

## Анализ транспортной инфраструктуры на примере Республики Башкортостан

© 2015 Саева Айгуль Анваровна  
кандидат экономических наук

© 2015 Якшибаева Гульнара Вахитовна  
кандидат экономических наук

© 2015 Нугуманова Лариса Робертовна  
кандидат экономических наук

Уфимский государственный авиационный технический университет  
450000, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. К. Маркса, д. 12  
E-mail: ama21@rambler.ru

Проведен анализ текущего состояния, определены тенденции развития транспортной инфраструктуры Республики Башкортостан (РБ). Осуществлен количественный и качественный анализ показателей деятельности всех видов транспортных услуг, а именно услуг железнодорожного, автомобильного, трубопроводного, внутреннего водного и воздушного транспорта республики за период 2005-2013 гг., состояния дорожной сети и безопасности на автодорогах.

*Ключевые слова:* транспорт, мировые тренды, виды транспорта, грузооборот, пассажирооборот.

Транспорт обеспечивает условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей. Уровень развития транспорта в стране, в республике во многом определяет уровень развития ее цивилизации. Непосредственно с транспортом связана работа многих отраслей экономики. Транспорт призван существенно влиять на экономический рост, повышая производительность труда и сокращая время доставки грузов. Для России транспорт - это ключ к разумному использованию национальных богатств, к эффективной интеграции с мировой экономической системой<sup>1</sup>.

Транспорт обеспечивает получение около 8 % ВВП России и 7,9 % ВРП Республики Башкортостан (РБ) (табл. 1).

Рассмотрим основные виды транспортного сообщения республики:

1) железнодорожное - через РБ проходят такие важные транзитные железнодорожные пути, как Транссибирская магистраль Самара - Уфа - Челябинск - Владивосток. От нее, западнее г. Уфы, ответвляется широтная магистраль Чишмы - Туймазы - Ульяновск. В середине 70-х гг. XX в. че-

рез высокие хребты Уральских гор была построена железная дорога Чишмы - Белорецк - Магнитогорск, которая далее на востоке соединилась с Южно-Сибирской магистралью;

2) автомобильное - среди автомобильных дорог важное значение в обеспечении транзитных перевозок имеют Уфа - Оренбург, Уфа - Казань, Самара - Уфа - Челябинск, которые имеют прямое сообщение с 31 соседней областью (республикой) и Республикой Казахстан, с более 90 городами РФ;

3) трубопроводное - РБ является крупным центром сосредоточения трубопроводных магистралей, которые расходятся отсюда в сторону Сибири, Казахстана, Поволжья и Прикамья;

4) речное - в бассейнах реки Кама, Волга, Дон, в Северо-Западном районе, из российских портов во внутренние воды Финляндии, а также в бассейнах Балтийского, Каспийского, Черного и Средиземного морей;

5) воздушное - с 30 городами России, с 5 городами стран СНГ, а также с зарубежными странами (Грецией, Китаем, ОАЭ, Пакистаном, Турцией, Хорватией, Испанией)<sup>2</sup>.

**Грузовые перевозки.** Как показывает табл. 2 и рис. 1, в транспортной системе РБ повышенную

**Таблица 1. Структура валовой добавленной стоимости по виду экономической деятельности "транспорт" (2005-2013 гг.), % к итогу**

Годы	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013
РФ, уд. вес	10,2	9,2	9,6	9,1	8,8	8,7	8,5
РБ, уд. вес	10,1	8,9	10,8	10,2	8,1	7,9	-

*Источник.* Госкомстат Республики Башкортостан.

**Таблица 2. Протяженность путей сообщения и структура перевозок грузов по видам транспорта в Республике Башкортостан (2005, 2013 гг.)**

Вид транспорта	2005			2013		
	Протяж., км	Перевозки, уд. вес, %	Перевозки, тыс. т	Протяж., км	Перевозки, уд. вес, %	Перевозки, тыс. т
Ж/д	1457	11,1	29 400	1451	14	30 100
Трубопровод.	9436,6	42,2	106 077,6	9374	51	10 8043,5
Водный	929	1,6	4021,9	928	2	4237,0
Автомобил.	34 674	45,1	115 348,6	41 010	33	70 316,3
Воздушный	-	-	1,8	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>100</b>	<b>251 368,7</b>		<b>100</b>	<b>211 850</b>

**Таблица 3. Протяженность путей сообщения и структура перевозок грузов по видам транспорта в Российской Федерации (2005, 2013 гг.)**

Вид транспорта	2005			2013		
	Протяж., тыс. км	Перевозки, уд. вес %	Перевозки, млн т	Протяж., тыс. км	Перевозки, уд. вес %	Перевозки, млн т
Ж/д	85	13,8	1273	86	16,7	1381
Трубопровод.	225	11,4	1048	250	13,2	1095
Водный	102	1,4	134	102	1,6	135
Автомобил.	858	72,9	6685	1557	68,2	5635
<b>Итого</b>		<b>100</b>	<b>91 40</b>		<b>100</b>	<b>8246</b>

роль играет трубопроводный транспорт, что является результатом места и роли республики в общефедеральной добыче и переработке нефти.

