

УДК 336.662 DOI: 10.14451/1.223.471

Сравнительный анализ амортизационной политики зарубежных стран и России

© 2023 **Ферапонтов Владислав Алексеевич**

студент магистратуры. Московский государственный институт международных отношений.

E-mail: ozo.aza@yandex.ru

Ключевые слова: амортизационная политика, прибыль, отчисления, предприятия, финансы, бухгалтерия, методы амортизации, зарубежная практика.

В настоящее время разработка теории самофинансирования является активным направлением экономической науки, которая утверждает, что чистая нераспределенная прибыль и амортизационные отчисления являются основным источником инвестиций. Тем не менее, множество исследований указывают на то, что отсутствует единый подход к формированию амортизационной политики предприятия, а также на отсутствие четких критериев ее оценки, что делает данную проблематику актуальной для дальнейшего исследования. Амортизационная политика играет важную роль в экономических процессах на всех уровнях (микро-, макроуровни), что позволяет государству воздействовать на обновление производственных мощностей и обеспечивать высокий уровень конкурентоспособности продукции предприятий и национальной экономики в целом. Для выявления наилучших практик и развития направлений в данном вопросе необходимо провести сравнительный анализ амортизационной политики России и зарубежных стран.

Оптимальное развитие предприятия зависит от правильной амортизационной политики, которая включает в себя выбор мероприятий и механизмов влияния на развитие организации через начисление амортизационных отчислений. Макроуровень амортизационной политики является важной составляющей эффективного функционирования научно-технической, финансово-экономической и налоговой политики государства. Вопрос долгосрочного развития амортизационной политики стоит перед государством: максимизировать налоговые поступления, поддерживать предприятия или найти компромиссное решение, устраивающее всех.

Недавно в России были предприняты усилия для поддержки малого и среднего бизнеса, и воз-

можно, в будущем будет найден баланс. Однако, если рассмотреть нормативные документы, включая Положение по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01, то можно заметить, что процедура определения первоначальной стоимости основных средств, их оценка и способы амортизации остались практически неизменными за последние 20 лет. Кроме того, существует ощутимая нехватка исследований, посвященных разработке стратегий амортизационной политики, способных обеспечить необходимые финансовые ресурсы для инновационной и инвестиционной деятельности предприятий. Развитие экономики страны зависит от активности субъектов хозяйствования в области бизнеса и инвестиций. Для обеспечения возможности

развиваться при ограниченных ресурсах необходима эффективная государственная политика. Она должна направляться на создание благоприятных условий для хозяйственной деятельности в приоритетных направлениях экономики. В странах с рыночной экономикой государственное воздействие осуществляется через финансовую политику, включая инвестиционную политику на всех уровнях власти.

Для создания благоприятного инвестиционного климата государство использует различные методы регулирования инвестиционной деятельности, включая прямые и косвенные. Одним из косвенных методов является государственная амортизационная политика, которая является важной составляющей общей инвестиционной политики. Связанная с научно-технической и инвестиционной политикой государства амортизационная политика является одним из ключевых механизмов регулирования производственно-экономических процессов в стране. Установление порядка начисления и использования амортизационных отчислений позволяет регулировать темпы и характер воспроизводства, особенно скорость обновления основных фондов. Это обеспечивает повышение эффективности производства, улучшение качества продукции и увеличение конкурентоспособности на мировых рынках. Кроме того, правильная амортизационная политика позволяет сократить налоговую нагрузку на предприятия, что способствует их развитию и росту.

Для развития инвестиционной активности и увеличения объема инвестиций в основной капитал, необходимо уделить внимание не только доступности источников финансирования, но и правильной амортизационной политике. Правительство должно руководствоваться несколькими принципами, чтобы обеспечить эффективную амортизационную политику:

- правильная и своевременная переоценка основных фондов, особенно в условиях инфляции, должна быть осуществлена. Это позволит учитывать изменения стоимости основных фондов и корректировать их стои-

мость в соответствии с рыночными условиями; позволит предотвратить недооценку или переоценку основных фондов, что может привести к неправильному распределению инвестиций;

- нормы амортизации должны быть дифференцированы в зависимости от функционального назначения основных фондов и учитывать их моральный и физический износ. Например, нормы амортизации для производственного оборудования должны быть выше, чем для зданий и сооружений. Это даст возможность учитывать различные характеристики основных средств и их реальное состояние на момент амортизации [5, с. 78].

