

Современные тенденции развития промышленного производства и перспективы формирования промышленных кластеров в Республике Дагестан

© 2011 С.Г. Абдулманапов
доктор экономических наук

Институт социально-экономических исследований

Дагестанского научного центра Российской академии наук, г. Махачкала

© 2011 М.М. Рамазанов

Дагестанский государственный институт народного хозяйства, г. Махачкала

E-mail: zeldner@inecon.ru

Анализируется состояние промышленных производств в регионе, выявляются перспективы развития подотраслей промышленности и на основе SWOT-анализа перспективы развития экономических кластеров в промышленности региона.

Ключевые слова: промышленность, регион, экономический кластер, SWOT-анализ, машиностроение, судостроение, электроэнергетика.

На промышленный комплекс Республики Дагестан приходится 2,1 % от выпуска продукции всей республиканской экономики, 3,9 % среднегодовой численности занятых, 2,2 % добавленной стоимости, произведенной в республике, 4,1 % налоговых выплат, 3,4 % инвестиционных вложений. Между тем развитие данного комплекса имеет значительный потенциал для формирования мощной индустриальной экономики в регионе. Основу многоотраслевого промышленного комплекса составляют предприятия, выпускающие сложную высокотехнологичную наукоемкую продукцию и использующие, как правило, разработки научных организаций региона.

Мировой опыт развития экономических систем показывает, что прочные конкурентные преимущества в глобальной экономике базируются в значительной степени на факторах, имеющих локальный характер. Факторы географической и пространственной концентрации в качестве конкурентных преимуществ играют существенную роль в рамках взаимосвязанных бизнес-структур. Кластеры представляют собой географическую концентрацию на определенной территории совокупности взаимосвязанных между собой предприятий и институтов, обеспечивающих конкурентоспособность совокупности этих предприятий и предпринимательских структур региона. Они включают в себя поставщиков определенных товаров, производственных услуг, сырья, энергии, а также инфраструктурных услуг. Кроме того, многие кластеры могут охватывать государственные и иные институты, например университеты, агентства по стандартам, научные центры, центры переподготовки и профессиональ-

ные организации, а также структуры, обеспечивающие специализированную поддержку в области обучения, переподготовки кадров, а также информационную, исследовательскую и техническую поддержку.

В Республике Дагестан имеются предпосылки формирования и развития следующих экономических кластеров промышленного типа: машиностроительный и судостроительный кластер; производственный кластер в промышленности строительных материалов и конструкций; гидрогенерирующий кластер.

Рассмотрим подробно состояние промышленных подкомплексов и обозначим направления формирования кластеров. Машиностроение (в том числе производство электрооборудования) в структуре промышленного комплекса Республики Дагестан занимает лидирующие позиции, на его долю приходится более 52 % выпуска продукции. Основу этой отрасли составляют производство электрооборудования (49 % от выпуска продукции), строительство и ремонт судов (31 %), производство летательных аппаратов (14 %). В 2010 г. в отрасли было задействовано 9,3 тыс. чел., что составляло 26,3 % от численности занятых в промышленности. При этом средняя заработная плата составляла 9133 руб. в месяц. Отрасль формирует 3,5 % налоговых платежей всей экономики республики (внутриотраслевым лидером является ОАО «Завод Дагдизель»). Между тем имеющиеся производственные мощности, согласно данным официальной статистики, используются недостаточно, что является одним из факторов при оценке дальнейшего потенциала развития.

Машиностроительная отрасль республики представлена 25 предприятиями, наибольшие объемы производства которых принадлежат ОАО НИИ “Сапфир” (совместно с ОАО ПО “Азимут”), ОАО “Концерн КЭМЗ”, ОАО “Завод Дагдизель” и ОАО “Авиаагрегат”. Этими предприятиями в 2010 г. было выпущено более 75 % продукции отрасли и обеспечена занятость более 54 % сотрудников отрасли.

В настоящее время стратегическим ориентиром развития машиностроения в республике должно стать развитие сборочных производств, а существующие тенденции реализации подобных проектов свидетельствуют о том, что кадровые предпочтения собственников концентрируются на молодых людях с высшим образованием и отсутствием опыта в российском машиностроении. Номенклатура выпускаемой в настоящее время продукции обуславливает зависимость промышленности республики от государственного оборонного заказа, который в машиностроительном комплексе составляет более половины объемов производства. Потенциал оборонных предприятий позволяет увеличить исполнение оборонного заказа почти в 5 раз от нынешнего уровня. Вместе с тем, используя производственный опыт и кадровый потенциал предприятий, необходимо провести реструктуризацию отрасли для создания новых производств по выпуску конкурентоспособной гражданской продукции.