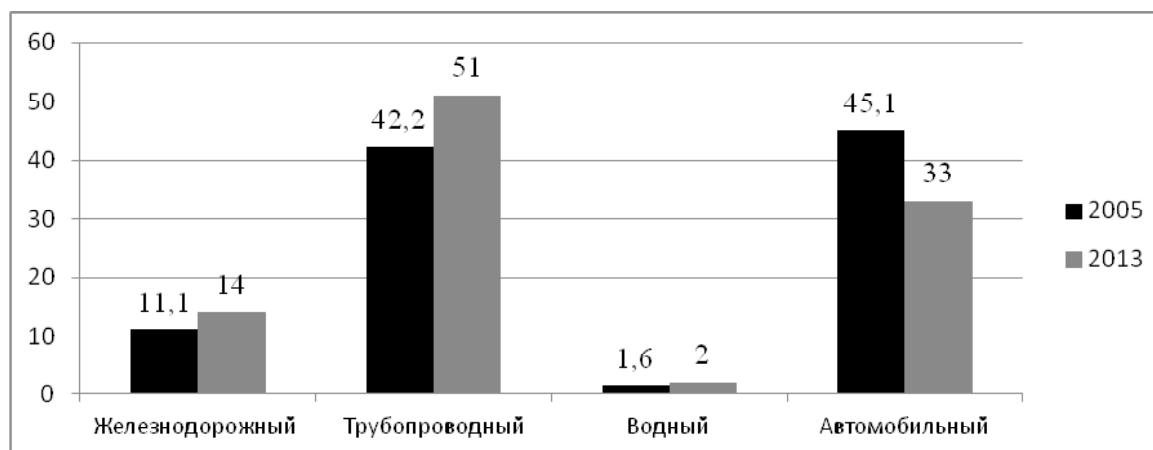
По итогам 2005-2013 гг. доля автомобильного транспорта в перевозках грузов снизилась с 45,1 до 33 % (на 45 032,3 тыс. т), несмотря на увеличение сети автодорог в РБ на 6336 км. При этом автомобильный транспорт продолжает лидировать по объему перевозок грузов как по РБ, так и по РФ (см. табл. 3).

Перевозки грузов железнодорожным транспортом менялись незначительно за 2005-2013 гг. при неизменности сети железных дорог, произошло увеличение перевозок грузов на 700 тыс. т (на 2,3 %) в РБ, на 108 млн т (на 8,4 %) в РФ.

В целом, перевозки грузов по всем видам транспорта за рассматриваемый период 2005-2013 гг. как по показателям грузооборота (уменьшение грузооборота транспорта на 3,8 %), так и по объему пе-

ревозок грузов (снижение объемов перевозок грузов на 15,7 %) имеют незначительную отрицательную тенденцию за счет снижения перевозок автомобильным транспортом в 1,64 раза (табл. 4-6).

**Автомобильным транспортом** в 2013 г. обеспечивалось 33 % общереспубликанского объема грузовых перевозок. Грузовыми автомобилями перевезено свыше 70 млн т грузов (для сравнения в 2005 г. - свыше 115 млн т) с грузооборотом 3909 млн т·км, что составило 103,7 % к уровню 2005 г. Крупными и средними организациями автомобильного транспорта общего пользования с учетом перевозок грузов, выполненных предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками, в 2013 г. было перевезено свыше 8,1 млн т грузов (60,7 % к 2005 г., перевезено свыше 13,3 млн т грузов в 2005 г.), грузооборот составил 1323,4 млн т·км (216 % к 2005 г.)



