

Перспективы развития промышленных предприятий Республики Татарстан в современных экономических условиях (на примере легкой промышленности)

© 2009 Ф.Ю. Каленский
Академия управления "ТИСБИ", г. Казань

В статье сформулированы основные проблемы, стоящие перед промышленными предприятиями России и Республики Татарстан; выявлены особенности деятельности предприятий легкой промышленности в условиях макроэкономической нестабильности; предложены направления развития легкой промышленности в Республике Татарстан.

Ключевые слова: макроэкономическая нестабильность, конъюнктура мирового рынка, легкая промышленность, конкурентные преимущества.

В условиях ухудшения макроэкономических показателей необходима смена модели развития экономической политики государства. Ресурсоориентированная модель, которая опиралась преимущественно на крупные компании сырьевого сектора, была оправдана в период догоняющего экономического подъема, поскольку она дала возможность сконцентрировать ресурсы, решить основные социальные проблемы и восстановить уверенность в обществе. Однако в условиях рецессии мононаправленность экономики рождает серьезную зависимость от конъюнктуры мирового рынка сырья и импортных закупок; отсутствие достаточного уровня конкуренции приводит к возникновению монополий федерального и регионального масштабов, что ведет к сокращению темпов роста, увеличению издержек производства и, как следствие, к росту цен и усилению инфляции, снижению показателей качества жизни. При этом огосударствление экономики дестимулирует частную инициативу.

Легкая промышленность России играет существенную роль в обеспечении стабильного и сбалансированного экономического роста страны, повышении качества жизни населения и улучшении окружающей среды на основе получения синергетического эффекта от масштабного производства экономически выгодных и экологически безопасных товаров, импортозамещения, повышения конкурентоспособности отечественных товаропроизводителей, укрепления их позиций на внутреннем и внешнем рынках. Легкая промышленность входит в состав ведущих отраслей мирового промышленного комплекса. На ее долю приходится 5,7% мирового валового продукта, более 14% занятых в реальном секторе экономики. Отрасль характеризуется постоянным экономическим ростом, обусловленным увеличением населения, повышением его благосостояния и покупательной способности. Однако в

последние годы российская легкая промышленность испытывает сложности, причинами которых являются недостаточное внимание государства к перерабатывающим отраслям, отсутствие преференций в инвестиционных процессах, высокое налоговое бремя, неорганизованность и бесконтрольность товарного рынка страны, недостаточный заслон для ввоза контрафактной и контрабандной продукции. В ноябре 2009 г. падение производства составило 6,0%, в декабре - 8% (по отношению к ноябрю 2008 г.), что свидетельствует о наличии острейшего экономического кризиса¹.

Результаты анализа деятельности предприятий легкой промышленности выявили ряд актуальных проблем: незаконная предпринимательская деятельность по производству и распространению фальсифицированной и контрафактной продукции; высокая доля материальных затрат в структуре издержек производства (до 50% издержек - затраты на сырье, материалы, покупные комплектующие и полуфабрикаты и 10-11% - затраты на энерго- и водоснабжение); низкая производительность устаревшего оборудования; отсутствие собственных сырьевых ресурсов; недостаток собственных оборотных средств и ограниченная возможность привлечения кредитных ресурсов из-за низкой рентабельности; недостаток квалифицированных рабочих кадров; низкий уровень внедрения на предприятиях сертифицированных систем качества по международным стандартам; разобщенность предприятий, отсутствие профессионального союза работодателей; слабый маркетинг, плохая ориентация на потребителя; усиление конкуренции с импортом, поступающим из ближнего и дальнего зарубежья; низкая инновационная восприимчивость; недостаточное применение энерго- и ресурсосберегающих технологий.

¹ По данным Федеральной службы государственной статистики РФ.

