

## Развитие Республики Ингушетии: точки экономического роста

© 2016 Кациева Асет Магомедовна

заместитель министра экономического развития Республики Ингушетии

Санкт-Петербургский государственный экономический университет

191023, г. Санкт-Петербург, ул. Садовая, д. 21

E-mail: akatsieva@mail.ru

Рассмотрено традиционное понятие “точки экономического роста” в применении к экономике регионов России, изложены два принципиальных подхода к определению концепции точек роста. Выяснено, что поддержка точек роста в экономике региона (Республика Ингушетия) реализуется через создание территориальных кластеров и сопутствующих объектов инновационной инфраструктуры. Показано, что для субъектов Российской Федерации существует некий набор характеристик, совокупность которых позволяет сказать, насколько эффективно развивается экономика каждой территории.

*Ключевые слова:* государственная политика, инновационная инфраструктура, кластер, точки экономического роста, региональная экономика.

В настоящее время выделяется несколько принципиальных подходов к пониманию понятия “точки экономического роста”:

1) эффективно работающие предприятия, способные самостоятельно развиваться, *самодостаточные* в финансовом отношении;

2) предприятия, имеющие экономический потенциал развития, но способные реализовать его лишь при условии наличия внешней (бюджетной, внебюджетной) финансовой поддержки.

Придерживающиеся первой позиции авторы признают рынок самодостаточным компонентом, отвечающим за экономическую эффективность хозяйства региона и страны в целом.

Во втором случае, не отрицая важнейшей роли рыночных стимулов, авторы указывают на созидательную роль “внешних” факторов для экономической системы региона - государства или компаний-“доноров” в поддержке перспективных “точек роста”, в установлении для них особого экономического порядка.

Экономический рост - это долгосрочная тенденция роста реального валового внутреннего продукта. В данной формулировке ключевыми являются слова: 1) “тенденция” - реальный валовой внутренний продукт не обязательно увеличивается с каждым годом, речь идет только о векторе движения экономики; 2) “долгосрочный” экономический рост является показателем, характеризующим состояние экономики в долгосрочном периоде. Соответственно, имеется в виду увеличение потенциального ВВП при полной занятости ресурсов, что говорит об увеличении производственных возможностей экономики; 3) “реальный валовой внутренний продукт”. Таким образом, важным показателем экономического роста является величина реального ВВП.

Главная цель экономического роста - повышение качества жизни населения на основе роста его благосостояния и увеличения национального богатства. С ростом производственного потенциала государства и уровня его использования, соответственно, растут и темпы экономического роста, и уровень жизни.

Как показывает анализ практики управления в Республике Ингушетии, совокупность важнейших видов деятельности ориентирована, как правило, на уже существующие отрасли и виды деятельности, которые традиционно реализуются на территории республики, исходя из сформированной в прежних политико-экономических условиях системы межтерриториального разделения труда. Возможно, что подобного рода структура экономики инерционна и не способна всегда отвечать современным тенденциям развития, так как сложилась в административно-плановой экономической системе, ориентированной на приоритеты отраслевого управления, когда сама экономика региона (республики, края, области) не играла значимой роли в качестве самостоятельного экономического субъекта. Управление на региональном уровне сводилось к подготовке комплексной программы социально-экономического развития, согласовывающей отраслевые и территориальные интересы, но, в сущности, представляющей механический свод отраслевых разработок, не учитывающих потребности проживающего на территории регионов населения.

В настоящее время при определении перспектив развития республики важнейшей задачей является выяснить, насколько работоспособной будет стратегия развития. Имеется в виду, насколько эффективно сложившиеся приоритетные

функции, реализуемые республикой, будут обеспечивать достижение целей социально-экономического развития на стратегическую перспективу. В случаях, когда стратегический выбор включает отрасли или виды деятельности, которые традиционно являлись профильными для конкретного региона, его реализация может не быть прямо связана с диверсификацией его экономики. Однако внутри этих отраслей и видов деятельности возможна потребность в диверсификации, и потребность эта устанавливается на основе поиска и определения точек роста и полюсов экономического развития.

Основными результатами активизации точек экономического развития, включенного в элементный состав стратегического выбора региона, являются:

- позитивная трансформация структуры экономики региона;
- расширение спектра источников финансирования инвестиционных процессов за счет повышения инвестиционной привлекательности региона;
- обеспечение доходной части консолидированного бюджета, достаточной для финансирования социальной сферы региона;
- повышение экономической активности населения;
- содействие укреплению и развитию межрегиональных и внешнеэкономических связей региона.

В процессе планирования социально-экономического развития региона особое внимание следует уделять сбалансированному развитию системы, которое обеспечивается совокупностью ряда факторов, а нарушается выходом за прогнозируемые пределы любого из них. Таким образом, необходимо выработать четкие критериальные требования, предъявляемые к комплексу точек экономического роста, позволяющие обеспечить его безопасное и сбалансированное развитие. Среди критериальных требований, предъявляемых к точкам экономического роста, следует указать на комплексность, безопасность, эффективность и социальную ориентированность.

