

УДК 332.1 DOI: 10.14451/1.219.82

Оценка развития экономических зон в Китае

© 2023 Мельникова Любовь Анатольевна

кандидат экономических наук, доцент Департамента бизнес-аналитики. Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации. Россия, Москва.

E-mail: Lamelnikova@mail.ru

Ключевые слова: особые экономические зоны, оценка развития, региональное развитие, экономика Китая.

После осуществления в стране ряда реформ и повышения уровня открытости строительство экономических зон, таких как особые экономические зоны, зоны высоких технологий и бондовые зоны сыграло значимую роль в экономическом развитии Китая. В настоящее время на фоне экономического роста Китая исследования по оценке развития экономических зон стали востребованными и необходимыми. Аналогичные исследования обычно сосредоточены на одной конкретной области, и методы, которые используются для ее оценки, достаточно просты.

Данное исследование направлено на анализ развития особых экономических зон путем синтеза известных подходов. Результаты показывают, что транспортные условия, структура промышленности и деловой климат являются основными влияющими критериями и предлагаются меры, основанные на этих критериях.

В статье дается оценка развития экономических зон посредством использования гибридной модели. Применение данного метода позволяет справиться со сложными взаимодействиями и взаимозависимостями между измерениями и критериями для принятия решений по развитию особых экономических зон.

В качестве метода исследования используется новая гибридная модель принятия решений по множеству критериев (MCDM), которая сочетает в себе метод DEMATEL и метод DANP. После создания системы критериев оценки и сбора данных могут быть рассчитаны значения критериев, которые послужат ориентиром для формирования мер развития. Синяя экономическая зона Шаньдунского полуострова используется в эмпирическом анализе.

Синяя экономическая зона — это новая концепция особой экономической зоны в Китае. В качестве нового вида прибрежной особой экономической зоны со специфическими характеристиками приморской территории, синяя экономическая зона направлена на всестороннее экономическое развитие и повышение международной конкурентоспособности с использованием морской экономики как специфической особенности, морских ресурсов как основного пути и современной морской промышленности как ведущей силы.

Первая синяя экономическая зона в Китае — Shandong Peninsula Blue — особая экономическая зона, которая была запланирована в 2009 году и построена в 2011 году. Она имеет особые условия и преимущества в развитии инфра-

структуры, инвестиционной среды, факторных ресурсов [8].

Однако некоторые проблемы постепенно проявлялись уже в процессе разработки. С одной стороны, преимущества морских природных ресурсов и ресурсов морской науки и техники в Синей экономической зоне полуострова Шаньдун очевидны, но в то же время в своем фактическом развитии конкурентоспособные отрасли не достигают максимального использования и находятся в более низкой доле в отраслевой структуре. Таким образом, эффективность экономического развития всей зоны в целом существенно не повысилась.

С другой стороны, правительство сформулировало множество стратегий и направлений развития в процессе строительства. Однако ему не хватает единых идей развития и эффективной политической ориентации.

Эта проблема привела к нечеткости стратегии развития и политического руководства данным процессом. Процесс развития Синей экономической зоны Шаньдунского полуострова не полностью либерализован, поэтому методы оценки его разработки крайне важны.

Применение гибридного метода анализа позволило выявить, что условия транспортировки, промышленная структура и деловой климат являются основными критериями, влияющими на размещение особой экономической зоны с результатами 0,410, 0,392 и 0,392 соответственно.

Потенциал развития, политическая поддержка и экономический масштаб являются менее важными критериями, результаты которых 0,344, 0,343 и 0,314 соответственно.

В ходе исследования в целом получены важные результаты.

Во-первых, полученный результат по условиям транспортировки является самым высоким. Это означает, что транспортные условия являются самым важным показателем для улучшения развития Синей экономической зоны полуострова Шаньдун [9].

В этой связи, первое предложение – улучшить условия перевозки и продолжить строительство транспортной системы.

Поскольку регион располагает длинной береговой линией, морской транспорт является уникальным преимуществом транспортной системы, поэтому очень важно построить крупнотоннажные порты и повысить эффективность работы порта. Для улучшения возможностей морского транспорта, необходимо обеспечить быструю конвергенцию морского транспорта и других видов транспорта, особенно железнодорожного. При этом именно морской транспорт должен стать ядром интегрированной транспортной системы.

Во-вторых, как второй по величине результат, промышленная структура очень ценна для развития Синей экономической зоны Шаньдунского полуострова. Важно способствовать промышленному развитию и ускорить оптимизацию промышленной структуры. Развитие зоны будет невозможно без промышленного развития. С одной стороны, модели промышленного развития и кластеры необходимо планировать всесторонне и с научной точки зрения.

В-третьих, среди остальных критериев результат делового климата самый высокий. Повышение открытости зон важно для делового климата Шаньдунской Синей экономической зоны.

Полуостров имеет географические преимущества в виде соседней Южной Кореи и Японии и имеет обширные перспективы для развития внешней торговли. Следовательно, особой экономической зоне следует взять на себя инициативу по привлечению иностранных инвестиций, использовать геополитические преимущества и продвигать Китай в контексте расширения зарубежного сотрудничества.

Использованная в исследовании модель имеет строгую математическую логику, дающую убедительные результаты. Это хорошее решение для решения проблемы, которому не хватает точности результатов по данным исследования.

Это исследование дает метод для определения ценных измерений и критериев и может служить руководством для менеджеров по более эффективному развитию экономических зон.

В качестве метода оценки регионального развития этот метод может быть использован не только для особых экономических зон, но и для всей территории в целом.

Существует несколько ограничений для данного исследования, которые требуют дальнейшего изучения.

Во-первых, количество выбранных экспертов должно быть расширено. Большее количество выборок данных может повысить достоверность исследований.

Во-вторых, выбранные эксперты должны быть более репрезентативными. Качество эксперта имеет сильную положительную корреляцию с результатами исследования. Наконец, в процессе выбора измерений и критериев будущие исследователи должны использовать научный метод для создания более практической системы индексов оценки, которая может повысить точность результатов.

Библиографический список

1. Петров А. М., Петрова О. А. Исследование трендов в бухгалтерском и статистическом учете, анализе, аудите в условиях цифровизации общества : монография. — М. : Спутник+, 2022. — 161 с. — ISBN 978-5-9973-6173-0.
2. Петров А. М., Петрова О. А., Гайнутдинова М. Н. Требования стейкхолдеров к отчетной информации и цифровые технологии // Аудитор. — 2021. — Т. 7, № 12. — С. 43–48.
3. Петрова О. А. Бухгалтерский учет обеспечения исполнения контрактных обязательств в России // Экономические науки. — 2021. — № 202. — С. 232–234.
4. Петрова О. А. Критерии отбора функционально эффективной учетной информации для повышения ее прозрачности, аналитичности, оперативности // Экономические науки. — 2022. — № 207. — С. 125–127.
5. Петрова О. А. Проблемы развития рынка факторинговых услуг // Экономические науки. — 2021. — № 203. — С. 241–243.
6. Петрова О. А. Развитие системы регламентации учета на национальном уровне // Экономические науки. — 2021. — № 205. — С. 478–480.
7. Петрова О. А. Учетная политика как инструмент стратегии устойчивого развития // Экономические науки. — 2021. — № 204. — С. 314–316.
8. Специальные экономические зоны Китая: причины успеха / НИУ ВШЭ. — URL: <https://spb.hse.ru/ixtati/news/463558202.html> (дата обр. 29.12.2022).
9. Special economic zones: an operational review of their impacts. — Washington : World Bank Group, 2017. — 174 p.