Также стоит отметить, для обеспечения успешной амортизационной политики необходимо уделять внимание не только правительственным мерам, но и мерам, принимаемым компаниями.

Для развития производственной сферы необходимо установить высокие стандарты амортизации, которые будут действовать на всех предприятиях, независимо от их формы собственности и организационно-правовой структуры. При этом амортизационные отчисления должны использоваться только для функционального назначения, а ускоренная амортизация должна стать доступной для всех предприятий, чтобы стимулировать обновление основных фондов и научно-технический прогресс. Коммерческие организации должны иметь больше возможностей влиять на политику амортизации, чтобы они могли активнее участвовать в этом процессе и изменять ее.

Через правильную реализацию амортизационной политики, государство дает предприятиям возможность расширенного воспроизводства основных фондов, обеспечивая их не только простыми, но и достаточными инвестиционными средствами [2, с. 10].

Создание и эффективное использование амортизационных отчислений являются внутренними источниками финансирования предприятий. Использование данного источника регулируется государственной амортизационной политикой

и соответствует нормативно-правовым актам РФ.

Составляющей налоговой политики государства является государственная амортизационная политика. Амортизационные отчисления входят в себестоимость, что непосредственно влияет на формирование налогооблагаемой базы по налогу на прибыль. Субъекты хозяйствования могут оптимизировать налогообложение путем снижения или повышения норм амортизации. Однако повышение норм амортизации может привести к сокращению налоговых поступлений в федеральный бюджет.

Государства, активно использующие ускоренные методы амортизации, существенно способствуют развитию экономики и повышению конкурентоспособности стран на мировом рынке. Также применение ускоренных методов амортизации позволяет компаниям быстрее адаптироваться к новым технологиям, улучшать качество продукции и повышать производительность труда, что в свою очередь ведет к более эффективному использованию ресурсов и экологически более чистому производству. Кроме того, использование методов ускоренной амортизации позволяет компаниям снизить налоговую нагрузку и освободить денежные средства для дальнейших инвестиций в развитие бизнеса. Все вышеперечисленные факторы делают ускоренные методы амортизации одним из наиболее привлекательных источников инвестиций для компаний и государств, особенно в условиях быстро меняющихся технологических и экономических реалий [3, с. 12].

В начале своего предпринимательского пути многие компании стремятся обновить свое оборудование на более современное и эффективное, используя высвобожденные ресурсы. Однако с течением времени, когда технический прогресс достигает своих пределов, предприятия должны инвестировать налоговые льготы в создание новых, более продуктивных инноваций, а не в покупку уже существующих на рынке. Эта экономическая закономерность объясняет, почему расходы на НИОКР в развитых странах

значительно выше, чем в развивающихся государствах.

В развитых рыночных экономиках используются методы ускоренной амортизации широко для основных средств, применяемых в инновационной деятельности. В США основные инновационные средства, которые используются для НИОКР и имеют срок службы от 4 до 10 лет, амортизируются за 5 лет, позволяя списывать до 64% затрат первоначальной стоимости за первые 2 года. В Великобритании компании получают 100% ставку амортизации на основные средства, используемые в инновационной деятельности технологии, такие как информационно-коммуникационное (компьютеры, интернет-технологии), энергосберегающее и экономичное оборудование (экономия воды) [4, с. 691].

В Японии такая уникальная практика ускоренной амортизации, особенно эффективна в инновационных проектах малых и средних предприятий. Например, основные фонды и машинное оборудование быстро списываются – до 40%, что позволяет быстрее обновлять технологическую базу. Кроме того, в стране установлен максимальный и минимальный процент списания в 50% и 10% соответственно. Хотя такая практика доступна компаниям, использующим энергосберегающее или экологически чистое оборудование, это позволяет снизить нагрузку на ресурсы, получить максимум эффективности и минимизировать отрицательное воздействие на окружающую среду [8, с. 128].

