

Оптимизация динамического взаимодействия российских промышленных предприятий и инвесторов на основе мониторинга инфраструктурных проектов

© 2014 Береснев Федор Александрович
Российский государственный гуманитарный университет
125993, г. Москва, Миусская пл., д. 6
E-mail: instityteb@mail.ru

Рассматриваются проблемы использования мониторинга инфраструктурных проектов для оптимизации динамического взаимодействия российских промышленных предприятий и инвесторов как основы повышения эффективности инфраструктурного управления в постиндустриальную эпоху экономического развития.

Ключевые слова: управление, мониторинг, теневая экономика, инфраструктурные проекты.

Важным условием повышения эффективности управленческих механизмов взаимодействия органов государственного управления, промышленных предприятий и инвесторов в российской экономике, интегрирующей в мировую финансово-хозяйственную среду, является внедрение конвергентных систем мониторинга инфраструктурных проектов, а также антикриминальный и антикоррупционный реинжиниринг организационных и информационных механизмов¹. Эти меры реализуются с ориентацией на интеграцию электронных торговых площадок (ЭТП) на основе использования принципиально новых возможностей, предоставляемых интеллектуальными системами мониторинга инфраструктурных проектов. Требуется координация корпоративных стратегий развития российских промышленных предприятий, а также инвесторов со стратегиями российских государственных ведомств в рамках концепции формирования «Интегрированного комплекса ЭТП, информационных систем и вычислительных сервисов»². Такая координация позволяет оптимизировать динамическое взаимодействие множества российских промышленных предприятий и инвесторов различных организационно-правовых форм, форм собственности и расположения центров прибыли (в том числе непрозрачно-офшорного характера) и формирование их кооперационных действий с участием как государственных, так и негосударственных собственников в рамках приоритетов и программ, определенных Президентом и Правительством Российской Федерации³.

Необходимо антиофшорное оздоровление финансово-хозяйственной деятельности корпоративно дезинтегрированных (в ходе непродуманных и малообоснованных квазирыночных реформ либерально-анархического характера)

российских промышленных предприятий⁴. Антиофшорное оздоровление позволит сконцентрировать дополнительные инвестиционные ресурсы, что дает начало инновационному скачку на основе модернизации с целью повышения эффективности российской промышленности на территориальном, отраслевом и корпоративно-объектном уровнях⁵.

В настоящее время, учитывая, что индустриальная система является ключом к устойчивому развитию нашей страны, особенно в условиях ее перехода на инновационный путь развития, необходимо опираться на интеллектуальные технологии для повышения эффективности государственного, а также корпоративного управления. В результате создается возможность для повышения международной конкурентоспособности российских промышленных предприятий на основе многоаспектной модернизации и дальнейшей системной оптимизации функционально-структурной, бюджетно-инвестиционной и антикриминальной эффективности инфраструктурных проектов.

В то же время сложившаяся к настоящему моменту общая структура финансово-хозяйственных операций и корпоративных стратегий российских промышленных предприятий крайне разнородна по широкой совокупности экономических параметров и характеристик⁶. Это крайне сдерживает процесс повышения эффективности управления российской промышленностью, усиливает вероятность деструктивных криминально-корпоративных флуктуаций в экономике, что определяет актуальность внедрения конвергентных систем мониторинга инфраструктурных проектов для обеспечения их эффективности⁷. Интероперабельность контроля и управления финансово-хозяйственными операциями достигается

путем совершенствования управления на новых - интеллектуальных - принципах на основе построения конвергентных систем мониторинга инфраструктурных проектов и соответствующей адаптации организационных структур по всей цепочке инвестиций и производственных операций⁸.

Внедрение конвергентных систем мониторинга инфраструктурных проектов для повышения эффективности процессов выхода российской промышленности на новое качество управления позволяет определить основные элементы трансформации управленческих механизмов в сфере осуществления инфраструктурных проектов и мониторинга бюджетоформирующих аспектов финансово-хозяйственной деятельности на основе использования распределенных электронных торговых площадок, обслуживающих инфраструктурные проекты.

Применение организационных инструментов на основе использования распределенных электронных торговых площадок, обслуживающих инфраструктурные проекты, интеграция постсоветских стран в рамках Таможенного союза и усложнение финансово-хозяйственных операций несколько обострили эти проблемы и одновременно выдвинули новые: как производственно-технологические, так и организационно-управленческие.

