

УДК 33 DOI: 10.14451/1.222.537

Сравнение факторов европейского нефтяного рынка до и после установления верхнего предела цен на российскую нефть

© 2023 Шариф Линн Хассан

Аспирант. Российский университет дружбы народов (РУДН), Кафедра международных экономических отношений, Россия, Москва.

E-mail: leensharif@ymail.com

Ключевые слова: Россия, Европа, ЕС, эмбарго, санкции, энергетика, ценовые ограничения, газ, нефть.

На сегодняшнем мировом энергетическом рынке Россия играет жизненно важную роль в экспорте энергии, такой как газ, нефть и топливо, в различные страны, включая страны Европейского Союза. Однако в феврале 2022 года между Россией и Европой возникла экономическая напряженность, в результате чего Европа ввела экономические санкции против России, включая энергетический сектор. Одна из последних санкций была введена в качестве ценового лимита на российский экспорт нефти. Это эмбарго привело к существенному сокращению объема российского экспорта нефти в Европейский союз. Целью данной статьи является изучение и оценка прошлого и настоящего российского экспорта нефти в Европу, а также определение влияния верхнего предела цен на поставки нефти в Европу на момент исследования. Для достижения этой цели были выполнены следующие задачи: сбор и анализ данных, а также получение результатов исследований на основе данных, полученных из различных надежных экономических ресурсов, анализ экспертов из бывших исследований, и будущие прогнозы, обобщающие и развивающие выводы, чтобы получить полную четкую картину влияния санкций на европейский импорт нефти из России.

Россия является основным поставщиком связанных с нефтью товаров и сырой нефти в Европу. С 1990-х годов эта зависимость возросла. Кроме того, сырая нефть и нефтепродукты давно являются основными источниками валового потребления энергии в ЕС [4]. Исторически сложилось так, что они импортировались в основном из России, пока в 2022 году между Евросоюзом и Россией не произошел экономический кризис. Это привело к значительным изменениям в количестве нефти, поставляемой Россией, создав

для Европы критическую ситуацию для обеспечения спроса на нефть.

Тем не менее, в статье используются данные за период с 2020 по 2023 год, полученные из различных экономических источников, таких как Евростат, Блумберг и Международное энергетическое агентство. Таким образом, мы будем стремиться к окончательному решению проблем, а также к повышению конкурентоспособности Европы.

Экспорт нефти в Европу до введения санкций:

Общий объем импорта сырой нефти в ЕС в 2020 году достиг 440,3 млн [3]. Это самый низкий показатель за 31-летний период, начиная с 1990 года, с самым большим ежегодным снижением (–13,2% по сравнению с 2019 годом). Кроме того, на Россию приходится большая часть импорта (113,0 млн тонн). В 2021 году в Европе и Содружестве Независимых Государств ежедневно потреблялось около 18,3 миллиона баррелей нефти. Кроме того, на Россию приходилось около 30% нефти, используемой в ЕС в 2021 [4].

Если посмотреть на таблицу 1, полученную от Евростата, то мы обнаружим, что общий объем импорта российской нефти в Европу в 2020 году был самым низким из-за кризиса COVID-19. Кроме того, мы отмечаем, что общий объем поставок в Европу ежегодно снижался с 146,6 в 2018 году до 138,3 в 2019 году, а с 117,7 в 2020 году до 114,4 млн тонн в 2021 году.

Потолок цен на российскую нефть

3 декабря G7 решила установить потолок цен на российскую нефть в размере 60 долларов США за баррель. Потолок цен, установленный странами Большой Семерки [1]. Основная цель заключается в том, чтобы заставить Россию сократить добычу нефти и экспорт нефти в другие страны. Например, когда российская нефть будет передана третьей стороне через кредитные учреждения ЕС или G7, нефтяные танкеры и различные страховые компании, российский груз должен быть приобретен за 60 долларов США или меньше.

По данным Международного энергетического агентства, до введения эмбарго Россия находилась на грани превращения в крупнейшего экспортера нефти, а также нефтепродуктов в Европу, ежедневно поставляя около 2,2 миллиона баррелей нефти и 1,2 миллиона баррелей нефти в день. Согласно исследованию ЕС Импорт энергоносителей – Последние разработки [6], можно заметить, что в 2021 году Россия была крупнейшим поставщиком нефтепродуктов. Доля России в третьем квартале 2022 года составила 14,4%, что на 10,5 процентных пункта

ниже, чем в 2021 году. По данным Reuters [5], мы отмечаем, что в первые два месяца 2022 года российский экспорт нефти составил 31% от сырой нефти ЕС и 18% от нефтепродуктов ЕС. Тогда как в ноябре 2022 года сырая нефть ЕС составляла только 13%, а нефтепродукты ЕС – 15%. Такое сокращение российского экспорта нефти объясняется введенными санкциями и ограничениями.

