

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

© 2021 **Цапикова Елизавета Алексеевна**

студент специалитета кафедры «Строительство уникальных зданий и сооружений»
Сибирский федеральный университет, Россия, Красноярск
E-mail: capikoval9@gmail.com

© 2021 **Катцина Эмма Вадимовна**

студент специалитета кафедры «Строительство уникальных зданий и сооружений»
Сибирский федеральный университет, Россия, Красноярск
E-mail: kattsinaemma@mail.ru

© 2021 **Лопатина Полина Максимовна**

студент специалитета кафедры «Строительство уникальных зданий и сооружений»
Сибирский федеральный университет, Россия, Красноярск
E-mail: polinalopatina4@mail.ru

© 2021 **Полуштайцева Валерия Владимировна**

студент кафедры инженерных систем зданий и сооружений
Сибирский федеральный университет, Россия, Красноярск
E-mail: polushtaytseva@bk.ru

© 2021 **Шмидт Максим Ильич**

студент специалитета кафедры «Строительство уникальных зданий и сооружений»
Сибирский федеральный университет, Россия, Красноярск
E-mail: maks.shmidt.01@list.ru

В статье рассмотрены виды импортозамещения, обозначены основные задачи в импортозамещении в строительстве. Приведены примеры реализации замены импортной продукции на отечественную.

Ключевые слова: импортозамещение, импорт, строительство, санкции, строительные материалы.

Каждая страна в меру своих возможностей выстраивает свою экономическую стратегию, таким образом Россия за прошедшие 20 лет придерживалась экономики сырьевого типа — импортировала жизненно необходимые товары, а на экспорт приходились минеральные продукты и металлы.

Основной ввоз в Россию приходится на высокотехнологическую продукцию, точнее на автомобили, спецтехнику и спецустановки, объем импорта в 2020 году дошел до 44,35% от всего объема, годом ранее было 23,90%.

Внешние и внутренние проблемы, а именно кризис 2014 года и введенные санкции, в 2015 году привели Россию к необходимости начать обширное импортозамещение во многих секторах. Процесс начал производиться по двум направлениям: это стимуляция отечественного производства и запретные меры на ввоз продукции.

Для начала рассмотрим виды импортозамещения. Так в [1] автор, основываясь на опыте других стран, выделил три основные модели импортозамещения: внутриориентированный, внешнеориентированный и смешанный.

Внутриориентированный вид импортозамещения подразумевает развитие только внутреннего рынка страны. Относительно национальной экономики данная стратегия может препятствовать развитию научно-технического сотрудничества, что приведет к отставанию в технологическом прогрессе страны на мировом уровне. Внутриориентированную стратегию применяли страны Латинской Америки: Бразилия, Аргентина, Мексика, Чили, Парагвай, Уругвай.

Данная модель импортозамещения способствовала созданию диверсификации в экономике страны по средством развития производства важной продукции «своими силами». Однако,

использование внутриориентированного вида импортозамещения имело и негативные последствия. Наблюдалось увеличение расходов государства на поддержку национальной промышленности, который привел к росту инфляции. Кроме того, отсутствие конкуренции преграждало создание инновационных разработок в сфере технологического развития производств.

Следующим вариантом импортозамещения может служить внешнеориентированный метод, особенностью которого является осуществление изменений способов функционирования экономики благодаря замещению импортных деталей в продукты экспорта. В рамках внешнеориентированной стратегии предполагается рост производства местной продукции на устойчивом внутреннем рынке с перспективой выхода на мировой рынок.

Успешную реализацию данного метода можно рассмотреть на примере импортозамещающей политики Китая. В 90-х годах прошлого столетия причиной экономического роста этой страны стало повышение значимости трансферта технологий в качестве для «активации» инновационной деятельности. В рамках этой деятельности была реализована деколлективизация большинства хозяйств, организованы юридические компании для осуществления частного предпринимательства, обозначен курс на развитие и поддержку научно-исследовательских мероприятий на государственном уровне. Все вышеперечисленные события позволили за минимальное количество времени оптимизировать все производственные структуры в Китае и увеличили конкурентоспособность страны на мировом рынке.

Смешанный тип импортозамещения состоит из черт внутриориентированной и внешнеориентированной стратегий. В рамках смешанного метода определяются основные направления развития взаимоотношений с внешними рынками. Вместе с этим развиваются наиболее ресурсосберегающие производства для замещения импортной продукции на внутреннем рынке. Страны, применяющие смешанную стратегию, реализуют импортозамещение по внешнему и по внутреннему направлениям с диверсификацией по разным товарам и характеристикам продуктов.

