

ДРАЙВЕРЫ РОСТА В РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ

© 2021 Трубецкая Ольга Вениаминовна

кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономическая теория» Самарский государственный экономический университет (СГЭУ), Россия, Самара

E-mail: olgatrub@gmail.com

В условиях происходящих глобальных изменений поиск факторов и механизмов, способствующих непрерывному экономическому росту, приобретает все большую актуальность. В статье анализируется влияние особых механизмов, которые могут создать мультипликативный стимулирующий эффект на экономический рост — драйверов. Показано, что применяемые драйверы роста (институты, инвестиции, мегапроекты развития территорий, инфраструктура) оказались недостаточно эффективными. Сформулированы теоретические и практические рекомендации преодолению пробелов и недостатков предыдущих программ развития экономики.

Ключевые слова: драйверы экономического роста, институты, потенциал роста, экономическое развитие, экономический рост, инвестиции, деловая активность, инфраструктура

Одной из основных тенденций современного народного хозяйства является переход к постиндустриальному обществу, базисом которого является устойчивый, качественный экономический рост, происходящий за счет внедрения инноваций, использования цифровых и коммуникационных технологий. Для этого необходимо обеспечить специальные механизмы управления процессами создания сложных связей обеспечения мультипликативного стимулирующего воздействия на экономику, которые получили название драйверов.

Экономическая наука в процессе своего развития всегда искала источники, позволяющие обеспечить народному хозяйству устойчивое экономическое развитие. Поиском факторов роста занимаются инвестиционные и инновационные теории, основанные на постулатах долгосрочных технологических укладов. При обсуждении перспектив и возможностей роста экономики встречаются категории «точки роста» и «драйверы роста». Под точками роста понимается потенциал развития рынков, который может влиять на развитие экономической системы в целом [1]. Под драйверами экономического роста понимается совокупность сложных силовых механизмов, которые улавливают первичный и вторичный спрос и катализируют импульсы, определенным образом включая разрозненные активы, приводящие к изменению народного хозяйства [2]. Ряд экономистов основным драйвером экономического роста считают институциональную систему и качество

сформированных в экономической системе институтов, оказывающих влияние на все аспекты народного хозяйства [3,4].

Драйверами экономического роста может выступать институциональная система, цифровые технологии, инфраструктура, территориальные особенности страны, развитие малого и среднего бизнеса, иностранные инвестиции.

Несмотря на то, что Россия обладает множеством природных ресурсов, не все из них являются качественными и легкодоступными. Российская экономика в настоящее время является капиталоемкой, финансовая система страны, несмотря на годы реформ, недостаточно хорошо развита, а проблемы с человеческим капиталом решить так и не удалось. Все это ограничивает возможности экономического роста внутри страны.

После глубокого кризиса 1990-х годов в результате кардинальной смены типа экономической системы, восстановление российской экономики началось с 1999 года, при этом экономический подъем продолжался вплоть до 2008 г., чему способствовали проведенные структурные и институциональные преобразования, высокие доходы за счет продажи нефтегазовых ресурсов. Динамика роста ВВП России за период 2003–2018 гг. показана на рисунке 1.

В 2008–2009 гг. во время мирового финансового кризиса темпы роста ВВП упали на 16%, но, в 2010–2011 гг. темпы экономического роста восстанавливаются (с 102% в 2009 г до 115,9% в 2011г). В 2012–2013 гг. темпы роста замедляются