Российский экспорт сырой нефти в Европу в 2022–2023 гг.

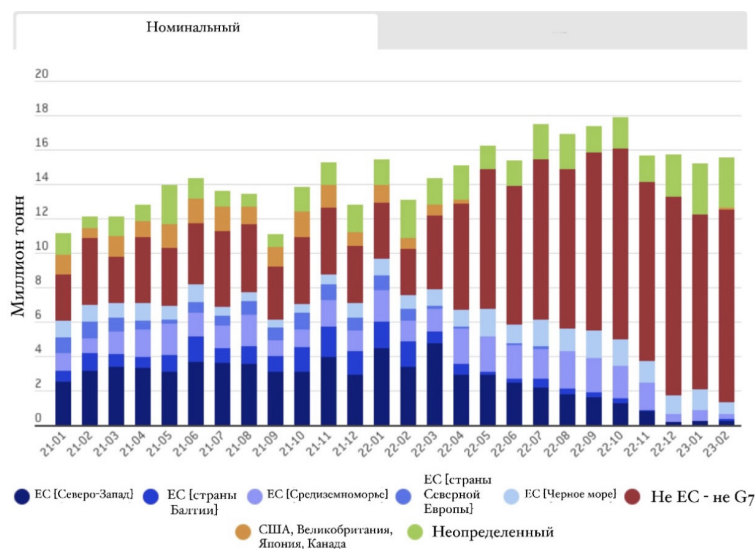
Анализируя (рис. 1), мы отмечаем, что ежемесячный экспорт российской сырой нефти в порты ЕС в 2022 году начал падать с февраля 2022 года до 6,69 млн тонн в апреле – 0,98% ЕС Черного моря; 0,11% нордических стран ЕС; 2,03% стран Средиземноморья; 0,63% прибалтийских стран и 2,94% северо-западных стран ЕС, а затем в декабре, когда было объявлено о введении верхнего предела в феврале, всего 1,74 миллиона тонн. По сравнению с 2021 годом она достигла своего пика в ноябре, когда в порты ЕС поступило в общей сложности 8,72 миллиона тонн российской сырой нефти.

В результате экономических санкций против России 57,5% экспорта сырой нефти России в ЕС снизился по сравнению с ноябрем 2021 года (8,72 млн тонн) по ноябрь 2022 года (3,71 млн тонн). В течение первого месяца 2023 года ежемесячные выгрузки российской сырой нефти в Европе составили 2,08 миллиона тонн (1,22% черного моря ЕС; 0,65% средиземноморского региона ЕС и 2,08% северо-западного региона ЕС) (Рис. 1).

Тем не менее, в феврале 2023 года, когда был введен ценовой потолок на российскую нефть, общая сумма ежемесячных выгрузок составила 1,34 миллиона тонн, что было самым низким числом ежемесячных выгрузок в Европе по сравнению со всеми предыдущими периодами, представленными в графике (0,7% Черного моря ЕС; 0,29% в Средиземноморском регионе ЕС; 0,11% в Прибалтике и 0,24% в северо-западном регионе ЕС). Основной целью было оказать давление на Москву и сократить ее производство.

Таблица 1. Импорт энергоносителей в ЕС из России, 2018–2022 гг., объем торговли нетто (млн тонн) [3].

Энергетические продукты	2018	2019	2020	2021
Нефтяные масла из конденсатов природного газа	0,5	0,6	0,7	1,0
Нефтяные масла и масла, полученные из битуминозных минералов, сырая нефть	146,2	137,6	117,0	113,3
весь:	146,6	138,3	117,7	114,4

**Рис. 1.** Ежемесячные поставки российской сырой нефти по регионам [9].

Это топливо имеет большое значение для экономики блока, судов, производственного оборудования, строительства, питания автомобилей, грузовиков и многое другое; ЕС импортировал около 220 миллионов баррелей российского дизельного топлива в 2022 году [7].

По данным Bloomberg по отслеживанию танкеров [8], Европа закупала у России более четверти дизельного топлива, всего за несколько недель до того, как было объявлено эмбарго против России, чтобы блокировать их потоки нефтепродуктов в так называемый торговый блок.

