

## АНАЛИЗ И ОЦЕНКА СТРУКТУРЫ ЭКОНОМИКИ И ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ \*

© 2020 Никифорова Е. В.

доктор экономических наук, профессор Департамента бизнес-аналитики  
Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации, Россия, Москва  
E-mail: EVNikiforova@fa.ru

© 2020 Шнайдер О. В.

кандидат экономических наук, доцент Департамента бизнес-аналитики  
Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации, Россия, Москва  
E-mail: OVSHnajder@fa.ru

© 2020 Гизатуллина О. М.

кандидат экономических наук, доцент Департамента бизнес-аналитики  
Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации, Россия, Москва  
E-mail: OMGizatullina@fa.ru

Арктическое пространство России определяется различными административно-территориальными образованиями, обусловленными пересечением и столкновением интересов крупных участников рынка с определяющими требованиями по сохранению экосистемы региона. Для него характерен точечный характер расселения и разрыв между расположением производства и трудовыми ресурсами. Все это характеризует специфику местности. Так же спецификой местности является уникальное географическое положение региона и богатые запасы природных ресурсов, придающие геостратегическое значение арктической зоне Российской Федерации.

Комплексные исследования развития российской арктической зоны обсуждаются в публикациях Кольского научного центра Российской академии наук (Мурманск, Российская Федерация), Северного (Арктического) федерального университета им. М. В. Ломоносова (Архангельск, Российская Федерация), Уральского отделения Российской академии наук (Екатеринбург, Российская Федерация) и других крупных научно-исследовательских организаций.

*Ключевые слова:* анализ, арктическая зона, оценка, структура, транспортное обеспечение, экономика.

Вопросы освоения ресурсов арктической зоны всегда привлекают внимание научного сообщества. Во многих российских научных работах обсуждаются вопросы разработки и обоснования стратегических приоритетов развития региона. Развитие экономики региона детально изучено в работах М. Б. Алексеевой [1], П. Я. Бакланова и А. В. Мошкова [2], В. Ф. Богачева, Н. П. Веретенникова, Л. Е. Евграфовой [3], Ю. С. Васильева, Н. И. Диденко, В. И. Черенкова [4], И. И. Вахрамеева [5] и многие другие.

Вопросами информационно-аналитического значения занимаются российские авторы Т. А. Андреева, Д. С. Хмара, А. В. Фирсова [7], В. В. Сорокина, В. В. Шнайдер [8].

Реализация национальных интересов разви-

тия экономической деятельности России в арктической зоне требует решения ряда стратегических задач, а именно системы поддержки мер по адаптации ее экономики обеспечивающих эффективные финансовые и политические условия, при этом положительно влияя на экосистему территории Арктики. «Вопросы, связанные с формированием перечня приоритетных интегрированных инвестиционных проектов со значительным мультипликативным эффектом, которые могут стать «драйверами» комплексного социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, требуют увязывания их с национальными, отраслевыми и корпоративными стратегиями» [9].

В настоящее время первостепенное внима-

\* Статья подготовлена по результатам исследований, выполненных за счет бюджетных средств по государственному заданию Финансового университета

ние следует уделять: межведомственным инновационным проектам, которые могут стать катализаторами пространственного развития АЗ Российской Федерации и устойчивому социально-экономическому росту в субарктических регионах. В связи с этим в экономической литературе активно анализируются основные составляющие системы стратегического планирования России по отношению к арктическому региону и раскрываются новые кодифицированные законом подходы к управлению.

Развитие российской арктической зоны обуславливаются современными стратегическими приоритетами нашей страны. В первую очередь фактором влияния освоения и развития Арктики нашей страной определяется глобальным ресурсным кризисом. Но не стоит упускать из виду и быстрый рост Азиатско-тихоокеанского региона, стремительное экономическое развитие Китая и Индии.

Уникальные и разнообразные ресурсы российской арктической зоны при эффективном и рациональном их использовании будут способствовать новому уровню развития нашей страны и повышению уровня мировой конкуренции. Особенности арктической зоны схематично представлены на рисунке 1.

Являясь искусственным территориальным образованием, российский арктический регион рассматривается пространственным порогом развития социального, экономического и политического направления. Развитие арктической зоны рассматривается через прибрежное расположение, охватывая моря Северного Ледовитого океана и территориальное расширение к северу от Полярного круга. Чтобы правильно идентифицировать развитие районов Арктической зоны РФ, необходимо учитывать широкий спектр конкретных критериев. В то же время разработка инновационных моделей управления региональным развитием — сложная задача.

Традиционно арктический регион имеет целостную характеристику, однако, следует пересмотреть территориальное деление российских регионов в пределах Арктики. Для определения регионов АЗ РФ рекомендуется использовать дополнительные критерии: природно-климатические и социально-экономические критерии, характеризующие уровень дискомфорта населения.

Основная проблематика экономических процессов арктических регионов и пути их решения схематично представлены на рисунке 2.



Рисунок 1. Особенности арктической зоны



Рисунок 2. Основная проблематика экономических процессов арктических регионов и пути их решения

«Стратегия развития Арктической зоны РФ предполагает два возможных сценария: инновационный и инерционный» [2].

Инновационный сценарий опирается на оптимистические прогнозы развития, направленных на разработку и освоение полезных ископаемых арктической зоны, развитие транспорта и внедрение инноваций в гражданском и оборонном секторах экономики. Инновационный сценарий подразумевает высокий уровень международного сотрудничества в развитии Арктики.