Строительный сектор России испытывает потребность в отечественных материалах. Строительство всегда было индикатором состояния

экономики страны. В период кризиса объем возводимых зданий уменьшается, а при благоприятном экономическом состоянии наоборот, наблюдается активная динамика роста в строительной сфере. Этому способствует повышение или снижение деловой активности в стране, а также такие процессы как расширение промышленности, модернизация действующих заводов и потребность населения в новых жилых площадях.

При организации процесса по импортозамещению нужно должным образом соблюдать особенности страны и факторы, влияющие на отрасли экономики. Так же, немаловажными критериями в процессах замещения импортной продукции являются экономическая, социальная и стратегическая целесообразности. Проблема устойчивости внешнеторгового сальдо является вопросом стабильности ресурсного обеспечения экономики, а значит, и экономической безопасности, в том числе в строительной отрасли. Замена материалов и оборудования иностранного производства, стимулирует экономический рост, а также повышает конкурирующие качества российской продукции, а также ослабляет зависимость от внешних товаров.

Увеличение объема выпускаемой продукции стройматериалов так же является показателем прогресса импортозамещения в России. За прошедшие года, значительно выросли объем производства гипсокартона, пазогребневых плит, железобетона, сухих строительных смесей, красок, лаков и многих других видов строительных материалов (рис. 1).

В общем объеме Россия по информации ITC Trade Map остается в числе крупных импортеров по строительным материалам (рис. 2) [2].

Выпуск качественной конкурентоспособной продукции, снижение импорта на деле должны быть важными задачами экономического развития РФ. Полное замещение предоставляемой продукции невозможно, но полную мобилизацию незадействованных ресурсов можно достичь путем независимого формирования собственных производств, либо с помощью привлечения инвесторов. Проблема импортозамещения не должна решаться в ущерб качеству строительства. В настоящее время РФ необходима научно-обоснованная национальная программа импортозамещения как в отношении производства, так и в жилищном строительстве.

В процессе изготовления современных ма-

Объемы производства стройматериалов в РФ в 2015-2019 гг.

	2015	2016	2017	2018	2019
Бетонная смесь, м ³	27	27	29,5	28,8	32,7
Газобетон, м ³	13	11,9	11,6	11,6	12,5
Керамическая плитка, млн м ²	171,6	167,6	181,5	181,1	182,5

Рисунок 1. Объемы производства строительных материалов в РФ 2015–2019 гг.

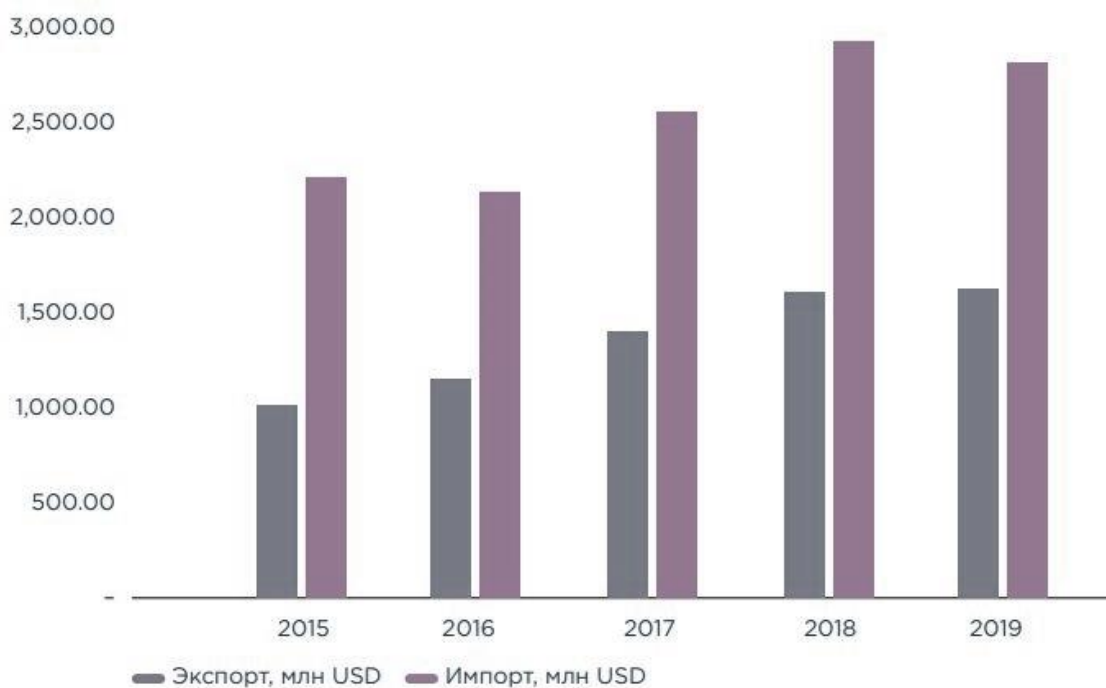


Рисунок 2. Экспорт и импорт стройматериалов в РФ в 2015–2019 гг.