Следует отдельно рассмотреть автомобилестроение как перспективное направление развития машиностроения. Это обусловлено как сложившимися предпосылками на рынке, так и внутренними резервами, к которым относятся возможности гибкого ценообразования и участия в государственных программах по стимулированию продаж для автопроизводителей, имеющих производства в России. Кроме того, высокий потенциал развития автомобилестроения определяется низким уровнем обеспеченности населения региона автомобилями. Внутренние возможности республики формируются из уже имеющегося опыта развития промышленности региона. Развитие производства автомобильной техники и автокомпонентов, преимущественно в кооперации с азиатскими партнерами, является одним из приоритетов в машиностроительном комплексе Республики Дагестан. Этот выбор обусловлен рядом конкурентных позиций:

- наличие необходимого для организации и развития производства автокомпонентов и автотехники научно-технического, производственного, кадрового потенциала;
- наличие свободных площадей и производственных мощностей, а также возможности для

создания новых производств на территории создаваемых промышленных зон;

- сокращение затрат на капитальные вложения за счет наличия адаптации к технологиям и оборудованию машиностроительного комплекса республики.

Основными предпосылками развития автомобилестроения в республике является совокупность следующих факторов: создание промышленных зон в связке с портовой зоной и торгово-транспортно-логистической сетью, относительно низкая стоимость трудовых ресурсов. Увеличение спроса на автотранспортные средства показывает достаточно высокий потенциал этого направления.

Предпосылки для развития судостроительного кластера диктуются ситуацией, сложившейся на данном рынке. Общее количество судов морского флота, контролируемого Россией, по состоянию на начало 2006 г. составляло около 1570 судов дедвейтом (англ. deadweight – общий вес грузов, которые принимает судно) более 15,7 млн. т, средний возраст судов – около 18 лет, что существенно выше, чем в других странах. При этом российские судовладельцы ежегодно размещают на зарубежных верфях заказы на сумму более 1 млрд. долл. (суммарный дедвейт судов более 1 млн. т), в то время как на долю российских судостроительных предприятий приходится не более 10 % заказов. Таким образом, потенциал российских верфей в сегменте гражданского судостроения существенно возрастает.

Целесообразность развития судостроительного направления в Республике Дагестан обуславливается геостратегическим положением республики, которое предопределяет потенциал развития водного торгового и туристического транспорта, а также необходимость модернизации судов Каспийской флотилии. В республике имеется большой опыт работы с судостроительным производством для нужд военно-промышленного комплекса Российской Федерации и других государств. Все это составляет значительный потенциал развития машиностроения в области производства судов на территории Республики Дагестан.

Что касается судостроительного кластера, то здесь упор необходимо делать на освоение производства малотоннажного судостроения и строительства катеров и яхт. Кластерообразующими предприятиями должны выступить крупные промышленные предприятия региона, на производственной базе которых возможно организовать производство малогабаритных судов, катеров, яхт и лодок, которые будут пользоваться спросом в республике и за ее пределами (SWOT-анализ

Таблица 1. SWOT-анализ перспектив развития судостроительного кластера

| S (сильные стороны) | W (слабые стороны) |
|---|--|
| <p>Наличие Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 г., в которой в качестве приоритета заложено развитие судостроения</p> <p>Наличие нормативно-правовой базы в сфере инновационного развития экономики республики, в частности законы Республики Дагестан "Об инновационной деятельности и научном инновационном обеспечении развития экономики в Республике Дагестан" и "О науке и научно-технической деятельности в Республике Дагестан"</p> <p>Наличие концепции развития научно-технической и инновационной деятельности, Научно-технического совета при Правительстве Республики Дагестан и Агентства инвестиционного развития Республики Дагестан</p> <p>Наличие значительного производственного потенциала крупных и средних машиностроительных предприятий, работающих с частичной загруженностью имеющихся мощностей</p> <p>Наличие развитой сети учебных заведений, высокого научного и трудового потенциала в сфере обеспечения развития современного судостроения</p> <p>Наличие свободного выхода на море, что создает дополнительный спрос на судостроительную продукцию со стороны предпринимательских структур и населения</p> | <p>Значительный износ производственных фондов машиностроительных предприятий в республике</p> <p>Высокий отток и снижение квалификации рабочего персонала промышленных предприятий</p> <p>Капиталоемкость модернизации и создания новых промышленных мощностей в судостроительной сфере</p> <p>Существенные проблемы с реструктуризацией и реорганизацией промышленных предприятий</p> <p>Низкий уровень менеджмента и конъюнктурный конфликт интересов государства и крупных акционеров</p> |
| O (возможности) | T (угрозы) |
| <p>Наличие возможности кооперации и обеспечения освоения производства современных малогабаритных судов, катеров, яхт и лодок</p> <p>Наличие возможности обновления производственной базы на новом техническом и технологическом уровне в связи с существенным развитием науки и техники</p> <p>Наличие тенденций роста спроса на малогабаритные суда</p> <p>Дополнительные возможности расширения производства с выходом на глобальные рынки в связи со вступлением России в ВТО</p> | <p>Зависимость от своевременной поставки комплектующих с других регионов</p> <p>Усиление конкуренции на отечественном рынке в связи со вступлением России в ВТО</p> <p>Высокая зависимость эффективности функционирования машиностроительных предприятий республики от получения государственного заказа</p> <p>Дефицит квалифицированной рабочей силы в связи с развалом среднего звена в системе образования (ПТУ, СПТУ)</p> |

