021 г. [5] С марта 2022 г. российские нефтяные компании были вынуждены искать альтернативные направления поставок газойля из-за сложностей с его реализацией на привычных направлениях. Экспорт российского газойля резко снизился в апреле 2022 г. в результате падения спроса на экспортных рынках, в особенности в Европе. Сохраняющиеся ограничения на передвижение для предотвращения распространения коронавируса в Азиатско-Тихоокеанском регионе также привели к снижению интереса к импорту российских нефтепродуктов, в том числе газойля. Поэтому ввиду отсутствия производственной необходимости российские НПЗ в апреле 2022 г. были вынуждены снизить объем переработки нефти, выведя часть производственных мощностей на технологические простои наряду с запланированными весенними ремонтными работами. Как следствие, в апреле 2022 г. производство газойля на российских НПЗ сократилось до 7,13 млн тонн [2], при этом в начале года объем выпуска составлял в среднем 8,1 млн тонн в месяц. Однако в мае 2022 г. производство стало восстанавливаться и достигло 7,53 млн тонн.

В период с апреля по октябрь 2022 г., в условиях санкционного давления, зарубежные отгрузки газойля из России продолжили снижаться. Основной объем экспорта из России осуществлялся в рамках долгосрочных контрактов, в то время как спотовые продажи были значительно

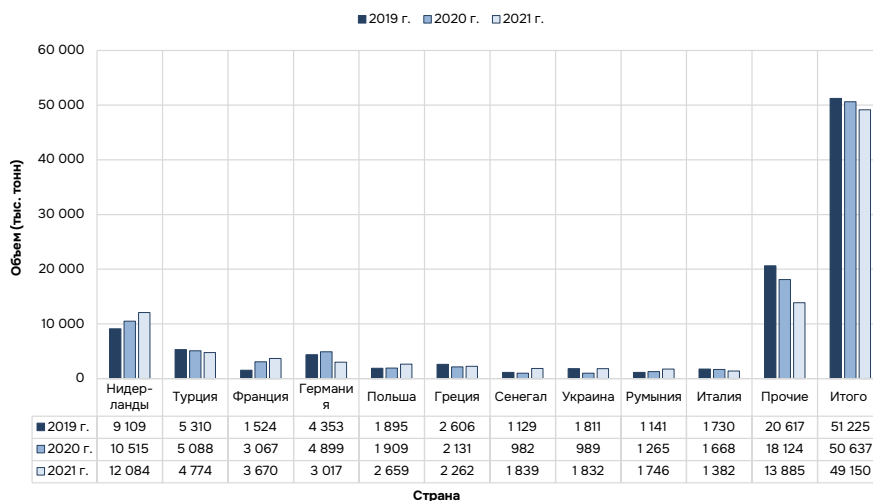


Рис. 1. Экспорт газойля из России в 2019–2021 гг. (Источник: составлено автором на основе данных Федеральной таможенной службы России [11]).

ограничены из-за проблем с финансированием сделок с российскими грузами и с организацией логистики вследствие напряженной геополитической ситуации. Кроме того, многие покупатели сталкивались с пересмотром ценовых условий действующих контрактов в связи с необходимостью учета потенциальных рисков при закупках российских объемов. В свою очередь при танкерных отгрузках из черноморских портов возникла необходимость уплаты страховой премии за военный риск. Но уже в ноябре 2022 г., благодаря перенаправлению объемов на другие рынки, а также на фоне приближения эмбарго на морские поставки российской нефти с 5 декабря 2022 г. и нефтепродуктов – с 5 февраля 2023 г., и связанных с ними опасений по поводу дефицита газойля, наметился новый виток роста экспорта газойля.

Из рисунка 2 видно, что танкерные отгрузки газойля из России в Северо-Западную Европу (СЗЕ) в 2022 г. сократились до 19,28 млн тонн с 20,52 млн тонн – годом ранее. Поставки газойля в регион Средиземноморья в 2022 г. выросли до 13,06 млн тонн с 8,77 млн тонн – годом ранее [5]. Наибольший объем газойля по средиземноморскому направлению в 2022 г. поступил в Турцию: 6,24 млн тонн по сравнению с 4,77 млн тонн в 2021 г.