териалов и в разработке новых технологических решений необходимо учитывать энергоэффективность всего производства. Нельзя забывать о том, что новый продукт должен быть с минимальным применением иностранного сырья, полуфабрикатов или комплектующих, в идеальном исходе нулевым, что будет соответствовать принятой стратегии развития строительных технологий до 2030 года [3].

На сегодняшний день большинство высокотехнологических материалов, применяемых в строительстве, изготавливается на заводах России. К примеру, рязанское предприятие «Центр-транстехмаш» для производства сэндвич панелей использует инновационное для российского рынка оборудование. Кроме того, на линии производства ООО «ЛМЗ» Нязепетровске проводят

испытания башенных кранов, оснащённых системой управления, выпущенной в России. Стоит отметить, что данное оборудование показало отличные результаты в работе. Башенный кран, выпущенный ООО «ЛМЗ», был представлен на Международной выставке строительной техники и технологий в Москве, где вызвал интерес российских и зарубежных участников.

Как известно, Россия обладает богатейшими природными ресурсами, которые используются в частности при сооружении дорожного полотна. Благодаря добыче сырьевых запасов, такие как нефть, налажен выпуск битумных материалов, которые производят заводы по переработке нефтепродуктов.

Однако, добавки, улучшающие основные качества битумных вяжущих, в российском

строительстве и производстве, используют из-за границы. Больше всего импорта приходится на дорожную и строительную технику, так доля ввоза достигает до 80–90%. Была также представлена отечественная разработка полимерного модификатора для битумов, который в настоящее время уже успешно используется не только в России, но и за ее пределами.

Перед активным внедрением импортозамещения в России в 2013 году вступил в силу ГОСТ Р 54964–2012 «Оценка соответствия. Экологические требования к объектам недвижимости», что дало толчок к развитию «зеленого строительства». Необходимость этого направления было вызвано несколькими причинами: плохая экология для жизни в крупных городах и увеличение стоимости электрической энергии и газа.

К 2022 году поставлена задача о снижении энергопотребления на 10%. С 2009 года вышел закон № 261 «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности», который предусматривает ряд способов по уменьшению энергетических затрат на эксплуатацию зданий. Так же, с 2011 года, согласно статье 10 в России нельзя использовать лампы накаливания от 100 ватт для света.

Процесс импортозамещения не обошел стороной проектные организации т.к. программное обеспечение в основном используется от специализирующейся иностранной компании Autodesk. Из-за введения санкций и долгосрочного повышения доллара, замена зарубежных программ становится актуальней. Не маловажным фактом при замещении программных комплексов играет уменьшение зависимости от иностранных разработчиков и статьи расходов.

В 2020 году 38 организаций из 22 регионов России и Казахстана сделали замену иностранного инженерного обеспечения на программные комплексы фирмы АСКОН по программе «Trade-in. Замещение». Большой спрос наблюдался на продукты 3Д и 2Д проектирования, кроме того компании заменяли системы управления инженерными данными об изделии и системы проектирования технологических процессов (643 лицензии) [4].

Было отмечено, что участниками программы импортозамещения в 2020 году были компании, занимающиеся машиностроением, приборостроением и судостроением. Разработчик и интегратор инженерного программного обеспечения «Аскон» начиная с 2015 года наблюдает

стабильный спрос на отечественную продукцию САПР продуктов. Тогда к программе импортозамещения, в основном из-за санкционных рисков и ограничений, стали обращаться заказчики из оборонно-промышленного комплекса.

Согласно программе «Trade-in» промышленные и проектные организации могут получить новые лицензионные продукты на 60% дешевле от постоянной стоимости. Для участия в программе участникам нужно представить сканы договора на приобретение зарубежного программного комплекса, которое было задействовано с конкретного года и заключить несколько условий, например, что после поставки отечественного ПО при проектировании не будет использоваться заменяемые системы.

Стоит отметить, что проектировщики при работе выбирают использование тех систем автоматизированного проектирования (САПР), которые преподавались в институтах. Такую закономерность прокомментировал руководитель подразделения Уфимского научно-технического центра «Геомеханика»: «Подразделение компании в Уфе открылось сравнительно недавно, лицензии зарубежных САПР мы получили от другого подразделения, тогда как нам привычнее работать в КОМПАС-3D. Наши специалисты учились в Уфимском авиационном техническом университете, где КОМПАС является одним из главных САПР-пакетов. Он устраивает и по быстрой работе, и по скорости подготовки рабочей конструкторской документации. Поэтому мы обменяли невостребованные старые лицензии на КОМПАС».