перспектив развития судостроительного кластера в Республике Дагестан см. в табл. 1).

Вспомогательными предприятиями при формировании судостроительного кластера могут выступать малые и средние предприятия в сфере обработки металла, дерева, производства пластмассовых изделий, радиоэлектронного оборудования, предприятия транспортно-логистического узла, рекламные агентства и полиграфические фирмы, финансово-кредитные, консалтинговые и страховые компании, научно-исследовательские организации и выставочно-маркетинговые компании, союзы промышленников и различные ассоциации по интересам, муниципальные образования и органы государственной власти и т.д.

Необходимость выделения и поддержки отдельного производственного кластера в промышленности строительных материалов и конструкций связана с тем, что республика располагает значительными запасами строительного камня (известняк, гранит), песка, гравия, глины для производства кирпича, клинкера для производства

цемента и т.д. В настоящее время в Республике Дагестан наблюдается строительный бум и имеется дефицит по многим наименованиям строительных материалов. Кластерообразующими предприятиями могут выступить 42 крупных и 137 средних и малых предприятий по производству сборного и товарного бетона, деревоизделий, стекольного производства, кирпича, производства пластиковых труб, асфальтобетона, керамзитового гравия, кирпича и карьерной выработке глины, мрамора, песка, щебня, гравия, пильного и бутового камня (SWOT-анализ перспектив развития производственного кластера в промышленности строительных материалов и конструкций в Республике Дагестан см. в табл. 2).

Вспомогательными предприятиями при формировании производственного кластера в промышленности строительных материалов и конструкций могут выступать предприятия транспортно-логистического комплекса, рекламные агентства и фирмы, финансово-кредитные, консалтинговые и страховые компании, научно-исследовательские организации и выставочно-мар-

Таблица 2. SWOT-анализ перспектив развития производственного кластера в промышленности строительных материалов и конструкций

| S (сильные стороны) | W (слабые стороны) |
|---|--|
| <p>Наличие значительных запасов сырья для расширения производства и организации новых производств строительных материалов</p> <p>Наличие высокого производственного потенциала крупных и средних предприятий промышленности строительных материалов и конструкций, работающих с частичной загруженностью имеющихся мощностей</p> <p>Наличие развитой сети учебных заведений, высокого научного и трудового потенциала в сфере обеспечения развития производств строительных материалов и конструкций</p> <p>Высокий спрос на внутрорегиональном и в целом отечественном рынке на продукцию промышленности строительных материалов и конструкций</p> | <p>Значительный износ производственных фондов крупных и средних предприятий промышленности строительных материалов и конструкций в республике</p> <p>Отсутствие экологически безопасной технологии добычи и обработки сырья для промышленности стройматериалов</p> <p>Низкая капитализация предприятий промышленности строительных материалов и конструкций, что существенно снижает возможность обновления производственной базы за счет собственных средств</p> <p>Низкий уровень организации производства и качества менеджмента на крупных и средних предприятиях стройиндустрии</p> |
| O (возможности) | T (угрозы) |
| <p>Наличие возможности модернизации и реконструкции действующих производств на основе современных инновационных технологий</p> <p>Наличие возможности расширения объема и ассортимента выпускаемой продукции на действующих предприятиях промышленности строительных материалов и конструкций</p> <p>Появление возможности формирования новых предприятий по производству экономичной и экологически чистой продукции промышленности строительных материалов и конструкций</p> <p>Дополнительные возможности расширения производства с выходом на глобальные рынки в связи со вступлением в ВТО и снижением транспортных тарифов ОАО "РЖД"</p> | <p>Высокая зависимость состояния окружающей среды от уровня и качества организации производства в данной сфере</p> <p>Усиление конкуренции на отечественном рынке в связи со вступлением России в ВТО</p> |

кетинговые компании, союзы и ассоциации в сфере стройиндустрии, муниципальные образования и органы государственной власти и т.д.