Исходя из вышеописанных тенденций, можно сделать вывод о приоритете внедрения конвергентных систем мониторинга инфраструктурных проектов как основы повышения эффективности инфраструктурного управления в постиндустриальную эпоху развития национальных экономик технологически развитых стран.

Конвергентные системы мониторинга инфраструктурных проектов в нашей стране призваны преодолеть за счет новых организационных преимуществ на основе использования концентрации и анализа информации с ЭТП для контроля торгово-закупочных (снабженческих) операций при осуществлении инфраструктурных проектов отставание от развитых и многих из новых индустриальных стран по антитеневым показателям деятельности в государственных и корпоративных секторах экономики.

Исходя из вышеизложенного, требуется интеллектуальная трансформация антитеневых механизмов органов государственного управления, промышленных предприятий и инвесторов на основе использования распределенных электронных торговых площадок для мониторинга инфраструктурных проектов⁹. Такая трансформация должна обеспечить возможность практической реализации комплексного подхода к решению

задачи формирования многофункционального комплекса ЭТП с целью перемещения туда ключевого комплекса финансово-хозяйственных операций для мониторинга инфраструктурных проектов, лежащих в основе повышения эффективности процессов выхода российской промышленности на новое качество управления¹⁰. На этой основе может быть достигнуто повышение эффективности всего хозяйственного комплекса страны, в том числе оптимизация деятельности российских промышленных предприятий в системе взаимосвязанных инвестиций и производственных операций¹¹.

Президент и Правительство Российской Федерации поставили задачу развития экономики нашей страны на принципах модернизации, что определяет необходимость обеспечения функционально-структурной, бюджетно-инвестиционной и антикриминальной эффективности инфраструктурных проектов как фактора, определяющего конкурентоспособность российского производственного комплекса и ТЭК России. Это может быть реализовано путем интеграции процессов и процедур мониторинга деятельности корпоративно дезинтегрированных (в ходе непродуманных и малообоснованных квазирыночных реформ) российских торгово-закупочных операций при осуществлении инфраструктурных проектов с одновременным совершенствованием процедур координации их деятельности, снижения рисков различного характера и т.п.

В данных условиях рациональность развития эффективной системы управления инфраструктурными проектами в рамках укрепления вертикали органов госуправления и борьбы с теневой экономикой и коррупцией с учетом необходимости обеспечения экономической безопасности предполагает использование соответствующей управленческой концепции как эффективного управленческого инструмента¹².

Здесь требуется мониторинговая сегментация всей экономики нашей страны, которая создает предпосылки перехода к качественно иной структуре мониторинга бюджетоформирующих аспектов финансово-хозяйственной деятельности с территориальной дифференциацией контроля в зависимости от различных характеристик торгово-закупочных (снабженческих) операций¹³. Необходим оптимизационный выбор вариантов формирования комплекса распределенных ЭТП для контроля торгово-закупочных (снабженческих) операций с мультифункциональной ориентированностью на удовлетворение интегрированных целей и интересов различных групп инвесторов с высокой степенью функционально-структурной, бюджетно-инвестиционной и антикри-

минальной эффективности инфраструктурных проектов¹⁴.

Чем эффективнее новые технологии концентрации и анализа информации с ЭТП для контроля торгово-закупочных (снабженческих) операций при осуществлении инфраструктурных проектов в промышленности, тем сильнее импульс, задаваемый технологическими и управленческими инновациями, тем успешнее идет процесс повышения функционально-структурной, бюджетно-инвестиционной и антикриминальной эффективности инфраструктурных проектов. Такая эффективность достигается в рамках цепочки взаимосвязанных инвестиций и производственных операций (от инвестиций до вылат в бюджеты всех уровней) российских промышленных предприятий с разной структурой собственников, управленческой системой и финансово-хозяйственными приоритетами. И также эффективнее идет переход к ориентации управления индустриальной отраслью на опережение возможных криминальных и коррупционных ситуаций за счет получения массивов высокоточных данных, скорости и качества принимаемых управленческих решений на основе внедрения конвергентных систем мониторинга инфраструктурных проектов и оптимизации деятельности российских промышленных предприятий в системе взаимосвязанных инвестиций и производственных операций.

Интеллектуальные информационные технологии в экономике позволяют ускорить модернизационные преобразования российских промышленных предприятий в рамках их сложившейся бюджетоформирующей стратификации¹⁵.