Подводя итоги, хочется отметить, что критерием устойчивого развития экономике в стране является соблюдение баланса по экспорту и импорту, а также внутреннему производству и потреблению. В случае, если импорт важного товара постоянного потребления увеличится до 20–25% риск возникновения угрозы для экономической безопасности достигает предела. Стоит отметить, что для обеспечения потребностей в специальной строительной технике в Россию импортируется почти 100% зарубежного оборудования. Поэтому в случае финансового или экономического кризиса, во время сложных обстоятельств в более «выигрышном» положении окажется сбалансированная экономика, в которой экспорт и импорт важной продукции составляют не более 25% от всего объема производства страны. На сегодняшний день наша

страна остается импортозависимой.

Главными задачами по замещению импортной продукции являются:

- совершенствование направлений в правовом регулировании импортозамещения, а также осуществление контроля реализации данных мероприятий;
- поддержка инициативы, направленной на разработку условий эффективного осуществления государственной политики в области замещения импортной продукции;
- решение проблем, касающихся реализации и улучшения работы федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций по реализации государственной политики в области импортозамещения;
- создание долговременных и инвестиционных программ для регулирования естественных монополий и госструктур в процессе осуществления проектов по импортозамещению;
- разработка мероприятий, направленных на реализацию потребностей внутреннего рынка в промышленном оборудовании, произведенного в нашей стране;
- определение главных задач, направленных на рост привлекательности проектов импортозамещения для инвесторов;
- координация деятельности федеральных органов исполнительной власти по созданию производства товаров, работ и услуг, не имеющих российских аналогов и признанных приоритетными в целях импортозамещения, с учетом потребности соответствующих отраслей экономики;
- координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, касающейся разработки государственных программ Российской Федерации, федеральных целевых программ, иных документов стратегического и программно-целевого планирования Российской Федерации в целях создания условий для

реализации проектов в сфере импортозамещения товаров, работ и услуг (за исключением продукции машиностроения).

Аналогичной мерой финансовой поддержки импортозамещения стало выделение средств Правительством РФ. Благодаря этому за счет средств федерального бюджета были предоставлены льготные заемные средства предприятиям, осуществляющие проекты по импортозамещению. С августа 2014 года работает Фонд развития промышленности, обязанности которого составляют финансовая поддержка на этапе создания производства. Организации-заемщики должны обладать несколькими предписываемыми требованиями:

- наличие положительной кредитной истории;
- заемные средства должны быть обеспечены залогом в виде гарантии от банка или материальными активами
- льготные кредитные средства должны быть направлены на введение новейших способов производства востребованной продукции или создание импортозамещающих производств.

Национальная экономика, которая постоянно меняется и подстраивается под мировые реалии, требует, чтобы импортозамещение стало необходимой частью экономики и инструментом достижения главной цели — выход на положительное сальдо внешней торговли.

Решение этого вопроса позволит не только уменьшить импорт, сохраняя при этом валюту внутри страны, но и получить самое необходимое — уменьшение цены на продукцию, рост ВВП, поддержка промышленности страны, создание рабочих мест и совершенствование российского строительного образования, а также сфер, связанных с ним (программирование, машиностроение и т.д.), уменьшение зависимости от других стран. Главная задача на сегодняшний день сделать наиболее привлекательной сферу строительства для инвестиций.

Библиографический список

1. Федосеева Г. А. Мировой опыт развития импортозамещения промышленного производства / Г. А. Федосеева // Известия Иркутской государственной экономической академии. — 2015. — Т. 25, № 6. — С. 1036–1043.
2. Tadviser. Государство. Бизнес. ИТ. [Электронный ресурс] URL: [\(https://www.tadviser.ru/index.php/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%8F:%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8B_\(%D1%80%D1%8B%D0%BD%D0%BE%D0%BA_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8\)\)](https://www.tadviser.ru/index.php/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%8F:%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8B_(%D1%80%D1%8B%D0%BD%D0%BE%D0%BA_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8)) (Дата обращения 16.03.2021)

3. Распоряжение Правительства РФ от 10.05.2016 № 868-р «Стратегия развития промышленности строительных материалов на период до 2020 года и дальнейшую перспективу до 2030 года.»
4. TRADE IN. Замещение [Электронный ресурс] URL: <http://ascon.kiev.ua/home/spetsialnyepredlozheniya/%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%B9%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B7%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5.html> (Дата обращения 16.03.2021).