Газойль российского производства в наиболь-

шей степени ориентирован на экспорт, поэтому этот продукт наиболее уязвим с точки зрения его реализации на внешних рынках. При этом экспорт газойля из России традиционно был ориентирован на Европу, и вся инфраструктура заточена на эти поставки. Анализируя рисунок 2, напрашивается вывод о том, что больше половины российского экспорта газойля находится в «зоне риска» уже введенных или планируемых санкционных ограничений. К примеру, СЗЕ и Прибалтика традиционно занимали крупнейшие доли в структуре экспорта газойля из России: эти два региона в 2021 г. (когда санкций Запада еще не было) вместе составляли 56% от общего объема экспорта газойля из российских портов, в то время как в 2022 г. (когда отдельные компании и государства вводили санкции) на долю СЗЕ и Прибалтики пришлось 48% от общего объема экспорта газойля из российских портов. Поэтому, если из общего экспортного баланса вычесть СЗЕ и Прибалтику, на первый взгляд может показаться, что «послесанкционный» потенциал российского экспорта газойля претерпит резкое снижение по сравнению с «досанкционным» периодом. Однако сохранению спроса на российский газойль будут способствовать следующие обстоятельства:

- Уже стало очевидно, что на сегодняшний день полностью заменить российские объемы га-

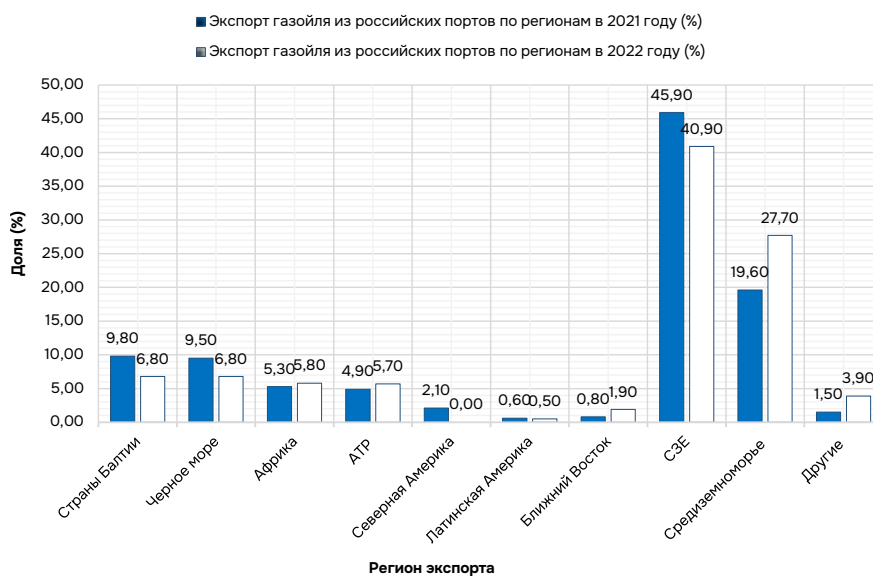


Рис. 2. Сравнительный анализ экспорта газойля из российских портов по регионам в % за 2021 и 2022 гг. (Источник: составлено автором на основе данных аналитической компании Vortexa [8]).

гойля на мировом рынке невозможно. Эмбарго затрудняет снабжение газойлем и самих стран, принявших санкции против России: теперь странам Европы приходится замещать до 3 млн тонн газойля в месяц, или одну десятую часть от объема потребления, которую составлял российский ресурс (в 2022 г. импорт газойля в Евросоюз со всех направлений составлял в среднем 4,4 млн тонн в месяц [5]). При этом три новых крупных НПЗ в Саудовской Аравии, Кувейте и Омане, которые могли бы помочь Европе заменить около 2 млн тонн российского газойля в месяц, столкнулись с многочисленными задержками. Кроме того, изменение торговых потоков вынудило Европу закупать газойль у поставщиков из Индии, Китая, США и Ближнего Востока. Как результат, логистика сильно удлинилась: если транспортировка газойля из России в С3Е обычно занимала около недели, то грузы с Востока идут в 7–8 раз дольше, и транспортировка обходится значительно дороже.