К конкурентным преимуществам Республики Татарстан относятся: принадлежность к группе наиболее экономически развитых регионов РФ, лидирующие позиции в ПФО по важнейшим характеристикам территориальной конкурентоспособности; природно-ресурсный потенциал, включающий: запасы нефти, местные строительные материалы, сельскохозяйственные угодья, водные ресурсы; выгодное геоэкономическое положение Республики на пересечении реки Волги с проектируемым транспортным коридором “Запад-Восток”; высокий уровень фондообеспеченности территории, в том числе за счет преобладания фондоемких отраслей в структуре экономики; диверсифицированная отраслевая структура экономики, профиль которой определяют отрасли, имеющие сильные конкурентные позиции на мировом рынке; относительно высокий уровень развития информационно-телекоммуникационного комплекса; сравнительно высокая плотность населения в Республике Татарстан и сопредельных субъектах РФ, предопределяющая повышенную концентрацию потребительского спроса; благоприятные условия для формирования и развития эффективных территориальных кластеров в нефтехимии, отраслях машиностроения (прежде всего, в автомобилестроении), а также в образовательном комплексе; высокий научный потенциал. Для теоретического объяснения того, что эти выгоды (преимущества) распространяются из одной сферы экономики в другую в рамках региональной экономической системы, уместно введение понятия “мультипликатор сравнительных преимуществ регионов”.

С 2002 по 2008 г. в структуре основных фондов большинства предприятий легкой промышленности Республики Татарстан неуклонно снижается доля фондов основного вида деятельности, а также доля активной части основных фондов - машин и оборудования. Данная ситуация связана с тем, что в условиях развития рыночных отношений бюджетные средства для технического перевооружения предприятий отрасли не выделяются, а собственных средств для активной инвестиционной деятельности недостаточно.

Основными мероприятиями по повышению инвестиционной привлекательности предприятий легкой промышленности региона являются: формирование благоприятного инвестиционного климата (дальнейшее совершенствование республиканского инвестиционного законодательства, создание промышленных округов на базе ведущих предприятий и др.); развитие инфраструктуры инвестиционной деятельности (создание организационной, финансовой и информационной базы и механизмов, обеспечивающих практическую

реализацию всего цикла привлечения, защиты и финансового сопровождения инвестиций и др.); повышение эффективности использования мер государственной поддержки инвестиционной деятельности, использования системы государственных заказов (предоставление на конкурсной основе государственных гарантий по инвестиционным проектам за счет средств бюджета региона, предоставление бюджетных кредитов для реализации приоритетных инвестиционных проектов; предоставление льгот по республиканским налогам и сборам и др.); усиление системы мер по переориентации потоков инвестиций на наукоемкие и высокотехнологичные отрасли; информационная и кадровая поддержка инвестиционной деятельности (формирование инвестиционного имиджа, введение в систему аудита хозяйствующих субъектов оценки уровня и структуры инвестиционной составляющей).

В настоящее время в Республике Татарстан планируется создание новых для республики крупных текстильных производств (крашение пряжи, производство трикотажного полотна и изделий из него), отличающихся высокой долей капложений и инновационной составляющей в рамках реализации инвестиционного проекта “Организация на ООО “КАМАТЕКС-1” производства крашения пряжи, изделий из махрового полотна, носочных изделий”. Проект предполагает строительство современного текстильного предприятия с передовыми системами управления производством и качеством продукции.

При успешной реализации проекта и выходе на производственную мощность годовой выпуск продукции текстильного предприятия уже к 2012 г. составит 2463 млн. руб., что соответствует 76,3% объема производства легкой промышленности республики. Стоимость проекта - 2492,3 млн. руб. Ожидаемые результаты - повышение производственного потенциала легкой промышленности, его конкурентного уровня, повышение технической оснащенности и надежности технологического оборудования, рост его производительности в 2-2,5 раза; повышение коэффициента обновления активной части ОПФ (не менее чем на 7% ежегодно), увеличение производственных мощностей, повышение уровня их использования на 30-35%. Кроме того, замена устаревшего оборудования приведет к улучшению условий труда, снижению его монотонности, что положительно скажется на здоровье работников отрасли; обеспечит рост прогнозируемого объема и качества продукции; будет способствовать развитию межотраслевой и межтерриториальной кооперации, созданию системы промышленных технопарков, кластеров.