Основу гидрогенерирующего кластера могут составить ОАО "Дагестанская гидрогенерирующая компания", ОАО "Дагэнерго", ОАО "Сулакэнерго". В формирующийся кластер должны войти действующие и строящиеся гидроэлектростанции Дагестана. Формирование кластера и государственная поддержка по организационным вопросам может играть решающую роль в развитии малых ГЭС в Дагестане (SWOT-анализ перспектив развития гидрогенерирующего кластера в Республике Дагестан смотрите в табл. 3).

Кроме того, в Республике Дагестан целесообразно развитие малой авиации в форме создания нового сборочного производства для ведущих российских компаний. Это обусловлено уже имеющимся опытом республики: работают несколько конкурентоспособных машиностроительных предприятий (ОАО "Концерн "КЭМЗ", ОАО "Авиаагрегат"), производящих компоненты для российской авиастроительной промышленности.

В настоящее время в республике имеется более 20 предприятий, производящих изделия

народных художественных промыслов, где занято около 2 тыс. чел. В 2010 г. данными предприятиями выпущено продукции на сумму 746,6 млн. руб., в том числе ювелирные изделия, изделия из металла, художественные изделия из дерева, ковры, ковровые изделия и бурки. Наиболее перспективным в этой отрасли является производство ювелирных изделий. Работы местных ювелиров и златокузнецов получили признание не только на местном уровне, но и далеко за пределами региона, их можно встретить в лучших музеях России и мира. Среди ключевых конкурентных преимуществ республики в данной сфере можно выделить: опыт создания известных ювелирных марок как на российском ("Кубачи", "Ювелиры северной столицы", "Мастер-бриллиант", "Юверос"), так и на европейском уровне ("Золотой нерв", Герман Кабирски); богатую историю развития ювелирного искусства на территории региона (уникальные произведения хранятся в лучших музеях России и мира, таких как Эрмитаж, Лувр и пр.). По своим культурным традициям республика близка странам Юго-Западной Азии, что дает возможность значительному расширению сбытовых сетей. Эти факторы, а также существующие тен-

Таблица 3. SWOT-анализ перспектив развития гидрогенерирующего кластера

| S (сильные стороны) | W (слабые стороны) |
|---|--|
| Наличие значительного потенциала действующих гидрогенерирующих предприятий Наличие значительного потенциала малых и крупных горных рек для создания новых гидрогенерирующих мощностей, в том числе и малых и средних ГЭС Наличие высокого спроса на электроэнергию на отечественном и мировом рынках Отсутствие конкуренции в связи с тем, что гидрогенерирующие предприятия являются естественными монополиями Значительное развитие современных технологий по производству электроэнергии | Значительный износ производственных фондов гидроэлектростанций и сетей электропередач Сильная зависимость цен на энергоресурсы от мировых рынков Высокая зависимость от количества выпавших осадков |
| O (возможности) | T (угрозы) |
| Наличие возможности модернизации и реконструкции действующих гидрогенерирующих мощностей на основе современных инновационных технологий Наличие возможности расширения объема выработки электроэнергии на действующих гидроэлектростанциях Появление в связи со вступлением в ВТО возможности расширения поставок электроэнергии закавказским странам по мировым ценам | Ужесточение антимонопольного законодательства в связи со вступлением России в ВТО Возможность возникновения социальных конфликтов при строительстве плотин гидроэлектростанций в связи с затоплением мест исторического обитания народа Значительное падение цен на энергоресурсы на мировом рынке |

денции рынка свидетельствуют о целесообразности развития народных художественных промыслов.

1. Стратегия социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 года // Официаль-

ный сайт Правительства Республики Дагестан. URL: <http://www.kavkaz-uzel.ru/articles/188796>.

2. Регионы России. 2010: ежегод. стат. сб. М., 2010.

3. Газимагомедов Р.К. Современная промышленная политика: кластерный подход. Махачкала, 2006.

Поступила в редакцию 05.10.2011 г.