- В условиях усиления санкционного давления теперь ценообразование российского газойля происходит с существенными дисконтами по отношению к международным котировкам. В частности, для вытеснения традиционных поставщиков газойля на новых для себя рын-

ках России пришлось применять уже проверенный механизм — ценовые уступки. Применяемые дисконты на российский газойль, ставшие результатом ужесточения санкций Запада, способствовали изменению географии поставок и созданию новых экспортных направлений за пределами периметра действия этих санкций. По соотношению цена-качество российский газойль всегда был конкурентоспособен на экспортных рынках, а сейчас, благодаря ценообразованию с дисконтами, поставки газойля из России оказываются еще более выгодными для экспортных покупателей.

- Российские нефтяные компании проводят масштабную перенастройку торговых потоков с учетом переориентации экспорта газойля на новые рынки. Вместе с тем покупки российского газойля дают возможность его перепродажи путем смешивания с другими газойлями, документально задекларировав полученную смесь как топливо нероссийского происхождения, которое уже не подвергается санкциям и может реэкспортироваться.
- Затянувшийся энергокризис создал предпосылки для увеличения спроса на мазут, являющийся альтернативой природному газу при производстве электроэнергии и тепла.

Таблица 1. Дисконты на нефтепродукты из портов России к международным котировкам за период 26–30 июня 2023 г. в долл. США/т.

Нефтепродукт	FOB Балтийское море			FOB Черное море		
	мин.	макс.	среднее значение	мин.	макс.	среднее значение
Газойль	–	–	–	150	210	180
Дизтопливо	180	200	190	90	130	110
Бензин	210	240	225	–	–	–
Прямогонный бензин (нафта)	220	310	265	150	270	210
Мазут	180	220	200	180	200	190
Вакуумный газойль (ВГО)	210	280	245	210	280	245

Источник: составлено автором на основании данных судовых брокеров.

В свою очередь газойль несмотря на то, что он дороже мазута, в разгар газового кризиса может выступать в качестве полноценного заменителя мазута для малой электротеплогенерации.

5 февраля 2023 г. вступило в силу эмбарго на поставки российских нефтепродуктов на ключевой для России рынок — европейский, на который традиционно приходилось более 55% российского экспорта газойля. Отказ Европы от исторически главного источника газойля привел к тому, что Россия была вынуждена существенно перестроить маршруты своего экспорта газойля, перебросив основные его потоки из Европы на новые рынки: Турция, Северная Африка, Западная Африка, Персидский залив, Азиатско-Тихоокеанский регион и Латинская Америка, прежде всего Бразилия.

Таким образом, направления экспортных отгрузок российского газойля изменились: теперь танкеры отправляются на более дальние расстояния, вследствие чего стоимость фрахта сильно возросла. Кроме того, в ожидании продаж часть судов была использована для хранения газойля «на воде». Это вынудило Россию резко снижать цены на газойль, чтобы конкурировать с поставками из Индии, Китая, США и Ближнего Востока.

В ходе вынужденного изменения географии зарубежных поставок газойля российские нефтяные компании проявили большую гибкость. Поэтому, несмотря на санкции Запада, для России

потеря Европы как крупнейшего экспортного рынка газойля не обернулась значительным профицитом и резким падением цен на внутреннем рынке: в общем, России удалось перекрыть выпавшие объемы поставок в Европу продажами на новых рынках. Правда, из-за существенных дисконтов, такие поставки приносят меньше денег, чем приносил ранее экспорт газойля в Европу.

Несмотря на то, что экспорт российской нефти значительно превосходит экспорт газойля по объему, для стран-импортеров нефть можно легче заменить, чем газойль. Это связано с тем, что рынки газойля, хотя географически они становятся все более глобальными, гораздо более фрагментированы, чем рынки нефти. Структура спроса на газойль сильно различается на экспортных рынках, а глобальные мощности по переработке нефти для производства газойля ограничены. Поэтому вследствие значительной доли российского газойля в общей структуре международной торговли этим продуктом (более 10%), санкции Запада приведут к разбалансировке рынков газойля в большей степени, чем рынков нефти.

Как и в природе, на мировом рынке действует фундаментальный физический закон сообщающихся сосудов. Данный закон вполне может быть применен и в отношении мирового рынка газойля, который тоже можно представить в виде сообщающихся сосудов планетарных масштабов — это взаимодействующие друг с другом

региональные рынки с общей резервуарной системой. В этой системе газойль может свободно перетекать из одного региона в другой, что приводит к выравниванию уровней предложения газойля в этих регионах. Это закономерно подтолкнет российский газойль к освоению новых направлений экспорта, пока по более низким ценам. Поскольку Европа прекратила импорт газойля из России, ей придется закупать газойль у других поставщиков, которым, в свою очередь, придется возмещать те же объемы у третьих поставщиков. При этом европейские потребители за альтернативный газойль будут платить дороже.