**Рис. 1. Структура перевозок грузов по видам транспорта в Республике Башкортостан, %**

**Таблица 4. Структура грузооборота по видам транспорта в Республике Башкортостан (2005, 2013 гг.), % к итогу**

Вид транспорта	2005		2013	
	Уд. вес, %	Млн т·км	Уд. вес, %	Млн т·км
Железнодорожный	20,8	42 681	24,3	48 114
Трубопроводный	76,7	157 388	71	140 580
Водный	0,7	1382,9	2,7	5230,5
Автомобильный	1,8	3766,0	2	3909,0
Воздушный	0,0016	3,3	...	...
Итого	100	205 221,2	100	197 833

**Таблица 5. Структура грузооборота по видам транспорта в Российской Федерации (2005, 2013 гг.), % к итогу**

Вид транспорта	2005		2013	
	Уд. вес %	Млрд т·км	Уд. вес %	Млрд т·км
Железнодорожный	39,7	1858	43,2	2 196
Трубопроводный	52,9	2474	49,4	2513
Водный	1,8	87	1,5	80
Автомобильный	4,1	194	4,9	250
Воздушный	0,05	2,8	0,09	5,0
Итого	100	4615,8	100	5044

**Таблица 6. Грузооборот транспорта в Республике Башкортостан (2005-2012 гг.)**

Годы	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Грузооборот, млрд т·км	205,2	204,9	209,9	211,9	190	189,1	194,8	197,2

По состоянию на 1 января 2014 г. на территории республики, по данным МВД России, насчитывалось 1 474 301 автотранспортное средство различных марок и модификаций, что на 419 134 (на 39 %) больше, чем на 1 января 2006 г. Таким образом, за период 2005-2013 гг. произошел значительный рост уровня автомобилизации. Число легковых автомобилей у населения увеличилось на 278 830 ед. (на 38,2 %) по сравнению с 2005 г.<sup>3</sup>

Рост автомобилизации в республике существенно увеличивает нагрузку на автомобильные дороги. Состояние сетей путей сообщения, ее эксплуатационные качества во многом определяются своевременностью и регулярностью проведения ремонтных работ. *Дорожная сеть* в республике по состоянию на 1 января 2014 г. насчитывала 41 010 км автомобильных дорог, из них 32 693 км - дороги общего пользования, 8317 км - дороги необщего пользования. По структуре протяженность дорог федерального значения - 775 км, регионального значения - 13 755 км, местного значения - 18 163 км. Высока доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям: 77,5 % регионального значения; 35,1 % местного значения.

Плотность дорог повысилась с 213,4 до 287 км путей на 1000 км<sup>2</sup> территории, при этом интенсивность перевозок грузов на автодорогах снизилась с 109 до 95 тыс. т·км и интенсивность перевозок пас-

сажиров с 212 до 127 тыс. пассажиро-км за период 2005-2013 гг.

Существенная часть грузооборота транспорта республики приходится на *трубопроводный транспорт* (в 2005 г. - 76,7 %, в 2013 г. - 71 %). В 2013 г. грузооборот на магистральном трубопроводном транспорте составил свыше 140 млрд т·км, или 5,59 % от общероссийского грузооборота на трубопроводном транспорте. Трубопроводным транспортом обеспечивалось около 51 % общереспубликанского объема перевозок грузов. Магистральными трубопроводами за 2013 г. перекачано свыше 108 млн т груза, в том числе газа (удельный вес около 80 %), нефти и нефтепродуктов (удельный вес около 20 %).

На *железнодорожном транспорте* наблюдается положительная динамика в перевозках грузов за 2005-2013 гг. Среднесуточный объем погрузки вырос и составил около 83 тыс. т. Грузооборот железнодорожного транспорта увеличился на 12,7 % за 2005-2013 гг. и составил 48,1 млрд т·км.

Доля *водного транспорта* в общереспубликанском объеме перевозок незначительна, имеет тенденцию к росту, так как удельный вес в 2005 г. составлял 1,6 %, а в 2013 г. - 2 %. Для навигации характерен рост перевозок грузов на 5,3 % к 2005 г. Грузооборот в 2013 г. составил 5230,5 млн т·км. Перевозки по рекам РБ производятся АО «Бельское речное пароходство» и Башкирским филиалом АО Волжского нефтеналивного пароходства «Вол-