Данные S&P Мировые сырьевые товары на море [10] показывают, что российский экспорт дизельного топлива в течение первых 3 недель января, который был поставлен и отгружен в ЕС, составил около 448000 b/d, в то время как в декабре 2022 года он достиг 663000 b/d по сравнению с 670. В начале 2022 года до введе-

ния санкций – 000 b/d. Другими словами, российское дизельное топливо составляет до 27% от общего объема ЕС 1,69 млн b/d [2]. Хотя он по-прежнему считается высоким, он ниже уровней, существовавших до введения санкций (46%). Однако запрет не повлияет на экспорт российской сырой нефти по трубопроводу Дружба в Восточную Европу.

Российский экспорт нефти в ЕС после введения эмбарго

С 5 февраля вступило в силу эмбарго на российскую сырую нефть и ее продукцию. Морской экспорт нефти России увеличился всего за несколько дней до начала эмбарго, поскольку третий по величине производитель в мире готовится к сокращению добычи. По состоянию на 1 января 2023 года Россия оставалась крупнейшим поставщиком дизельного топлива. В четвертую неделю января 2023 года Москва экспортировала из своих портов 3,6 баррелей в сутки. Судя по еженедельным данным, это

увеличение составило 26%. Потоки со всех его балтийских, арктических, черноморских и тихоокеанских терминалов достигли многонедельных максимумов. Согласно данным Bloomberg 2023 по отслеживанию судов [8], за 28 дней 17 февраля российский морской экспорт сырой нефти в европейские страны ускорился до 125 000 баррелей в день, при этом Болгария является единственным европейским пунктом назначения. Рынок, который потреблял более 1,5 миллиона баррелей сырой нефти в день с экспортных терминалов по всему Балтийскому, Черному морю и Арктике, практически исчез, вытеснив длинные азиатские пункты назначения, которые намного дороже и требуют больше времени для обслуживания [10].

По данным Bloomberg 2023 [7], за четыре недели до 17 февраля в страны Северной Европы почти не поступала российская нефть.

Клиенты из Северной Европы. Извлекая информацию из Блумберга, мы замечаем, что с 16 декабря 2022 года по 17 февраля 2023 года нулевые баррели отправлялись в Нидерланды, Францию, Финляндию, Польшу, Германию, Великобританию и Швецию из российских портов [10].

Средиземноморские клиенты России: Италия импортировала сырую нефть из российских портов до 12 декабря 2022 года на сумму 0,1 млн баррелей в день. Позже Италия присоединилась к Греции, Хорватии и другим странам в сокращении поставок российской сырой нефти из российских портов. В отличие от Турции, которая до сих пор продолжает импортировать российскую сырую нефть, отгруженную из российских портов на сумму 0,2 млн баррелей в день по состоянию на 17 февраля 2023 года [10].

Заказчики из России. Потоки в Болгарию – единственный в России черноморский рынок нефти вырос с минимума предыдущей недели до 125 000 баррелей в день. Страна получила освобождение от введенного ЕС запрета на импорт сырой нефти, что должно стимулировать приток капитала в настоящее время, когда эмбарго

действует. На 17 февраля 2023 года Болгария импортировала в общей сложности 125 миллионов баррелей российской сырой нефти, отгруженной из российских портов [10].

По состоянию на 1 января 2023 года Россия оставалась крупнейшим поставщиком дизельного топлива [2].

Цены на сырую нефть в России 2023

По данным [10], в январе 2023 года начальная цена уральской нефти составила 56,154 USD/Bbl.

Тем не менее, МЭА выявило еще более низкие цены на нефть в северо-западной Европе в феврале. 2023 \$47 за каждый баррель, падение около \$30 по сравнению с ценами в начале ноября. В начале февраля 2023 года общая средняя цена всех российских нефтепродуктов была оценена примерно в \$57 за баррель. Из-за завышенных цен на российскую нефть, поступающую из восточных портов, этот средний показатель выше, чем в Северо-Западной Европе.

В марте 2023 года цены на нефть в Урале несколько улучшились и достигли 57,837 USD/Bbl.