Как и в случае с нефтью страны, которые не ввели санкции в отношении российского газойля и вместе с тем являются производителями этого продукта, могут экспортировать газойль собственного производства на европейский рынок, ранее обслуживаемый Россией, и параллельно могут импортировать газойль из России для удовлетворения своих внутренних потребностей. Это будет способствовать созданию альтернативных цепочек поставок, противоположных импортозамещению. Импортозамещение — это замещение импорта товарами, произведенными внутри страны, а здесь речь идет об обратном товарном потоке: замещение внутреннего производства импортом для высвобождения собственной продукции для экспорта. Эти тенденции уже начали обретать конкретную форму.

В частности, основным направлением экспорта газойля из России в 2023 г. стала Турция. Поставки газойля в эту страну в марте 2023 г. достигли 1,56 млн тонн [8]. Доля российского газойля в общем объеме завозимого в Турцию продукта в апреле 2023 г. достигла 80%, что в два раза больше, чем за аналогичный месяц 2022 г. [8] По данным судовых брокеров, российский газойль отгружается в Турцию с дисконтами в размере 55–60 долл. США/т относительно цен на продукт нероссийского производства в Средиземноморье, он почти вытеснил с турецкого рынка импортные объемы из Индии, Италии и Греции. При таком раскладе Турция наращивает импорт рос-

сийского газойля для внутреннего рынка и в то же время увеличивает экспорт газойля местного производства, преимущественно в Европу. В течение первых 10 недель с момента введения эмбарго на импорт российских нефтепродуктов (5 февраля 2023 г.), почти треть российского газойля была отправлена в Турцию. В тот же период 58% экспортных отгрузок газойля из России пришлось на Африку, Персидский залив, Азиатско-Тихоокеанский регион и Латинскую Америку, тогда как за такой же 10-недельный период 2022 г. в этих направлениях отгружалось менее 1% российского газойля [3].

Экспорт российского газойля в страны Африки в I квартале 2023 г. повысился в среднем до 1,19 млн тонн в месяц с 588 тыс. тонн в месяц — в 2022 г. [8] Газойль из российских портов в I квартале 2023 г. экспортировался в северную и западную части Африки преимущественно на внутренний рынок африканских стран (Сенегал, Нигерия, Того, Гана, Ливия, Марокко, Египет, Алжир, Тунис). Однако при возникновении экономической привлекательности часть объема может аккумулироваться на местных терминалах и вывозиться в третьи страны. Россия в I квартале 2023 г. заняла первое место в общем импорте газойля в Африку: на долю российских поставок пришлось 20,6% от общего объема африканского импорта, второе и третье место разделили Саудовская Аравия и Индия с долями 16,5% и 15,2% [4]. Некоторые африканские НПЗ в 2023–2025 гг. намерены ввести в эксплуатацию новые установки для углубления нефтепереработки и производства низкосернистого дизтоплива. С вводом новых мощностей для обессеривания местные заводы смогут перерабатывать и российский газойль в случае благоприятной ценовой конъюнктуры.

Отгрузки газойля из российских портов в страны Персидского залива увеличиваются — продукт поступает преимущественно на внутренние рынки этих стран, в то время как производимый там газойль направляется на экспорт. Поставки российского газойля в ОАЭ в марте 2023 г. выросли до 429 тыс. тонн с 265 тыс. тонн — в фев-

рале. Крупные партии были также отправлены в Саудовскую Аравию (247 тыс. тонн), а небольшие партии в Йемен (44 тыс. тонн) и Иран (7 тыс. тонн) [3]. В результате страны Персидского залива в марте 2023 г. экспортировали 4,16 млн тонн газойля в Африку, Европу, Азию и Латинскую Америку, что на 480 тыс. тонн больше, чем в февралю [8]. Наиболее крупным экспортером стали ОАЭ, которые в марте 2023 г. отгрузили за рубеж 1,28 млн тонн газойля. В частности, российский газойль может смешиваться с грузами из других стран в эмиратском порту Эль-Фуджайра, после чего полученная смесь направляется на экспорт под видом ближневосточного топлива.