Прежде всего, точки экономического роста должны обеспечивать комплексное региональное развитие, поскольку объектом целеполагания выступают все отрасли и сферы жизнедеятельности региона, а также протекающие в его границах экономические и социальные процессы.

В современных политико-экономических условиях перечисленные и обоснованные выше критериальные требования необходимо дополнить требованием инновационного (преимущественно инновационного) развития. Развитие

региона очень часто реализуется на основе приоритета развития промышленности, как структурообразующего ядра региональной экономики, на инновационной основе которого должны развиваться все сферы жизнедеятельности региона.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» осуществляется мероприятие по предоставлению промышленным организациям субсидий на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в 2013-2016 гг. по различным направлениям деятельности. Планируется участие промышленных предприятий Республики Ингушетии в конкурсах, проводимых Минпромторгом России.

В регионе разработана *Стратегия развития промышленности Республики Ингушетии на период до 2020 г.* с учетом положений Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 г. и Стратегии социально-экономического развития Республики Ингушетии на 2009-2020 гг. и на период до 2030 г. В Стратегии обозначаются как проблемы отраслей промышленности, так и пути их решения, а также меры, направленные на развитие отраслей промышленности.

Также в настоящее время разработана госпрограмма *«Развитие промышленности Республики Ингушетии и повышение ее конкурентоспособности»*. Целью данной госпрограммы является формирование благоприятных условий для развития и повышения конкурентоспособности отраслей промышленности Республики Ингушетии и, следовательно, экономического роста региона.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 г. легкая промышленность определена в качестве приоритетной отрасли промышленности для Республики Ингушетии.

Республика Ингушетия до сих пор производила продукцию преимущественно для внутреннего потребления, в то время как сейчас началось производство и для реализации в соседние регионы. Поэтому создание точек экономического роста и укрепление межрегиональных экономических связей является на сегодня одним из приоритетов Республики Ингушетии.

В целях формирования кластера легкой промышленности в республике начато строительство предприятия «Швейное объединение «Ингушетия»». *Запуск данного производства станет первым шагом к развитию легкой промышленности на территории республики.* Реализация проекта позволит при выходе на проектную мощность

создать более 780 рабочих мест, производить более 120 тыс. ед. изделий в месяц. Данный проект является первым проектом на территории республики, реализуемым в форме государственно-частного партнерства с привлечением частного инвестора, что должно послужить импульсом к обеспечению предприятия эффективным менеджментом и сбытом производимой продукции.

Кроме того, приоритетными отраслями промышленности Республики Ингушетия являются производство строительных материалов, подготовка кадров, развитие строительных фирм, агропромышленный комплекс (благоприятный климат, база для пищевой и перерабатывающей промышленности), деревоперерабатывающая промышленность, развитие генерирующих источников электроэнергии, нефтяная отрасль (есть потенциал, пусть и не тот, что был 30-40 лет назад). Помимо прочего, республика обладает обширными запасами ценнейших полезных ископаемых (металлический магний, медь, цементное сырье, стекольные пески, редкоземельные элементы, термальные и минеральные воды и др.), что дает возможность определения точек роста не в одной, а в нескольких отраслях.

Выделим несколько важнейших точек экономического роста:

• **развитие промышленных зон.**

Одним из инструментов реализации государственной политики развития Республики Ингушетия являются федеральные целевые программы “Социально-экономическое развитие Республики Ингушетия на 2010-2016 гг.” и “Юг России (2009-2013 гг.)”. Федеральные целевые программы реализуются в рамках выстроенной системы стратегического планирования при осуществлении государственной политики на территории Северо-Кавказского федерального округа.

Потенциальными центрами роста промышленности республики стали три промышленные площадки, созданные в рамках федеральной целевой программы “Юг России (2008 - 2013 гг.)” и задействованные под организацию новых высокотехнологичных производств.

С 2012 г. на промышленных площадках реализуются 9 инвестиционных проектов на общую сумму 8,850 млрд руб., что позволит создать порядка 2340 новых рабочих мест.

Вложение 1,5 млрд руб. государственных средств на строительство 3 инвестиционных площадок на территории г. Карабулака, с.п. Вознесенское Малгобекского района и с.п. Али-Юрт Назрановского района позволило привлечь около 8,850 млрд руб. внебюджетных инвестиций;

• **подготовка профессиональных кадров.**

Ввод новых и модернизация действующих предприятий промышленности предполагает наличие в регионе высококвалифицированных рабочих и инженерно-технического персонала.

В целях решения задачи обеспечения промышленного комплекса профессиональными кадрами необходимо выделение целевых мест Республике Ингушетия по подготовке специалистов инженерно-технического профиля. Создание соответствующего кадрового потенциала, обучение и профориентация представляются неотъемлемыми составляющими роста экономики;

• **энергетика.**

Завершено строительство Ингушской пароготурбинной электростанции в г. Карабулаке и строительство каскада малых гидроэлектростанций (ГЭС) на реках Асса, Арамхи и Фортанга.