В середине XX века Франция решила внедрить законодательные меры, направленные на более быструю амортизацию основных средств. Однако эти меры ограничились только определенными отраслями промышленности. В настоящее время, ускоренное списание стоимости основных средств применяется только для компаний, занимающихся разработкой инновационных проектов в области энергосбережения, охраны окружающей среды и информационных технологий. К тому же, амортизационная политика Франции дополнена методами дигрессив-

ной амортизации, которые обеспечивают еще большую гибкость в управлении капитальными вложениями [6, с. 369].

В поисках новаторских способов развития экономики, эксперты уделяют особое внимание методам стимулирования, которые обеспечивают не только устойчивость, но и постоянное прогрессивное развитие. Одним из ключевых способов оценки основных средств, приобретенных после 1960 года и имеющих срок полезного использования более трех лет, стало применение дигрессивной системы амортизации, что позволяет обеспечивать необходимую гибкость и эффективность в управлении экономическими ресурсами. Тем не менее, для тех, что были введены в эксплуатацию, используется регрессивный метод. В Российской Федерации используется 4 разных способа начисления амортизации, включая линейный, уменьшаемый остаток и списание стоимости по сумме чисел лет срока полезного использования, что подчеркивает гибкость и адаптивность национальной экономики [1, с. 81].

Во всем мире, в разных странах применяются разные методы начисления амортизации. Некоторые страны предпочитают учитывать остаточную стоимость, другие – объем производства.

Однако есть и такие, где законодательством установлен только линейный метод начисления (например, в Португалии), в то время как в других внеоборотные активы без определенного срока эксплуатации не подлежат амортизации (такой метод используется в Люксембурге). Бельгия же предлагает свой выбор методов, включая уменьшаемый остаток, удвоенные отчисления, а также различные вариации скорости амортизации в зависимости от типа активов или области инвестиций. Кроме того, возможно использование ускоренной амортизации согласно текущему налоговому законодательству. Но в любом случае, стоимость должна списываться пропорционально объему продукции или работ.

В заключение, нужно сказать о том, что амортизационная политика – необходимый компонент для успешной и бесперебойной работы предприятия. Компании разных стран во всем мире используют свою определенную амортизационную политику, которая непосредственно влияет на их финансовые показатели, конкурентоспособность и экономику страны в целом. Но на данный момент отсутствует единая система формирования амортизационной политики и не определены критерии оценки ее эффективности, которые могут негативно сказаться на финансовой политике предприятия в будущем.

Библиографический список

1. Амортизационная политика как инструмент управления воспроизводством основных средств в ракетно-космической отрасли // Развитие учетно-аналитической и контрольной системы в условиях глобализации экономических процессов : сб. науч. ст. – Пермь : Изд-во Перм. ун-та, 2016. – С. 76–90.
2. Котова К. Ю., Старкова В. А. Проблемы конвергенции учета и налогообложения амортизации основных средств в современном российском законодательстве // Бухгалтерский учет в бюджетных и некоммерческих организациях. 2018. – № 5. – С. 2–12.
3. Кутер М. И., Кузнецов А. В., Мамедов Р. И. Современный взгляд на концепции амортизации // Экономический анализ: теория и практика. – 2008. – 24 (129). – С. 2–11.
4. Мировая экономика в 2 ч. Часть 2. учебник для вузов / под ред. Р. И. Хасбулатова. – 2-е изд. – М. : Юрайт, 2021. – 691 с.
5. Нелюбина В. С., Черепанова А. С. Амортизационная политика как инструмент управления воспроизводством основных средств в ракетно-космической отрасли // Развитие учетно-аналитической и контрольной системы в условиях глобализации экономических процессов : сб. науч. ст. – Пермь : Изд-во Перм. ун-та, 2016. – С. 76–90.
6. Раджабова З. К. Мировая экономика : учебник. – 2019.
7. Развитие учетно-аналитической и контрольной системы в условиях глобализации экономических процессов : сб. науч. ст. – Пермь : Изд-во Перм. ун-та, 2016.
8. Спиридонов И. А. Мировая экономика : Учеб. пособие. – 2019.