Россия в марте 2023 г. стала главным поставщиком газойля в Сингапур (116 тыс. тонн), тогда как месяцем ранее она занимала лишь девятое место [1].

Россия в 2023 г. значительно повысила отгрузки газойля в Бразилию. Поставки российского низкосернистого дизеля в Бразилию начались в сентябре 2022 г., тогда как ранее в эту страну из российских портов завозился только прямомоторный бензин. Россия за первые четыре месяца 2023 г. заняла первое место по объемам поставок газойля в Бразилию (около 32%, или 1,1 млн тонн), опередив США (30%, или 1,05 млн тонн) [3]. В 2022 г. США были главным поставщиком газойля в эту страну: их доля в общем импорте данного продукта в Бразилию составляла 61%. Хотя предполагалось, что американские компании не отдадут свою долю рынка российским поставщикам в этой стране, бразильским компаниям в настоящее время выгоднее покупать относительно дешевый российский ресурс, который, по данным судовых брокеров, примерно на 70 долл. США/т ниже стоимости продукта американского производства.

В январе 2023 г. начались поставки низкосернистого дизеля из России в направлении Греции для перевалки с борта на борт (ship-to-ship, STS) с целью экспорта по арбитражным маршрутам на более дальние расстояния. Ранее в греческие порты поступал в основном высокосернистый газойль с южных терминалов России. Газойль из

российских портов по-прежнему направляется в Румынию, Испанию и на Мальту для последующей рейдовой перевалки с целью укрупнения партий и поставки в восточном направлении.

Перспективными направлениями экспорта российского газойля также являются Индонезия, Мексика, Панама и Тринидад и Тобаго. При этом следует ожидать, что Казахстан в 2023 г. увеличит импорт российского газойля для бункеровки судов в порту Актау. Это связано с тем, что весь газойль с казахстанских НПЗ отгружается только в адрес АЗС и сельхозпредприятий. Между тем, министерства энергетики России и Казахстана согласовали квоты беспошлинных отгрузок российских нефтепродуктов на казахстанский рынок на 2023 г., вследствие чего беспошлинные поставки газойля из России в Казахстан вырастут примерно на 330 тыс. тонн относительно 2022 г., до 850 тыс. тонн [9]. Также стоит отметить, что экспорт газойля из России на рынок Монголии в первой половине 2023 г. вырос на 215 тыс. тонн по сравнению с аналогичным периодом 2022 г., до 659 тыс. тонн, по данным железнодорожных экспедиторов. Это связано с усилением спроса на газойль в агропромышленном комплексе Монголии, а также с укреплением межправительственных отношений двух стран.

Украинский конфликт и санкции, наложенные на Россию, спровоцировали глобальный рост цен на энергоносители. Почти все страны мира уже столкнулись с большой волной экономических и политических проблем из-за текущего энергокризиса, который начал принимать катастрофические масштабы. Стало очевидным, что дешевой энергии больше не будет, и обратного пути здесь нет. Соответственно, дешевого газойля как продукта нефтепереработки также не будет, по крайней мере, в ближайшие несколько лет. Помимо энергокризиса, этому будет способствовать недоинвестирование в разработку новых нефтяных месторождений, а также нехватка нефтеперерабатывающих мощностей, вызванная закрытием многих старых и неэффективных НПЗ во время пандемии коронавируса.

Сейчас мир в любом случае находится на пути к отказу от ископаемых видов топлива, таких как нефть. Однако текущий энергокризис сдерживает амбициозные планы по увеличению доли ВИЭ в общем энергопотреблении. Многие страны снова начали субсидировать ископаемые источники энергии из-за высоких цен на электроэнергию и отопление. Поэтому, по всей видимости, газойль продолжит играть важную роль в мировом топливно-энергетическом балансе дольше, чем планировалось ранее, а значит, спрос и цена будут оставаться высокими.

Любая перестройка экспортных потоков всегда сопряжена с определенными сложностями, однако баланс спроса и предложения на мировом рынке газойля от этого не поменяется, и российский газойль будет по-прежнему востребован. В условиях ужесточения санкций Запада темпы переориентации поставок российского газойля на новые экспортные рынки будут определяться динамикой дальнейшего укрепления восточного вектора российской энергетической политики, размерами дисконтов и скоростью развития экспортоориентированной логистической инфраструктуры (повышение провозной способности железных дорог, расширение мощностей нефтепродуктоналивных портов и наращивание собственного танкерного флота).