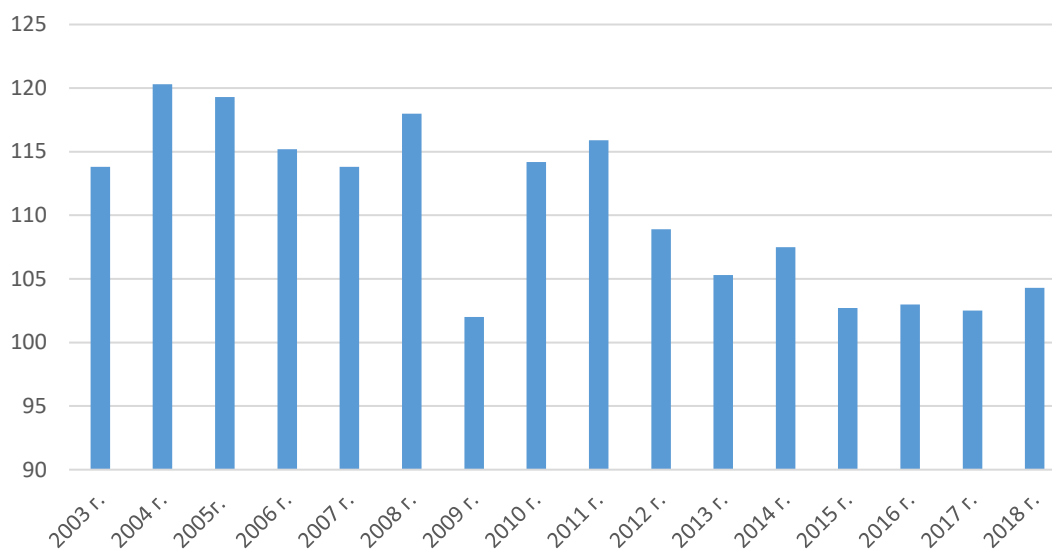


Рисунок 1. Динамика ВВП в 2003–2018 гг. (в %)

Источник: составлено автором по данным Федеральной службы государственной статистики [5]

из-за валютного кризиса и экономика погружается в рецессию. Рецессия произошла под влиянием следующих факторов: резком падении цен на нефть, участии России в территориальном конфликте с Украиной, введении санкций в отношении ряда компаний и лиц. До 2017 г. темпы роста ВВП неуклонно снижаются, чему способствуют не только ухудшившиеся торговые условия, но и внутренние демографические проблемы, низкая производительность труда работников. В 2018 г. произошло возобновление роста ВВП, увеличился приток инвестиций, в основном за счет сбережений населения. Но уже в 2020 г. из-за пандемии COVID-19 ВВП РФ во втором квартале упал на 12% [5].

Одним из основных драйверов экономического роста являются инвестиции. В России на волне благоприятного инвестиционного климата до 2008 г. объем инвестиций был достаточно высоким. На рис. 2 видно, что инвестиции в российскую экономику за период 2003–2008 гг. составили от 10,2% в 2005 г. до 21,1% в 2007 г. В США и Китае за аналогичный период максимальное значение данного показателя составило 7,1% в 2006 г. в Китае и 6,1% в 2005 г. в США. В 2009 году произошло резкое падение объемов инвестиций — до 14,7% в России, а в период валютного кризиса максимальные темпы падения составили –10%.

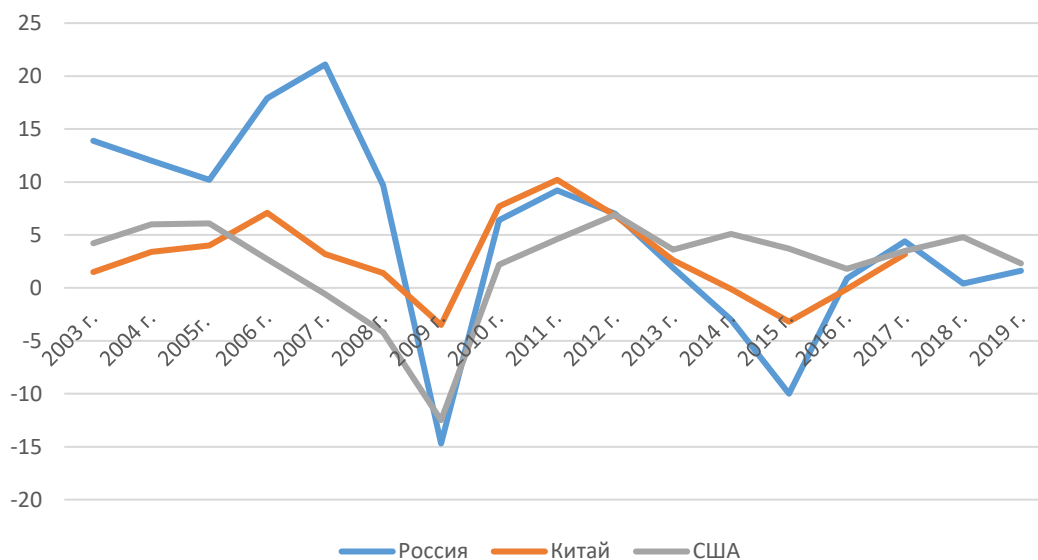


Рисунок 2. Годовые темпы роста инвестиций за 2003–2019 гг. (в %)