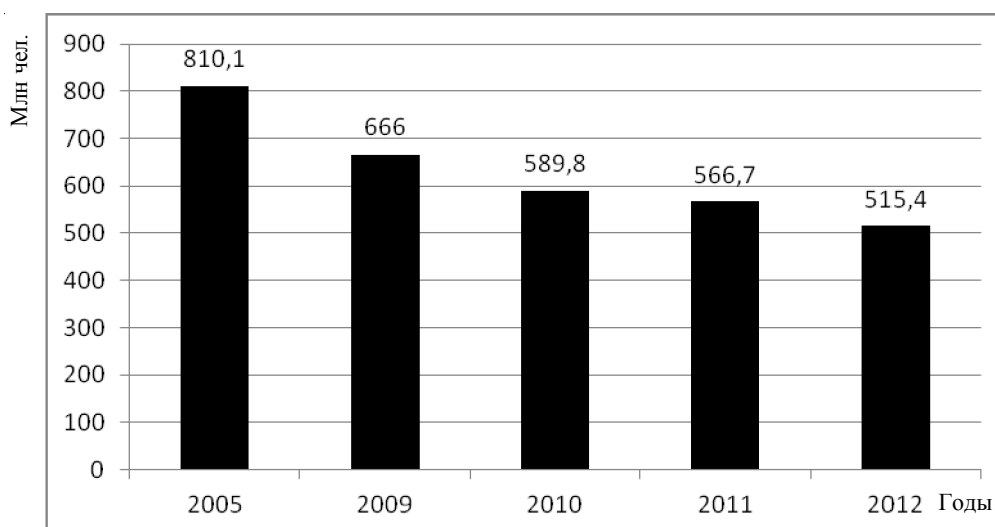


Рис. 2. Перевозки пассажиров в Республике Башкортостан

готанкер”. Первое занимается перевозкой сухогрузов и пассажиров, второе – вывозом жидкого топлива с нефтеперерабатывающих заводов РБ. Судами внутреннего водного транспорта осуществляются перевозки генеральных грузов (экспорт нефтепродуктов наливом – 78,5 %, строительные грузы – 12 %), сельскохозяйственной техники, крупногабаритного и тяжеловесного оборудования по водным путям Центрального и Северо-Западного бассейнов. Обслуживание внутренних водных путей на территории Республики Башкортостан осуществляет Бельский район водных путей и судоходства – филиал федерального государственного учреждения Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства.

**Воздушная деятельность.** На территории Республики Башкортостан располагаются аэропорты гражданской авиации: международный аэропорт “Уфа” и аэропорты местного значения в городах Акъяре, Белорецке, Нефтекамске, Октябрьском, Сибаве, Стерлитамаке. В связи с проведением саммита ШОС и БРИКС в июле 2015 г. в г. Уфе были реконструированы и дополнительно введены терминальные комплексы пропускной способностью до 800 чел./ч<sup>4</sup>.

**Пассажирские перевозки** (рис. 2). За 2005-2013 гг. отправление пассажиров железнодорожным транспортом в РБ сократилось на 4,6 млн чел. (на 45,1 %), в РФ – на 259 млн чел. (на 19,3 %). Перевозки пассажиров автобусным транспортом в РБ за период 2005-2013 гг. сократились на 107,3 млн чел (на 20,2 %), в РФ – на 4822 млн чел. (на 29,4 %). В результате было уменьшено число автобусных маршрутов в междугороднем, пригородном и внутригородском направлении. Однако число рейсов в междугороднем сообщении сохранилось – 204 тыс. рейсов; число пригородных рейсов сократилось до 1041 тыс. (в 2005 г. – 1249 тыс.); по внутригородскому сообщению сократилось до 2861 тыс. (в 2005 г. – 4323 тыс.). Перевозки пассажиров городским электротранспортом (троллейбусами, трамваями) в РБ

сократились на 200 млн чел (на 74,2 %) за период 2005-2013 гг., в РФ (включая метрополитен) на 5495 млн чел. (на 44,4 %), соответственно. Несмотря на незначительную долю водного внутреннего транспорта в перевозках пассажиров, количество пассажиропотока увеличилось на 0,5 млн чел. по РБ, а по РФ сократилось вдвое. Статистические данные по воздушному виду транспорта в РБ отсутствуют, а по РФ отправление пассажиров увеличилось на 49 млн чел. (на 132 %) за 2005-2013 гг.

Снижение спроса на пассажирские перевозки на железнодорожном, автобусном, городском электрическом транспорте в РБ и по РФ является следствием обеспеченности населения личными транспортными средствами, которые используются в основном на коротких расстояниях, и развитием воздушного транспорта, используемого на дальних расстояниях.

**Аварийность** на автомобильных дорогах и улицах республики в 2013 г. по сравнению с 2005 г. уменьшилась. По данным Управления ГИБДД МВД по РБ, в 2013 г. на территории республики зарегистрировано 4979 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), что на 696 случаев меньше, чем в 2005 г. За 2013 г. в них погибли 709 чел. и получили ранения 6239 чел. Основными причинами ДТП послужили нарушения водителями ПДД в 84,6 % случаев. По вине пешеходов произошло 767 ДТП, или 15,4 % от всех случаев.

<sup>1</sup> Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. Москва, 2008.

<sup>2</sup> Экономическая энциклопедия регионов России. ПФО. Республика Башкортостан. Москва, 2004.

<sup>3</sup> Транспорт в Республике Башкортостан : стат. сб. Уфа, 2014.

<sup>4</sup> Постановление Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 г. □ 18 «О государственной программе “Развитие транспортной системы в Республике Башкортостан”».