

УДК 338.1 DOI: 10.14451/1.219.56

Перспективы социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации

© 2023 Гредяев Матвей Вячеславович

старший специалист. АО «КЭПТ». Россия, Москва.

E-mail: matthewgredaev@gmail.com

Ключевые слова: особые экономические зоны, региональное развитие, Арктическая зона, перспективные направления развития.

Арктическая Зона в нашей стране обладает значительным потенциалом развития. В работе анализируется специфика развития малого и среднего бизнеса в рамках данной территории. Рассматриваются результаты развития особой экономической зоны в Российской Арктике.

Введение

Современная региональная политика и геополитика определяют Арктическую зону как территорию, входящую в интересы не только стран, имеющих прямой выход в этот регион, но и ряда стран, которые на первый взгляд к Арктике отношения не имеют. Арктика привлекательна для многих стран, прежде всего, как перспективный сырьевой регион, а также транспортный коридор, соединяющий крупнейшие морские порты Азии и Европы, альтернатива традиционному маршруту через Суэцкий канал. Процесс превращения Арктики в транснациональное политическое пространство — Трансарктическое, играет значительную роль.

Арктика обладает значительными запасами полезных ископаемых, биологических и других видов природных ресурсов. Особенно богат данный регион запасами углеводородов, роль которых на фоне постепенного истощения запасов на действующих в настоящее время месторож-

дениях становится очень важной.

Материалы и методы

В исследовании использованы теоретические источники и статистические данные о развитии регионов Арктической Зоны нашей страны.

Основными методами, используемыми в работе, являются методы анализа и синтеза.

Результаты и обсуждение

Разрушение плановой экономики сильно повлияло на промышленный потенциал арктических регионов, 90-е годы фактически привели к разрушению всей многоукладной экономики Российской Арктики. Арктическая зона сейчас нуждается в реиндустриализации на основе новейших технологий, иначе из-за нарастающего износа производственной базы и инфраструктуры, а также системных макроэкономических проблем может сложиться ситуация, при которой регион будет постоянно испытывать кадровый и технический голод, а социально-экономическая инфраструктура будет крайне

дорога для российской экономики.

В начале 20-х гг. XXI века область активно развивается, создается монопрофильная горнодобывающая промышленная и социальная инфраструктура, а также военно-промышленный и транспортный комплексы.

Россия — лидер среди других государств по освоению Арктики как в ресурсном плане, так и в плане развития соответствующей инфраструктуры. Речь идет не только о Северном морском пути, проходящем через северные моря России. Подсчитано, что к 2040 году в Северном Ледовитом океане могут появиться маршруты непосредственно через Северный полюс летом. Эксперты также отмечают, что Арктика является перспективным регионом для туризма и научных исследований [1].

Несмотря на внушительный ресурсный потенциал Арктической зоны Российской Федерации, экономическая модель развития, ориентированная только на добычу и продажу сырья, теряет свою актуальность. Особенно ярко это проявилось в связи с масштабными экономическими санкциями, которые начали вводиться в 2014 году, но значительно усилились в 2022 году и продолжают ужесточаться — на начало 2023 года ведется обсуждение уже десятого пакета ограничений.

Помимо чисто геополитических факторов, по мнению экспертов, страна не может развиваться из-за экспорта сырья, волатильность цен на которое определяет нестабильность и необходимость постоянного перераспределения средств из малоресурсных по уровню занятости сырьевого сектора экономики к низкоэффективным отраслям с высокой занятостью. Это приводит к гипертрофированной роли государства в экономике, подавлению и искажению рыночных стимулов.

Проблемы инновационного развития и повышения конкурентоспособности экономики — сложные проблемы, которые касаются не только промышленности и инвестиций, но и социальной

сферы. В новой экономике человеческий капитал становится важнейшим фактором экономического развития, а социальная сфера, соответственно, является основной сферой воспроизводства этого ценного ресурса. Без инициативных, организованных и высококвалифицированных человеческих ресурсов, ни инновационное развитие экономики, ни реализация масштабных проектов (особенно в таком суровом регионе, как Арктика) просто невозможны.

Инструментом социально-экономического развития северных территорий, как для бизнеса, так и для человеческих ресурсов, может стать развитие малого и среднего инновационного бизнеса и предпринимательства.

В России проблема развития малого инновационного бизнеса решается путем поддержки формирования и развития разного рода венчурных предприятий. Эта поддержка осуществляется как за счет государства, так и отдельными вузами. Флагманом достижений в области формирования и развития малого инновационного бизнеса является проект «Сколково», в рамках которого активно поддерживаются различные стартапы.

При этом, по разным оценкам, доля инновационных предприятий в общей структуре малого бизнеса в России составляет от 1,4 до 3,5%, что крайне мало не только в сравнении с развитыми странами, но и с Китаем, несмотря на то, что технологически продвинутые предприятия малого и среднего бизнеса в стране быстрее создают новые рабочие места и увеличивают доход на 15% быстрее [2].

Проект «Дальневосточный гектар», а также реализация проектов ТОСЭР будут способствовать привлечению необходимых человеческих ресурсов и предпринимательского капитала на Дальний Восток и в арктические регионы России, что обеспечит арктическую зону России ростом новых производств и постоянным притоком населения как в Арктику, так и на Дальний Восток.

Сотрудничество с инновационным бизнесом Ки-

тая и других стран Юго-Восточной Азии также вносит свой вклад в развитие территории. Особую роль в развитии малого и среднего бизнеса может сыграть реализация китайской инициативы «Один пояс, один путь» с ее арктическим вектором «Ледяной шелковый путь», через активизацию ряда направлений деловой активности, в том числе в инновационной сфере.

Кроме того, важным и перспективным направлением развития данной территории является ее фактическое превращение в особую экономическую зону.

Таким образом, согласно официальному нарративу государства, Арктическая зона Российской Федерации (АЗРФ) является крупнейшей в мире особой экономической зоной, в которой для инвесторов действуют особые режимы налогового и административного регулирования. Меры поддержки предпринимательской деятельности в АЗРФ носят комплексный характер и во многом

соответствуют практике, принятой в ОЭЗ в мире. Однако в центре внимания механизма поддержки находится бизнес, зарегистрированный в АЗРФ, а не привлечение иностранных инвестиций как таковое, как это было в развивающихся странах, внедряющих программы ОЭЗ. Меры поддержки пока обусловлены экономическими соображениями, в результате чего только в «Резидент АЗРФ» ожидаются инвестиции в размере 13,4 млрд евро, и их социальное воздействие наиболее заметно в создании рабочих мест. Так, согласно статистике сайта «Резидент АЗРФ», с 2020 года по ноябрь 2022 года заявлено о создании 23048 новых рабочих мест в рамках программы «Резидент АЗРФ», 5806 рабочих мест в рамках субсидий на развитие инфраструктуры и 4579 рабочих мест в рамках программы «Резидент АЗРФ» территории опережающего развития «Столица Арктики». Это составляет в общей сложности 33433 новых рабочих места и заявленные инвестиции в размере 19,6 млрд евро [3].

Библиографический список

1. Кузнецова О. В. Особые экономические зоны: эффективны или нет? // *Пространственная экономика*. — 2019. — № 4. — С. 129–152.
2. Череповицын А. Е., Цветков П. С., Евсеева О. О. Критический анализ методических подходов к оценке устойчивости арктических нефтегазовых проектов // *Записки горного института*. — 2021. — № 249. — С. 463–478.
3. Arctic Yearbook 2022 / Arctic Portal. — URL: <https://arcticyearbook.com/arctic-yearbook/2022> (visited on 01/06/2023).