Источник: составлено автором по данным OECD, 2020 [6]

Начиная с 2016 г. объем инвестиций в экономику России начинает незначительно возрастать — с 0,9% в 2016 г. до 1,6% в 2019 г. В США наибольший объем инвестиционных вложений пришелся на 2018 г. и составил 4,8%, в Китае — на 2017 г., составив 3,5% [5]. Приведенные данные свидетельствуют о том, что инвестиции не выступили драйвером экономического роста, при этом если сравнивать уровень инвестиций в экономику России с остальными странами, окажется, что он не такой уж низкий. Следовательно, то что инвестиции не стали драйвером роста вызвано не их недостаточным объемом, а низкой эффективностью за счет смены Правительством РФ стратегии развития, притоком инвестиций в основном в сырьевые отрасли, слабости финансовой системы.

Из-за территориальных особенностей России правительством была выработана стратегия превращения отдельных регионов в точки экономического роста. Было создано 33 особых экономических зоны России, из них 15 зон промышленного-производственного типа (Елабуга, Липецк, Тольятти, Титановая долина, Калуга), 7 технико-внедренческих (Дубна, Санкт-Петербург, ТехнополисМосква), 10 туристско-рекреационных (Эльбрус, Байкальская гавань), 1 портовая (Ульяновск) [7].

Несмотря на огромные суммы, выделяемые государством на развитие экономических зон, существенного экономического эффекта достигнуто не было. Счетная Палата отметила неэффективность портовой и туристско-рекреационных зон, а промышленно-производственные и технико-внедренческие зоны отнесла к категории условно-эффективных.

Неудача с экономическими зонами породила поиски новых форм развития регионов. Было принято решение реализовать мегапроекты на определенных территориях для стимулирования развития регионов.

Проведение Олимпиады в Сочи с использованием государственного финансирования предполагало, что улучшится инфраструктура страны и Краснодарского края, произойдет расширение совокупного спроса населения, улучшится качество и уровень жизни домашних хозяйств, стимулируется развития туристической сферы. На подготовку Сочи к проведению Игр был потрачен 51 млрд. долл. Реализация этого мегапроекта позволила создать новые рабочие места, курорт мирового уровня, но, к сожалению,

эффект олимпийских игр проявился только на региональном уровне, что свидетельствует о том, что положительные импульсы не трансформировались в мультипликационный эффект от реализации проекта из-за слабого развития передаточных механизмов, которые могли бы перевести расширение спроса в общий экономический рост.

Чемпионат мира по футболу, проведенный в 2018 г., позволил создать новые рабочие места в городах, где проводились матчи, увеличил прибыльность малого и среднего российского бизнеса — в первую очередь за счет туристической сферы и строительства. Большая часть инвестиций была осуществлена в инфраструктуру — транспортную, коммунальную и социальную, которая используется в настоящее время. Но большие инфраструктурные проекты не решили полностью проблем, так, существует дефицит в отдельных регионах круглогодично эксплуатируемых автомобильных дорог, отсутствуют воздушные сообщения в ряде труднодоступных районов, высоки логистические издержки, что негативно сказывается на конкурентоспособности российских товаров как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

Если рассматривать особенности институциональной среды РФ, то исследования различных мировых организаций отражают неоднородную картину. Всемирный банк Doing Business в 2020 г. провел исследование, в котором рассматривались административные аспекты деловой активности. Согласно исследованиям Всемирного Банка, Россия занимает 28 место из 190 в рейтинге с общим количеством баллов 78,2 из 100 возможных. Наибольшие оценки (рисунок 03) получили: доступ к электроэнергии (97,5), легкость открытия бизнеса (93,1), регистрация прав собственности (88,6). Низкие показатели по статьям защита миноритарных инвесторов — 60 баллов и разрешение неплатежеспособности — 59,1 балл [8].

Несмотря на различия в оценке уровня развития институтов, оба исследования говорят о чрезмерной централизации государственного управления, наличию зависимости всех сфер общественной и экономической жизни от действий чиновников, недостаточной защиты граждан и бизнеса в финансовой сфере, судебной системе, в области инвестирования.