Республика Ингушетия до настоящего времени не имеет генерирующих мощностей. В связи с этим стоимость электроэнергии для юридических лиц в республике остается самой высокой на Юге России - 4,92 руб./кВт·ч (для сравнения: в Республике Дагестан - 2,53 руб./кВт·ч; в Республике Кабардино-Балкария - 4,00 руб./кВт·ч; в Республике Северная Осетия-Алания - 4,00 руб./кВт·ч).

Для предприятий высокая стоимость электроэнергии означает увеличение затрат на производство продукции, что, в свою очередь, приводит к снижению инвестиционной привлекательности региона и замедляет рост промышленности.

Завершение строительства Ингушской пароготурбинной электростанции мощностью 104 мВт в г. Карабулаке и строительство каскада малых гидроэлектростанций (ГЭС) на реке Асса, Арамхи и Фортанга позволит республике создать собственные генерирующие мощности, что в итоге приведет к снижению себестоимости производства единицы продукции и повышению реализуемых инвестиционных проектов;

• **развитие транспортного комплекса.**

Одним из базисных направлений развития экономики региона является совершенствование транспортной инфраструктуры.

Транспортное сообщение республики осуществляется в основном по автомобильным дорогам, при этом большая их часть находится в неудовлетворительном состоянии (не отвечают нормативным требованиям - 60 %, в аварийном состоянии - 8 %), параметры дорог не соответствуют интенсивности движения и составу транспортного потока.

Основными магистралями республики являются автомагистраль “Кавказ” М-29 и относимая к автодорогам межрегионального значения

дорога Назрань - Малгобек - Нижний Курп - Терек. Поэтому проведение работ по реконструкции и приведению в нормативное состояние автомагистрали "Кавказ" М-29, автодорог Магас - Малгобек - Нижний Курп - Нальчик и Нестеровская - Алкун - Таргим представляется приоритетным.

Не менее важное значение представляет для республики дорога Нестеровская - Алкун - Таргим, так как она является единственным транспортным сообщением для обеспечения безопасности государственной границы, поскольку по ней осуществляется транспортировка грузов для погранзастав, находящаяся в горной части республики на границе с Грузией.

В случае задействия в среднесрочной или долгосрочной перспективе планируемых производств по добыче вышеперечисленных полезных ископаемых с последующей их транспортировкой на равнинную часть республики закономерно возникает вопрос реанимации с некоторыми изменениями проекта советских времен строительства через Кавказский хребет сквозного железнодорожного сообщения Юга России и Закавказья. Речь идет о частичной реализации проекта на отрезке: Котляревская (Кабардино-Балкария) - Моздок (Ставропольский край - и Осетия) - Малгобек (Ингушетия и Чечня) по Ассинскому ущелью до с. Галашки.

Наряду с перевозками сырья и товарной продукции всех вышеперечисленных производств и значительным снижением себестоимости, ввод железнодорожной ветки даст ощутимый толчок развитию горного туризма и экономики республики в целом.

Также весьма вероятно возможность полной реализации частично начатого строительством проекта железнодорожного сообщения Юга России и Закавказья, который имеет громадные политические и экономические преимущества по сравнению с имеющимися на сегодня Каспийским и Черноморским ходами.

1. *Лащева Т.О.* Формирование и активизация полюсов экономического развития в регионе : дис. ... канд. экон. наук. Санкт-Петербург, 2008.

2. *Гутман Г.В., Мироедов А.А., Федин С.В.* Управление региональной экономикой / под ред. Г.В. Гутман. Москва, 2001.

3. *Федоренко Н.П.* О целях и стратегии социально-экономического развития России // Экономика и математические методы. 2003. Т. 39, □ 2.

4. *Дроздова Н.П.* Неинституциональная концепция экономической истории России: постановка вопроса // Экономическая теория на пороге XXI века. Москва, 1998.

5. Управление качеством жизни / под ред. чл.-кор. РАН В.В. Окрепилова. Санкт-Петербург, 2006.

6. *Мироедов А.А.* Совершенствование управления региональной экономикой на базе новой концепции его информационного обеспечения : автореф. дис. ... д-ра экон. наук. Иваново, 2007.

7. *Федоренко Н.П.* Проблемы бедности и богатства в современной России // Экономическая наука современной России. 2005. □ 3.

8. Стратегический анализ социально-экономического развития региона: принципы, основные направления, проблемы / под ред. В.А. Гневко, В.Е. Рохчина. Санкт-Петербург, 2004.

9. *Максимцев И.А., Карлик А.Е., Рохчин В.Е.* Сценарий стратегического развития промышленности российского Северо-Запада // Экономика и управление. 2012. □ 12 (86).

*Поступила в редакцию 05.11.2015 г.*