В данной связи в современной российской экономике, интегрирующейся в мировую финансово-хозяйственную среду, необходимо формирование организационной основы кооперационных действий государственных органов и участников процессов осуществления инфраструктурных проектов. Организационной основой здесь является опора на конвергентные системы мониторинга инфраструктурных проектов путем использования концентрации и анализа информации с ЭТП для контроля торгово-закупочных (снабженческих) операций при осуществлении инфраструктурных проектов. При этом эффективность модели перехода промышленности и ТЭК России на систему интегрированных ЭТП с концентрацией получаемой информации в органах государственного управления, правоохранительных и налоговых органах играет важнейшую роль в создании факторов, стимулирующих рост ВВП и инновационное развитие. Создается возможность повышения функционально-структурной, бюджет-

но-инвестиционной и антикриминальной эффективности инфраструктурных проектов на основе эффективной системы управления инфраструктурными проектами в рамках укрепления вертикали органов государственного управления и борьбы с теневой экономикой и коррупцией с учетом необходимости обеспечения экономической безопасности.

Таким образом, реализация возможностей конвергентных систем мониторинга инфраструктурных проектов для антитеневого (в том числе антиофшорного) оздоровления финансово-хозяйственной деятельности российских промышленных предприятий и инвесторов различных организационно-правовых форм, форм собственности и расположения центров прибыли (в том числе непрозрачно-офшорного характера) требует постоянного совершенствования механизма контроля различных финансово-хозяйственных операций и обеспечения согласованного распределенного взаимодействия оргструктур органов государственного управления.

¹ Лукин В.К. Проблемы глобализационной трансформации форм долгового финансирования на уровне субъекта Российской Федерации и муниципальных образований // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2013. □ 7-1. С. 196-199.

² Интеллектуальная электроэнергетика: стратегический тренд международной конкурентоспособности России в XXI веке. М., 2012.

³ Барикаев Е.Н. Проблемы получения технологических преимуществ в системах управления энергоснабжением на основе внедрения интеллектуальной энергетики при квазиинтеграции национальных энергосистем // Вестн. Моск. ун-та МВД. 2013. □ 11. С. 246-253.

⁴ Логинов Е.Л., Логинов А.Е. Сетецентрические подходы к повышению качества и надежности управления сложными системами критической энергетической инфраструктуры // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2013. □ 7. С. 12-19.

⁵ Логинов Е.Л., Логинов А.Е. Международное комплексирование экспорта пакета базовых топливно-энергетических ресурсов при построении трансконтинентальной энергетической инфраструктуры на базе энергетической, нефте- и газотранспортной систем России // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2013. □ 1. С. 25-32.

⁶ Агеев А.И., Логинов Е.Л. Госплан - основные подходы к планированию социально-экономического развития России // Экономические стратегии. 2013. □ 8. С. 100-108.

⁷ Ефремов Д.Н. Оптимизация взаимодействия распределенных участников бизнес-процессов при формировании ключевых областей знания на основе образовательно-научно-производственной сети // Экономика: теория и практика. 2014. □ 1. С. 3-6.

⁸ Проблемы мониторинга функционирования распределенных информационных систем: монография. М., 2005.

⁹ Держач А.К. Совершенствование механизмов привлечения, концентрации и целевого вложения инвестиций в инновационные программы // Альманах современной науки и образования. 2013. □ 9. С. 109-110.

¹⁰ Логинов Е.Л. Российский атомный энергопромышленный комплекс: императивы глобальной конкурентоспособности // Экономика: теория и практика. 2012. □ 3. С. 3-12.

¹¹ Газовый “каркас” энергетической безопасности России: природный газ как фактор национальной энергетической безопасности России. М., 2008.

¹² Эриашвили Н.Д. Системные подходы к формированию мультидисциплинарной образовательной

системы поддержки компетенций функциональных и управленческих кадров в органах государственного управления и наукоемких отраслях на основе ОНП-сети. М, 2010.

¹³ Держач А.К. Инвестиционные аспекты балансирования научно-технических циклов в экономике России // Альманах современной науки и образования. 2013. □ 8. С. 107-109.

¹⁴ Шевченко И.В. Финансовое регулирование российской экономики как макрокогерентной системы в условиях нелинейной экономической динамики // Финансы и кредит. 2013. □ 22. С. 17-22.

¹⁵ Руднев А.В. Проблемы формирования информационных систем управления транспортировкой природного газа // Инженерная физика. 2006. □ 3. С. 73-77.

Поступила в редакцию 01.12.2013 г.