Результаты и выводы

Сравнивая состояние российского экспорта нефти в Европу до и после установления верхнего предела цен на российскую нефть, мы отмечаем, что 2023 год в Европе будет трудным. Сырая нефть и нефтепродукты уже давно являются одними из наиболее важных игроков в валовом внутреннем потреблении энергии в ЕС. Несмотря на сокращение производства и колебания в потреблении, сырая нефть и ее производные продукты остаются жизненно важными для европейцев. Поскольку дизельное топливо по-прежнему используется в различных секторах Европы, эмбарго на российскую нефть может повысить цены в 2023 году, если Союз не сможет найти потенциального поставщика с конкурентоспособными объемами и ценами по сравнению с российской нефтью, которая по-прежнему является крупнейшим экспортером Diesel в ЕС. Этот запрет поставит Европу в сложное положение, поскольку многие автомобили

по-прежнему работают на дизельном топливе, а также многие грузовики, используемые в морских перевозках, которые требуют огромного количества топлива, сельскохозяйственная техника нуждается в топливе. Это означает, что без российского нефтяного «топлива» стоимость и расходы возрастут, что приведет к тяжелым последствиям для европейской экономики. Однако в долгосрочной перспективе такой ценовой потолок, скорее всего, столкнется с суровыми последствиями тех же недостатков, что и другие виды контроля над ценами: продавцы и покупатели объединятся, чтобы обойти контроль. В смысле потолка цен на нефть, Москва, скорее всего, будет обходить ценовой лимит, пытаясь

скрыть происхождение нефти и, по некоторым ценам, покупку и способность эксплуатировать ее танкеры. Поскольку поставки могут иногда смешиваться в другом месте, а их происхождение трудно определить, нельзя полностью исключать возможности проникновения российской сырой нефти или нефтепродуктов в Европу.

Арабские страны, такие как Саудовская Аравия, являются вторым по величине импортером дизельного топлива в Европу, который может сыграть важную роль в снабжении ЕС в дополнительных количествах. Тем не менее, Германия заключила сделку с Abu Dhabi Oil Co. на поставку Германии.

Библиографический список

1. G7 устанавливает потолок цен на российскую нефть на уровне USD 60 за баррель. Санкции и обновление экспортного контроля / О. Койнг [и др.]. — URL: <https://sanctionsnews.bakermckenzie.com/g7-sets-price-cap-for-russian-oil-at-usd-60-per-barrel>.
2. Европа по-прежнему закупает более четверти импортного дизельного топлива из России в преддверии новых ограничений / www.spglobal.com. — URL: <https://www.spglobal.com/commodityinsights/en/market-insights/latest-news/oil/011923-europe-still-buying-over-quarter-of-diesel-imports-from-russia-ahead-of-new-curbs#>.
3. Евростат. (2023с, март). Импорт энергоносителей из ЕС — последние изменения — Поясненная статистика / ec.europa.eu. — URL: https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=EU_imports_of_energy_products_-_recent_developments#Main_suppliers_of_natural_gas_and_petroleum_oils_to_the_EU.
4. Евростат. (2023а, 2 марта). Импорт энергоносителей из ЕС — последние изменения / ec.europa.eu. — URL: https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=EU_imports_of_energy_products_-_recent_developments.
5. Информационный ящик: Сколько сырой нефти ЕС все еще импортирует из России? / Агентство Рейтер. — 2023. — URL: <https://www.reuters.com/markets/commodities/how-much-crude-oil-does-eu-still-import-russia-2022-10-12>.
6. Нефть и нефтепродукты — статистический обзор — Пояснения по статистике / ec.europa.eu. — URL: https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Oil_and_petroleum_products_-_a_statistical_overview&oldid=315177.
7. Откуда Европа будет получать дизельное топливо через 23 дня? / Bloomberg.com. — URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2023-01-13/where-will-europe-get-its-diesel-from-in-23-days-time#:~:text=Russia%20is%20Still%20EU's%20Biggest%20Diesel%20Supplier&text=The%20EU%20imported%20about%202020,and%20manufacturing%20equipment%20and%20more>.
8. Откуда Европа будет получать дизельное топливо через 23 дня? / Bloomberg.com. — URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2023-01-13/where-will-europe-get-its-diesel-from-in-23-days-time#:~:text=Russia%20is%20Still%20EU's%20Biggest%20Diesel%20Supplier&text=The%20EU%20imported%20about%202020,and%20manufacturing%20equipment%20and%20more>.
9. Российский трекер сырой нефти / Брюссельский экономический аналитический центр. — URL: <https://www.bruegel.org/dataset/russian-crude-oil-tracker>.
10. Экспорт российской нефти растет, и до начала сокращений остаются считанные дни / Bloomberg.com. — URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2023-02-20/russian-crude-exports-surge-despite-impending-cut-to-output>.