Изменившиеся экономические условия в стране и в мировом пространстве, а также сокращение бюджетных средств корректируют задачи инновационного развития арктического региона обуславливая и выделяя при этом приоритетные проекты и их адаптацию в меняющихся условиях социально-экономической среды.

«Одним из важнейших факторов социально-

экономического развития территории является состояние транспортной системы. Между состоянием транспортной инфраструктуры и валовым региональным продуктом существует прямая корреляционная зависимость» [10]. «От работы транспортной отрасли региона напрямую зависит уровень эффективности всех отраслей экономики» [11].

Основная часть АЗРФ характеризуется безальтернативностью действующих транспортных схем и ограниченностью возможности замены видов транспорта. «Из-за сложности транспортно-логистических схем, задержка в пути грузов затягивалась до 1,5 лет. Специалисты в структуре затрат в Арктике выделяют наиболее значимую группу — это транспортно-логистические затраты, которые составляют 60–70% всех затрат» [12].

В Арктическом регионе с учетом террито-

риального положения и климатических условий основным видом транспорта, как отмечали ранее, является судоходство. В структуре мирового грузооборота судоходство также играет ведущую роль, поскольку является самым дешевым видом транспорта. Для некоторых областей Арктики водный транспорт не имеет альтернативы.

Развитие СМП, как основы Арктической транспортной системы, должно идти по двум основным направлениям: развитие транспортной системы и судоходства и формирование прибрежной инфраструктуры.

Обзор ключевых показателей социально-экономического развития Арктической зоны РФ позволяет отметить достаточно низкий уровень экономической эффективности и низкие значения показателей производительности труда. Основной причиной существования подобной ситуации является высокая дисперсность в распределении населения в регионе.

В заключении отметим, что развитие

транспортно-логистической инфраструктуры в российской Арктике, в частности судоходства по Северному морскому пути, а также задача обеспечения национальной безопасности страны и защиты природной среды обуславливают необходимость строительства нового ледокольного флота, что является обязательным условием развития региона. Для транспортировки природных ресурсов по арктическим трассам необходимы не только крупнотоннажные суда арктических ледовых классов, но и линейный ледокольный флот, система навигации, гидрографии, связи и т.п.

Обеспечение поступательного развития экономики российской Арктики невозможно без увеличения объема грузоперевозок по Северному морскому пути (СМП), который соединяет Дальний Восток с западными регионами. Развитие СМП является залогом ускорения освоения месторождений полезных ископаемых Арктической зоны РФ, наращивания экспорта нефти и газа, оптимизации логистических затрат.

### Библиографический список

1. Алексеева М.Б. Системная диагностика стратегии развития промышленности Арктики / М.Б.Алексеева, В.Ф.Богачев, М.А.Горенбургов // Записки Горного института. 2019. Т. 238. С. 450–458. DOI 10.31897/PMI.2019.4.450.
2. Бакланов П.Я., Мошков А.В. Пространственная дифференциация структуры экономики регионов Арктической зоны России / Бакланов П.Я., Мошков А.В. // Экономика региона. — 2015. — № 1. — С. 53–63.
3. Богачев В.Ф., Веретенников Н.П., Евграфова Л.Е. Социально-экономические аспекты устойчивого развития промышленного рыболовства в Арктике // Вестник МГТУ. 2014. Т. 17, № 3. С. 431–436.
4. Васильев Ю.С., Диденко Н.И., Черенков В.И. Некоторые проблемы и перспективные драйверы устойчивого развития Арктической зоны Российской Федерации // Север и рынок: формирование экономического порядка. 2019. № 1 (63). С. 4–26.
5. Веретенников Н.П. Формирование и развитие логистической инфраструктуры в регионах Арктики // Север и рынок: формирование экономического порядка. 2019. № 1 (63). С. 89–98. DOI 10.25702/KSC.2220-802X.1.2019.63.89-98.
6. Вахрамеев И.И. Влияние транспортной инфраструктуры на развитие экономики региона / Вахрамеев И.И. // Вестник ЗабГУ. — 2014. — № 8 (111). — С. 85–91.
7. Андреева Т.А., Хмара Д.С., Фирсова А.В. Информационно-аналитическое обеспечение реализации долгосрочной стратегии развития транспортной системы в Арктике // В сборнике: Научный диалог: Молодой ученый. Сборник научных трудов по материалам XIII международной научной конференции. 2018. С. 16–19.
8. Хмара Д.С., Сорокина В.В., Шнайдер В.В. Возможности применения инструментов стратегического управленческого учета для целей устойчивого развития экономических субъектов // Гуманитарные балканские исследования. 2020. Т. 4. № 3 (9). С. 81–84.
9. <http://dlib.rsl.ru/rsl01009000000/rsl01009793000/rsl01009793109/rsl01009793109.pdf>.
10. Добындо М.Н. Анализ развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры как фактора углубления межрегиональной экономической интеграции в федеральном округе / Добындо М.Н. // Межрегиональная экономическая интеграция. — 2008. — № 21 (126). — С. 44–54.
11. Вахрамеев И.И. Влияние транспортной инфраструктуры на развитие экономики региона / Вахрамеев И.И. // Вестник ЗабГУ. — 2014. — № 8 (111). — С. 85–91.
12. Грузинов В.М. Арктические транспортные магистрали на суше, акваториях и в воздушном пространстве / Грузинов В.М., Зворыкина Ю.В., Иванов Г.В., Сычев Ю.Ф., Тарасова О.В., Филин Б.Н. // Арктика: экология и экономика. — 2019. — № 1 (33). — С. 6–20.