Происходящая в настоящее время цифровизация экономики вызывает трансформацию

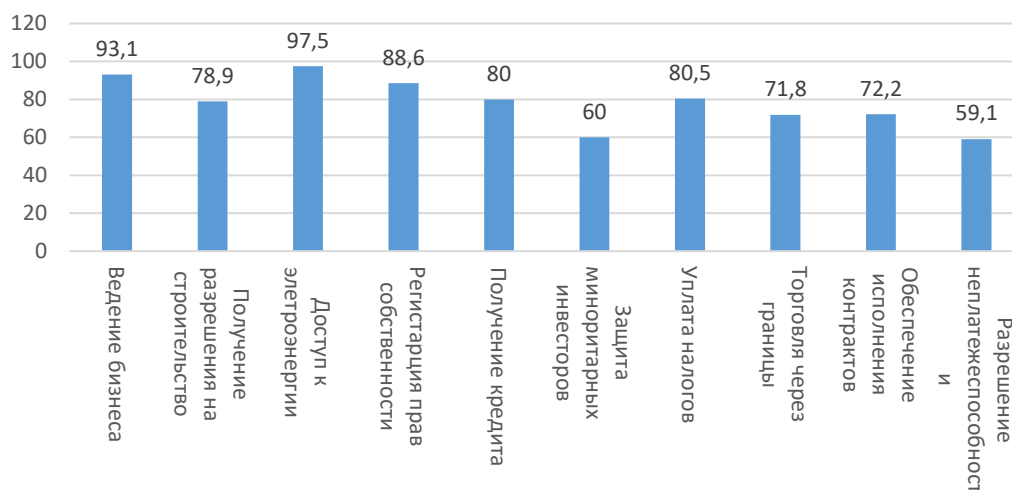


Рисунок 3. Административные аспекты деловой активности в РФ

Источник: World Bank, 2020 [8]

всех существующих институтов, а также создаст новые возможности для экономического роста. Россия обладает мощным потенциалом для развития цифровых технологий в области функционирования электронного правительства, развития информационно-коммуникационных технологий, доли подключения к сети Интернет населения и бизнеса, развития цифровой инфраструктуры. Однако дальнейшее развитие цифровой экономики предполагает ликвидацию рисков нарушения бесперебойной работы сетей, обеспечение высокого уровня защиты клиентов, снижения информационных рисков, связанных с отмыванием нелегальных доходов.

В работе были рассмотрены несколько драйверов экономического роста, потенциально способных обеспечить новое качество экономического роста для России. Большинство из них

не смогло обеспечить устойчивый мультипликативный эффект и превратить возможности в реальное увеличение объема национального дохода. Причины кроются в системе российских институтов, приоритете развития сырьевых отраслей, централизации власти, слабости самих драйверов. Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры, капиталоемкость российской экономики ограничивают возможности роста внутри страны. В таких условиях Россия не генерирует импульсы экономического роста на внутреннем рынке, а встраивается в траектории развития, формирующиеся в других странах. Решить эти проблемы можно за счет развития инфраструктуры, обеспечения лучшего доступа к внутренним рынкам всех регионов России, преодолении административных барьеров.

Библиографический список

1. Иванова Л. Н., Терская Г. А. Точки роста и драйверы роста: к вопросу о содержании понятий. // Journal of Institutional Studies. 2015. том 7, 2. С.121–133.
2. Аганбегян А. Г. О драйверах социально-экономического роста. // Научные труды вольного экономического общества России. 2019. Том 218. С.180–208
3. Kaasa, A. Social capital, institutional quality and productivity: evidence from European regions. Journal of Scientific Papers Economics and sociology. 2016. 9(4). С. 11–26. https://www.researchgate.net/publication/322707257_Social_Capital_Institutional_Quality_and_Productivity_Evidence_from_European_Regions
4. Gorodnichenko Y., Roland G. Culture, Institutions and the Wealth of Nations, NBER Working Paper Series, 2010. № 16368. https://www.nber.org/system/files/working_papers/w16368/w16368.pdf
5. Федеральная служба государственной статистики. Национальные счета. 2020. <https://rosstat.gov.ru/accounts>.
6. OECD Investment (GFCF). 2020. <https://data.oecd.org/gdp/investment-gfcf.htm>.
7. Министерство экономического развития. Особые экономические зоны. 2020. https://www.economy.gov.ru/material/directions/regionalnoe_razvitie/instrumenty_razvitiya_territoriy/osobye_ekonomicheskie_zony/.
8. World Bank Легкость ведения бизнеса в Российской Федерации. 2020. <https://www.doingbusiness.org/en/data/exploreconomies/russia>.