По всей видимости, российский газойль продолжит продаваться с дисконтами к международным котировкам, что связано с потерей европейского рынка и растущей зависимостью от новых рынков, где Россия должна конкурировать с восточными и американскими поставщиками. Однако текущие дисконты не отражают реальную ситуацию на рынке, поскольку связаны с переформатированием товарных потоков. Поэтому, когда новые логистические цепочки сформируются, цены на российский газойль обретут новое равновесие при более умеренных дисконтах.

Если попытаться спрогнозировать мировой ба-

ланс газойля на период 2023–2025 гг. с учетом таких факторов, как прогрессирующий энергокризис, непрекращающиеся санкции Запада против нефтяной отрасли России, Венесуэлы и Ирана, ввод новых нефтеперерабатывающих мощностей в странах Ближнего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона и рост мирового ВВП на 1,5% в год, то можно прийти к выводу о том, что предложение газойля на мировом рынке превысит спрос максимум на 2–3%, что совсем незначительно затронет российский экспорт данного продукта.

Изменения в торговле газойлем между странами становятся все более нетипичными для мировой экономики, однако мировой рынок газойля все еще находится в состоянии трансформации, и последствия эмбарго могут стать более заметными во второй половине 2023 г. Если геополитическая ситуация на мировой арене будет становиться еще более напряженной (новые санкции против России, усиливающиеся торговые войны США и Китая, дальнейшая эскалация конфликта в Украине, растущее давление стран-потребителей нефти на ОПЕК+), то структурные изменения мирового рынка газойля станут более кардинальными.

России удастся выходить на нетрадиционные для себя рынки сбыта газойля и перенаправлять туда экспортные потоки с европейского направления. Правда, за выход на новые рынки российским поставщикам придется заплатить. По сути, эмбарго не может вывести Россию из мирового рынка газойля, но выводит ее из географически близкого рынка Европы. Российский газойль теперь отгружается на более дальние расстояния, теряя в цене. Чтобы проникнуть на новые рынки, российским нефтяным компаниям снова придется вытеснять традиционных поставщиков при помощи ценовых уступок. Поэтому для стабилизации сбыта газойля потребуется время, а вернуться к досанкционным уровням экспорта российские поставщики смогут уже в 2024 г.

Библиографический список

1. Argus Экспорт нефтепродуктов, 10 апреля 2023 г., выпуск XXIV № 14. — URL: <https://www.argusmedia.com> (дата обр. 25.04.2023).
2. Argus Экспорт нефтепродуктов, 18 июля 2022 г., выпуск XXIII № 27. — URL: <https://www.argusmedia.com> (дата обр. 09.02.2023).
3. Argus Экспорт нефтепродуктов, 24 апреля 2023 г., выпуск XXIV № 16. — URL: <https://www.argusmedia.com> (дата обр. 25.04.2023).
4. Argus Экспорт нефтепродуктов, 3 апреля 2023 г., выпуск XXIV № 13. — URL: <https://www.argusmedia.com> (дата обр. 25.04.2023).
5. Argus Экспорт нефтепродуктов, 30 января 2023 г., выпуск XXIV № 4. — URL: <https://www.argusmedia.com> (дата обр. 06.03.2023).
6. Energy Institute (EI) / Statistical Review of World Energy 2023, 72nd edition. — URL: <https://www.energyinst.org> (дата обр. 28.06.2023).
7. Аналитическая компания «Mordor Intelligence». — URL: <https://www.mordorintelligence.com> (дата обр. 15.05.2023).
8. Аналитическая компания «Vortexa». — URL: <https://www.vortexa.com> (дата обр. 17.04.2023).
9. Журнал «РБК». — URL: <https://www.rbc.ru> (дата обр. 05.07.2023).
10. Российская ежедневная деловая газета «Ведомости». — URL: <https://www.vedomosti.ru> (дата обр. 05.07.2023).
11. Федеральная таможенная служба Российской Федерации: офиц. сайт. — URL: <https://customs.gov.ru> (дата обр. 15.03.2023).